



Schriftelijke vragen conform art 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Betreft: Bermen Oranjekanaal.

Zwiggelte 16 september 2014

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Ondanks onze opmerkingen tijdens de bespreking van de Perspectiefnota 2015, die toch duidelijk genoeg waren, is er tot nu toe van verbetering geen enkele sprake. Daarom vragen wij nu aandacht, middels schriftelijke vragen, voor de bermen langs de wegen, die langs het Oranjekanaal liggen. In de commissievergadering van Ruimte & Groen van 10 september jl. vestigden wij hier wederom de aandacht op.

Het gaat ons nu om twee delen:

1. Het deel gelegen tussen Hijken dorp en brug Jantje aan de Beilerweg
2. Het deel gelegen tussen brug Jantje en de Halerweg Zwiggelte

Het eerste deel is aan beide zijden voorzien van grasbetonblokken. Twee rood aangegeven rijstroken voor fietsers. De klacht van ons is, dat de grond achter de grasbetonblokken hier en daar is weggereden en er zo gevaarlijke gaten in de berm aanwezig zijn.

Vraag 1: Wanneer dicht u de gaten langs de weg Oranjekaal genoemd als eerste deel?

Vraag 2: Is dit wegvak op korte termijn aan te wijzen als zogenaamde 60 km zone?

In het tweede deel zijn geen grasbetonblokken aanwezig voor overgang van asfalt naar berm. U heeft 60 km borden geplaatst met onderbord gevaarlijke berm. Onlangs zijn de grote kuilen in de berm vlak naast het asfalt met aanwezige bermgrond weliswaar enigszins dicht gefreesd, maar gezien de aard van de technische constructie, een aanvulling met slappe bermgrond, zal bij de eerste de beste regenbui deze aangefreesde grond weer weggereden worden door het verkeer. Al met al geen duurzame oplossing. De verantwoordelijk wethouder heeft inmiddels wat fotobeeldmateriaal van de situatie van ons gehad.

Vraag 3: Wanneer maakt u een verkeersveilige en duurzame oplossing voor het tweede deel?

Vraag 4a: Overweegt u om dit tweede deel eenzelfde wegprofielbeeld te geven als het eerste deel?

Vraag 4b: En deze tevens ook aan te wijzen als zogenaamde 60 km zone?

Voor ons zijn de criteria dezelfde, er rijden ook fietsers op de rijbaan wegens aanpalende fietsroutes. Aan de overzijde van het kanaal ligt geen alternatief voor het fietsverkeer, er ligt een zandweg.

In afwachting van uw antwoord,

Mede namens collega raadslid J.Jonker van Gemeentebelangen,

H.K. Brouwer, raadslid Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork