

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Ik heb een vraag of verzoek.

Ik heb een vraag of verzoek.

Nee.

Plaats hieronder uw opmerking.
Open-Ended Response

Fietspaden door het DWINGELDERVELD zijn te smal, en dichtgegroeid. Erg eng om overheen te fietsen met een
De fietspaden op de Asserweg zijn al heel erg lang slecht onderhouden en gevaarlijk door brede geulen in de le

Erg slecht verlicht fietspad tussen Smilde en Assen (drukke kant langs Drentse hoofdvaart)

Ik heb vorig jaar geleden een verzoek ingediend Zaak 1882252 misschien even naar kijken.....

Ik vind het gevaarlijk langs de hoofdweg in Smilde als ik daar winkels bezoek. (Jumbo, Aldi enz.) Steeds auto's die het fietspad van Zwiggelte naar Hooghalen net voor het spoor Iserlohn donker in de avond. Kunnen daar van dat de verkeersregels in acht worden genomen. En niet tegen de richting in fietsen door middelbare leerlingen. Maak nieuwe fietspaden minimaal 2 meter breed zodat ook duo fietsen, scootmobiel en rolstoel-fietsen elkaar. Fietspaden in Beilen zijn schrikbarend slecht. Scheve tegels. Dan weer wel dan weer geen voorrang. Met name bepaalde fietspaden behoeven dringend onderhoud. Het zou fijn zijn als fietsers op ALLE kruisingen, rotondes. Stuk fietspad tussen bovensmilde en smilde bij molenwijk/duikersloot in zeer slechte staat (bobbels)

Drenthe wordt gepromoot als fietsprovincie maar ik vind dat het onderhoud van de fietspaden wel beter kan. Groenstrook bij Beilerstraat in Hijken vervangen door betonrug. Meer verlichting aan fietspad tussen Hijken en De paddestoelwegwijzers zijn vaak moeilijk te vinden. Liever staande wegwijzers op ooghoogte.

Zorgen voor meer bankjes langs de routes van de knooppunten.

Ik mountainbike het hele jaar door en bij goed weer ook veel racefiets maar je kon niet beide aangeven op welk Ik zou graag een recreatief fietspad zien van de wijk Nagtegaal naar Holthe!

Afvalbakken plaatsen langs route.

*De fietspaden hebben veel meer onderhoud nodig, denk aan de boomwortels die vaak omhoog door het asfalt. Bij het fietspad tussen Kieveen en Oude Beilerweg zijn de tegels uit elkaar gedreven en groeit beplanting over. Ik vind de fietspaden in Beilen van slechte kwaliteit en gevaarlijk op een racefiets doordat er veel hoogteverschillen zijn. 1. Ik miste in de vragenlijst bij redenen om de fiets te pakken: het is beter voor het milieu dan de auto. 2. Ik vind Goed aangelegde fietspaden. Geen gaten of verzakkingen

Het valt op dat de vegetatie (zoals veel brandnetels) langs sommige fietspaden veelal erg laat of helemaal niet. Ik vind het fietspad langs de Esweg een groot drama, zeer slecht onderhouden. Het nieuwe plan voor de Esweg. Een fietspad door het bos in Witteveen naar Wezep. Zodat ik die tergende denotiverende weg met kinderkopp. Fietspaden en de bijbehorende bermen moeten beter worden onderhouden. Gras groeit in redelijk veel gevallen. De grootste ergernis is 'geen voorrang op rotondes. Auto's hebben binnen de bebouwde kom toch altijd voorrang. In de zomermaanden fiets ik meer dan ongeveer 1 x per maand recreatief, nl. 2 à 3 x per maand

Men./Mevr. Allereerst vind ik het een goed idee om in de komende jaren als gemeente te gaan kijken naar de Fietspaden in Beilen zijn gemiddeld te smal, de verharding is hobbelig, de oversteekplekken zijn onveilig voor. Ik wil overschakelen naar een elektrische 3 wiel ligfiets maar diverse paden zijn hier niet geschikt voor (te smal). Ik ben ook een fanatiek wandelaar en ik vind wel dat er erg veel mountainbike paden zijn die uitkomen op wandelpaden. Leg een fietspad aan op de Beilervaart. Elke dag fietsen er kinderen naar Beilen, en het is hartstikke gevaarlijk. De fietspad rondom Beilen beter onderhouden. Mn hijkerveld, dwingelerveld veel gaten in bulten v boomwortels. Het aantal recreatieve fietspaden verbreden, zodat deze ook geschikt zijn voor oa duofietsen en de vele ebike: Beter fietspaden zijn slecht op plekken dus vernieuwen

Veiligheid, randen langs fietspaden zijn soms erg gevaarlijk. Meer controle wenselijk. Controle kan door vrijwilligers. Fietspad Esweg nodig aan vervanging toe, fietser rijden stukken al over het voetpad)

Er wordt vaak op binnenwegen te hard gereden door het snelverkeer. Ook wordt er rakelings langs je heen gereden. Ik woon aan de Paradijsweg 3 in Hooghalen aan de toeristische fietsroute knooppunt 31. Daar rijdt ook heel veel. Gezien door de komst van het nieuwe vakantiepark "De Drentse Lagune" naast het reeds bestaande vakantiepark. Oversteken n371 in Smilde en Hijkersmilde zijn gevaarlijk voor fietsers. Hoge snelheid autoverkeer, geen oversteek

* Graag zou ik zien dat de oversteek bij de Stefanuskerk (Beilen) veiliger/overzichtelijker wordt gemaakt, als je Bij de vraag over hoeveel kilometer ik fiets stond niet of dit de afstand per keer of in totaal moest zijn. Ik heb toegevoegd. Als je Drenthe op de kaart zet als zijnde de fietsprovincie van Nederland dan zou er veel meer gedaan moeten worden. Fietspaden en boomwortels is een lastige combinatie

De verharde fietspaden mogen beter onderhouden. Veel boomwortels en daardoor vermijden wij veel paden. Geef fietsers geen voorrang op rotondes, want dat gaat dikwijls mis; je moet als fietser dan extra alert zijn....

