

Onderwerp**Fietsplan Op Fietse Midden-Drenthe****Informatie**

Datum	18 mei 2021	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Geert van de Logt	☐ Financieel adviseur:
Zaaknummer	2208341	☐ Personeelsconsulent:
Portefeuillehouder	Wethouder Batelaan	☐ Medewerker bestuur en juridische zaken:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	☐ Communicatieadviseur:
		☐ Inkoopadviseur:
		☐ Team:
		☒ Naam medewerker: Stefan Hoks
		☒ Inspraak/adviesorgaan: Fietzersbond Midden-Drenthe

Aanleiding/voorgeschiedenis

Fietsen is belangrijk! Niet alleen als vervoermiddel om van herkomst naar bestemming te reizen, maar ook voor andere activiteiten. De fiets is ook een uitstekend middel voor recreatie en toerisme. Ontspanning, bewegen en gezondheid, je zinnen verzetten en werken aan je conditie door een rondje te fietsen. Op de fiets naar school, de sport, boodschappen doen, naar familie of vrienden. Ook voor sociale samenhang en invulling is de fiets belangrijk.

Om de fiets de extra aandacht te geven die het verdient, heeft de raad op 7 maart 2019 via de opiniërende bespreking van het Uitvoeringsprogramma "Naoberkracht Midden in Drenthe", aangegeven een fietsplan te willen maken.

Op zaterdag 5 oktober 2019 hebben leden van de commissie en de gemeenteraad een fietstocht gemaakt. Tijdens de fietstocht is de mening gevraagd van de leden van de commissie en de gemeenteraad aan de hand van stellingen. Met de uitkomsten van de stellingen zijn uitgangspunten voor het fietsplan opgesteld. Deze uitgangspunten zijn door de commissie Ruimte en Groen opiniërend besproken in de vergadering van 14 mei 2020.

Na de opiniërende bespreking in de commissie Ruimte en Groen is het participatietraject opgestart. Het oorspronkelijke idee was om in verschillende plaatsen en op verschillende manieren bijeenkomsten te organiseren. Door de Coronapandemie, met de bijbehorende beperkingen kon dit helaas niet. Daarom hebben we een andere manier gezocht voor de participatie door een online enquête. De fietzersbond heeft los van de enquête input gegeven.

De uitgangspunten, de uitkomsten van de opiniërende discussie en de opbrengst van de enquête zijn de basis geweest voor dit Fietsplan 2021: Op Fietse Midden-Drenthe. Dit Fietsplan is een beleidsstuk dat voor meerdere jaren gaat gelden als stip op de horizon voor het fietsbeleid. Hierbij denken we aan een termijn van 10 à 15 jaar, dus in ieder geval tot en met het jaar 2030. Afhankelijk van



ontwikkelingen kan dit ook nog later zijn.

Voorstel

Toelichting voorstel

Zie bijgevoegde documenten.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

Risico's

Niet van toepassing.

Financiële gevolgen

Niet van toepassing.

Personele gevolgen

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Fietsen is een duurzame vorm van mobiliteit. Bij uitvoering van projecten wordt duurzaamheid op andere aspecten beschouwd.

Publicatieniveau

Openbaar.

Overig

Niet van toepassing.

Vervolgprocedure/communicatie

Na opiniërende bespreking bepalen we het verdere proces om tot het definitieve beleidsstuk te komen.

Bijlagen

- Fietsplan2021 - Discussiestuk
- Bijlage 1 – Verkeerskundige analyse V6
- Bijlage 2 – Referentiebeelden fietsinfrastructuur
- Bijlage 3 – ArcGIS: Demografische gegevens van Midden-Drenthe
- Bijlage 4 – ArcGIS: Huidige fietsinfrastructuur in Midden-Drenthe

- Bijlage 5 – ArcGIS: Fietsonveilige wegen in Midden-Drenthe
- Bijlage 6 – ArcGIS: Wensbeeld fietsnetwerk en missende verbindingen in Midden-Drenthe
- Bijlage 7 – ArcGIS: Opwaardeerroutes in Midden-Drenthe
- Bijlage 8 – Excel analyse enquête
- Bijlage 9 – Fietzersbond Fietzersvisie
- Bijlage 10 – Fietzersbond knelpunten