

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Aan de raads- en commissieleden
van de gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 6 november 2021
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 2411334
Onderwerp: concept Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe 1.0

Bijlagen: concept RMP 1.0

Geachte raads- en commissieleden,

Hoe zorgen we samen dat de CO₂-uitstoot van onze mobiliteit sterk vermindert? En dat we de verandering naar slimme en schone mobiliteit zo vormgeven dat we veiliger, gezonder en betrouwbaarder kunnen reizen? Niet alleen nu, maar ook in de toekomst.

Voor deze vraagstukken uit het Klimaatakkoord stellen gemeenten, provincies, het Rijk, milieudiensten, werkgevers en brancheverenigingen de komende jaren in dertig regio's een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) op. Zo ook in Drenthe, want alleen met maatregelen in alle regio's kunnen we de klimaatdoelen uit het Klimaatakkoord waarmaken: 49% minder CO₂-uitstoot in 2030 en maar liefst 95% minder CO₂-uitstoot in 2050. Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het Drentse Regionaal Mobiliteitsplan.

Het RMP van Drenthe

Het Drentse Regionaal Mobiliteitsplan 1.0 (RMP 1.0) is het basisdocument en is samengesteld door de provincie Drenthe en de twaalf Drentse gemeenten samen. Het RMP 1.0 is het kader hoe we als dertien partijen en dus als regio samen met een integraal plan aan de slag zijn of gaan met duurzame mobiliteit. Het biedt een overzicht van beleid en projecten van gemeenten en provincie en is tevens de regionale uitwerking van pijler 5 'Duurzame oplossingen en innovatie' van het provinciaal Mobiliteitsprogramma 2021-2030. In het vervolgstadium vanaf 2022 wordt het Regionaal Mobiliteitsplan nog breder ingestoken, en wordt verdergaande samenwerking gezocht met bedrijven en instellingen. Het plan dient als kader en overzicht van de regionale bijdrage aan schonere mobiliteit in Drenthe, om zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en schone lucht te vergroten.



Uitstoot door wegverkeer en mobiele werktuigen

Het overgrote deel van de reductie van CO₂-uitstoot door mobiliteit in Drenthe is te winnen bij wegverkeer (nu 88% van de uitstoot) en mobiele werktuigen (10% van de huidige uitstoot). De invloed van mobiliteit op de totale CO₂-uitstoot in Drenthe is relatief hoog: 30% ten opzichte van het landelijk gemiddelde van 17% van de totale CO₂-uitstoot wordt hier veroorzaakt door mobiliteit. Mobiliteit is dus een belangrijke knop waar we aan kunnen draaien om klimaatdoelstellingen te halen. De unieke groene- en landelijke kenmerken van Drenthe zorgen tegelijkertijd voor een bovengemiddeld grote afstand tot voorzieningen, en een minder fijnmazig OV-netwerk: dit zijn twee belangrijke redenen waarom ons autobezit en -gebruik relatief hoog zijn. Er zijn simpelweg minder volwaardige alternatieven voorhanden en daarmee gaan ook andere maatregelen gepaard dan in de Randstad.

Drentse mobiliteit van de toekomst

In een samenwerking tussen alle Drentse overheden hebben we onderzocht hoe we, nadrukkelijk passend bij de Drentse karakteristieken, de CO₂-uitstoot van mobiliteit kunnen reduceren, zonder in te leveren op bereikbaarheid. Daarvoor zijn drie sporen van belang:

- Verminderen: maatregelen gericht op verminderen van CO₂-uitstoot, door vervanging van vervuilende mobiliteit door schone(re) alternatieven.
- Veranderen: maatregelen gericht op veranderen van mobiliteitsgedrag van inwoners van Drenthe.
- Verbeteren: maatregelen gericht op aanpassen van infrastructuur en voorzieningen naar de behoefte van duurzame mobiliteit en volwaardige alternatieven.

Het RMP 1.0 is een analyse van de opgave: waar we samen als gemeenten en provincie voor staan, met een aanpak hoe we dat samen met elkaar willen doen. Ten eerste is het een opsomming van wat we al doen, zoals de Drentse werkgeversaanpak via www.drenthereistduurzaam.nl. Ten tweede geeft het inzicht in wat we de komende jaren richting 2030 extra kunnen doen, en in samenhang met opgaven in andere beleidsvelden kunnen doen. Belangrijk is dat alles moet passen bij Drenthe. Drenthe investeert in een uitgebreid en gebruiksvriendelijk fietsnetwerk. In het OV wordt al gebruik gemaakt van schone voertuigen. In aanbestedingen wordt gekeken hoe duurzaamheid meegenomen kan worden. Ook lopen al veel initiatieven rond deelmobiliteit of laadinfrastructuur.

Hier staan we nu

De afgelopen maanden is door provincie en gemeenten samengewerkt om te komen tot een eerste versie van het Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe. Alle betrokken partijen (gemeenten en provincie) hebben ambtelijk aangegeven hoe zij al werken aan het Klimaatakkoord, welke initiatieven zij al nemen of ondersteunen, en waar zij nog kansen en knelpunten zien. Alle organisaties hebben tijdens een gezamenlijk bestuurlijk overleg ook hun aandachtspunten meegegeven. Dit heeft geleid tot een totaalbeeld waar de regio Drenthe nu staat, en hoe we verder kunnen komen. Uit deze analyse blijkt dat de gemeenten en provincie samen nog extra inzet zullen plegen op de volgende onderwerpen, in aanloop naar het vervolgstadium vanaf 2022:

- Nagaan of gezamenlijke inkoop door bundeling mogelijk is, het delen van ervaring en kennis, en lessen leren van elkaar en synergie creëren;
- Verduurzaming via gezamenlijke inkoop (zoals de eigen vloot, doelgroepenvervoer, en grond-, weg- en waterbouw);

