

Onderwerp**Voorstelnota Civiele Projecten 2021****Informatie**

Datum	20 mei 2021	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Geert van de Logt	☒ Financieel adviseur: Henk Heijnen
Zaaknummer	2210358	☐ Personeelsconsulent:
Portefeuillehouder	Wethouder Batelaan	☐ Medewerker bestuur en juridische zaken:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	☐ Communicatieadviseur:
		☐ Inkoopadviseur:
		☐ Team:
		☒ Naam medewerker: Abe Kooi, Wiebe Oosterhof, Marcel Schurmann, Theo Vlaar, Barry van Dorssen
		☐ Inspraak/adviesorgaan:

Aanleiding/voorgeschiedenis

Op 28 januari 2021 heeft de raad een besluit genomen over de uitvoering van de Scan Civiele Projecten. Een onderdeel van dit besluit is het uitwerken van keuzes voor de projecten. Op 13 april 2021 heeft de commissie in een informele bijeenkomst opiniërend gesproken over keuzenota voor de projecten. Het college heeft de signalen en reacties uit de informele bijeenkomst vertaald in de bijgevoegde voorstelnota.

In de bijeenkomst heeft de commissie aangegeven dat zij alleen afwegingen wil maken binnen de projecten uit de Scan Civiele Projecten en dat zij ook alleen de financiële middelen wil inzetten die nu beschikbaar zijn binnen de Scan Civiele Projecten.

Tijdens de informele bijeenkomst is afgesproken dat de keuzenota opiniërend aangeboden zou worden. Op 19 april 2021 heeft de agendacommissie vergaderd en gesteld dat de keuzenota ook adviserend aangeboden kan worden als er duidelijkheid is over de subsidievoorwaarden bij de provincie. We hebben een gesprek gehad met de provincie over de subsidievoorwaarden. We mogen andere materialen toepassen dan beton of asfalt bij fietspaden, mits dit duurzame materialen zijn met een levensduur vergelijkbaar met beton of asfalt. De stukken worden daarom adviserend aangeboden.

Voorstel**Toelichting voorstel**

Als bijlage is de voorstelnota opgenomen. In deze voorstelnota hebben we voorkeursscenario's en alternatieven opgenomen. Het voorkeursscenario is het voorstel van het college. Hieronder gaan we hier kort op in. Een uitgebreidere toelichting vindt u in de voorstelnota.



Verkeersmaatregelen Westerbork

Het voorstel van het college is om de uitvoering af te ronden en de raad het besluit laten nemen om het krediet met € 280.000 te verhogen en de BDU-subsidie van € 455.000 als baten op te nemen.

Fietspad Drijber-school

Het voorstel van het college is om dit fietspad uit te voeren in beton met een breedte van 2,5 meter. Het fietspad heeft een utilitaire functie voor de fietsroute van Drijber naar de school. Voor de veiligheid van de schoolkinderen en de ouders is het van belang dat het fietspad voldoende breed is.

Om het fietspad te kunnen realiseren betekent dit dat het college voorstelt om de raad het besluit te laten nemen om het krediet met € 65.000 te verhogen en de BDU-subsidie van € 65.000 als baten op te nemen.

Fietspad Garmingerstukken

Het voorstel van het college is om dit fietspad uit te voeren in beton met een breedte van 2,5 meter. Het fietspad heeft zowel een utilitaire als een recreatieve functie. De utilitaire functie weegt het zwaarst, omdat het een verbindingsroute is voor inwoners van Garminge naar Westerbork.

Om het fietspad te kunnen realiseren betekent dit dat het college voorstelt om de raad het besluit te laten nemen om het krediet met € 88.000 te verhogen.

Fietspad langs Oranjekanaal

Het voorstel van het college is bij dit fietspad af te wijken van het oorspronkelijke plan. We passen Dureko BIO toe waar het kan en beton toe waar het moet.

Realisatie van het deze variant (half beton-half Dureko-BIO) fietspad kost circa € 785.000. Het contact met de provincie heeft opgeleverd dat we ook bij deze variant we in aanmerking komen voor de BDU-subsidie. Ten opzichte van het oorspronkelijke plan betekent deze variant een besparing van circa € 100.000.

Om deze variant te kunnen realiseren betekent dit dat het college voorstelt om de raad het besluit te laten nemen om het krediet met € 164.000 te verhogen. Dit is een soberder plan. Er is nog steeds een tekort dooreen uitgebreidere voorbereidingsprocedure, de interne uren en indexatie.

Fietspad de Zeven Blokken

Het voorstel van het college is om het krediet van € 200.000 in te trekken en het geld in te zetten bij andere civiele projecten.

Fietspad Beilervvaart

De voorbereiding en aanleg van dit fietspad is complex. Het tracé heeft een lengte van circa 9 kilometer, het water "De Beilervvaart" kan op sommige plekke voor complexe situaties zorgen en we krijgen te maken met veel grondeigenaren. Dit vergt veel inzet en capaciteit van de ambtelijke organisatie. Die is op korte termijn niet beschikbaar. Het voorstel van het college is daarom om de voorbereiding en aanleg van dit fietspad op te pakken wanneer de andere fietspaden en projecten uit de scan gerealiseerd zijn. Dit doen we dan conform de Bestuurlijke Spelregels Civiele Projecten. Om de kosten binnen de Civiele Scan Projecten neutraal te houden stelt het college voor om dit krediet met € 164.500 te verlagen. Het restant van € 3.435.500 kan dan gelabeld worden voor de uitvoering. We reserveren dit bedrag dus voor de toekomst. We schuiven dit project dus ook naar achteren in de

tijd.

Bruggen en kunstwerken

Het Beleid onderhoud Wegen en Bruggen 2018-2028 evalueren we dit jaar. De bruggen en de kunstwerken zijn een onderdeel van dit beleid. Het voorstel van het college is om de bruggen en de kunstwerken te beschouwen in de totale evaluatie van het Beleid onderhoud Wegen en Bruggen.

Centrum Beilen

Het college stelt voor om het krediet met € 250.000 te verhogen en de subsidie van € 250.000 als baten op te nemen.

Baggerplan Vijvers / De Haven

Het college stelt voor om het baggeren van de Haven verder voor te bereiden en wanneer er meer duidelijkheid is scenario's uit te werken.

Baggerplan Vijvers – Pinksterbloem

Het college stelt voor om het baggeren van de Pinksterbloem verder voor te bereiden en uit te voeren zodat we deze vijver over kunnen dragen aan het waterschap.

Rotonde afslag 30 Beilen

Het voorstel van het college is om het project af te ronden (inclusief plaatsing van het Boertje) en het tekort van € 290.000 te verwerken binnen het totaal van kredieten in de Scan Civiele Projecten.

Bermverhardingen en passeerhavens

Het Beleid onderhoud Wegen en Bruggen 2018-2028 evalueren we dit jaar. De bermverhardingen en de passeerhavens zijn een onderdeel van dit beleid. Het voorstel van het college is om de bruggen en de kunstwerken te beschouwen in de totale evaluatie van het Beleid onderhoud Wegen en Bruggen.

Alternatieven

Zie bijgevoegde voorstelnota Civiele Projecten 2021.

Randvoorwaarden

Zie bijgevoegde voorstelnota Civiele Projecten 2021.

Risico's

Zie bijgevoegde voorstelnota Civiele Projecten 2021.

Marktontwikkelingen

De inschattingen voor de kosten hebben we gebaseerd op de kennis van nu. We zien op dit moment een trend dat bouwmaterialen moeilijk leverbaar zijn en schaarser worden. Dit zal in de toekomst nog van invloed zijn op de prijs. Een onderdeel van de bestuurlijke spelregels voor de civiele projecten is het indexeren van de kredieten. De marktontwikkelingen zijn een onderdeel van de indexatie.

Financiële gevolgen

Het financiële plaatje voor de Scan Civiele Projecten ziet er als volgt uit:

Project	Fase	Resultaat
1. Verkeersmaatregelen Westerbork	Uitvoering	€ 175.000
2. Fietspad Drijber-school	Voorlopig Ontwerp	€ 1.500
3. Fietspad Garmingerstukken	Ideefase	€ -88.000
4. Fietspad langs Oranjekanaal	Voorlopig Ontwerp	€ -163.000
5. Fietspad de Zeven Blokken	Ideefase	€ 200.000
6. Fietspad Beilervaart	Ideefase	€ 164.500
7. Bruggen en kunstwerken	Bestek/Uitvoering	€ 0
8. Centrum Beilen	Uitvoering	€ 0
9. Baggerplan Vijvers (Haven)	Ideefase	€ 0
10. Baggerplan Vijvers – Pinksterbloem	Ideefase	€ 0
11. Ronde afslag 30 Beilen	Uitvoering/Beheer	€ -290.000
12. Bermverhardingen en passeerhavens	Bestek/Uitvoering	€ 0
Totaal		€ 0

De kredieten per genoemd project moeten overeenkomstig het bedrag zoals aangegeven worden bijgesteld. We stellen voor om dit bij de najaarsnota te effectueren. Gezien de fase waar de projecten zich in bevinden, conform de Bestuurlijke Spelregels, zijn de kredieten dan voor 2021 reëel geraamd.

Personele gevolgen

Zie bijgevoegde voorstelnota Civiele Projecten 2021.

Duurzaamheid

Zie bijgevoegde voorstelnota Civiele Projecten 2021.

Publicatieniveau

Openbaar.

Overig

Geen.

Vervolgprocedure/communicatie

Na uw besluit werken wij de civiele projecten verder uit conform de bestuurlijke spelregels.

Bijlagen

- Voorstelnota Civiele Projecten 2021;
- Verbeteren Civiele Projecten 2021 Totaalplaatje Kredieten;
- Presentatie Civiele Projecten 2021;
- Keuzenota Civiele Projecten 2021;
- Fase van de projecten: Voorstelnota Civiele Projecten.