Wat meer onderhoud herfst. Takken blad verwijderen

Een fietspad langs (delen van) de Beilervaart. In tegenstelling tot het Oranjekanaal is hier geen stille kant waar. Voor de veiligheid van fietsers in het dorp Westerbork, zorg ervoor dat alleen vrachtverkeer met bestemming

Het is prachtig fietsen in midden Drenthe. Boerenwegen, fietspaden, knooppunten. Echt in de natuur.

In Midden-Drenthe zijn de fietspaden over het algemeen goed maar in de provincie zijn er ook veel mindere fietspaden. Misschien ook eens interessant om inwoners naar 'onveilige fietssituaties' te vragen. De weg van Witteveen naar Beilen. Acceptatie van verschillende soorten weggebruikers stimuleren door mensen er op te attenderen dat bepaalde wegen niet geschikt zijn voor fietsers. De weg van Hooghalen naar Hijken vindt ik een gevaarlijke weg om te fietsen, dit omdat hier geen fietspad ligt. Meer knooppunt routes

De fietspaden door Beilen (tegelpaden) zijn zo oncomfortabel dat ik Beilen bijna standaard mijdsijd wanneer ik op de fiets ben. Ik ervaar het fietspad aan de esweg erg onprettig door opstaande tegels door o.a. wortels van de bomen. Daarvoor zou het beter zijn om alle fietspaden van beton te maken, dat fietst aangenamer en vergt minder onderhoud. En haal de tegelpaden aan. Een reden om te fietsen i.p.v. de auto te pakken is ook omdat dit duurzamer is. Gezien de staat waarin onze wegen zijn zijn meerdere oudere fietspaden met kuilen en gaten. Verder is 's avonds weinig tot geen verlichting van fietspaden. Het zou mooi zijn als er fietspaden zouden komen richting Aalden en Nieuw Balinge (Middenraai). Dit maakt het fietsen veiliger. Het zou zeker fijn zijn als er fietspaden worden aangelegd naar Aalden, veel kinderen gaan naar Emmen met de fiets. Het fietspad op de Hoofdweg in Smilde tussen nr 103 en 105 is erg slecht met grote scheuren waardoor een wiel erin vast komt. De takken en struiken langs de fiets te onderhouden want meerdere moet je bukken of uitwijken voor takken en struiken. Er fietsen dagelijks kinderen vanuit Witteveen naar Balinge om naar school te gaan. Op deze weg wordt hard gereden. In Beilen zijn veel fietspaden te smal en hobbelig. Zeker met een bakfiets en klein kind eraan. Er wordt veel overlast veroorzaakt. Fiets vroeg in de morgen de weg Beilen/Assen bij de winterdag s'morgens half zeven.

Drenthe wordt vaak gezien als 'de fietsprovincie van Nederland.' Het valt me echter op hoe belabberd de fietspaden zijn. Als er werk in uitvoering is, word ik als fietser soms verrast, omdat het niet aangegeven staat. En als het vriest is het fietsen gevaarlijk. Sommige fietspaden zijn slecht onderhouden en zijn nodig aan een nieuwe deklaag toe. Daarnaast is verbredening van fietspaden nodig. Met name op de doorgaande weg in Westerbork (hoofdstraat, oost/westeinde) is het fietsen niet zonder risico. Smalle halfverharde niet kaarsrechte fietspaden zijn het veiligst, omdat daar niet heel snel wordt gefietst. Waarom is er geen verlichting op het fietspad van Westerbork naar Beilen waar dagelijks heel veel scholieren lopen? Als Drenthe zich wil profileren als fietsprovincie, dan is het wel belangrijk dat de fietspaden in goede conditie zijn. Fietsers meer voorrang bij kruisen Eswege; fietsroute van Alting naar Lievingerveld.

Vragen worden vaak dubbel gesteld op het begin wordt bijvoorbeeld gevraagd, gaat u met de auto na u werk en met de fiets? In mijn woonomgeving bestaan nog steeds routes die onveilig zijn voor fietsers omdat er (te) hard wordt gereden. Graag bestrating verbeteren. Er zijn diverse klinkerwegen die erg hobbelig zijn. Veroorzaakt bij mij snel nekklachten. Sommige vragen zijn niet logisch of geven te weinig mogelijkheden om te kiezen. Soms zijn er meer zaken van belang. Enkele fietspaden voldoen kwalitatief niet meer aan de minimale ondergrens van onderhoud. (Esweg). Sommige fietspaden van Spier naar Wijster slecht in onderhoud, boomwortels veroorzaken veel overlast, gevaarlijk zelfs voor fietsers. Zou fijn zijn als de fietspaden vaker zouden bezocht worden door een veegmachine om de bladeren (glad) te maken. Ga op de handbike achter langs bij Smilde - Smilde en ervaar zelf hoe fijn dat fietsen kan je gelijk afspraak maken bij de gemeente.

Er wordt geen enkele vraag gesteld over het veiligheidsgevoel tijdens het fietsen (onverlichte fietspaden, verbod op fietsen op de esweg). Onderhoud/vernieuwing van fietspaden kan beter/vaker. Bijv. Fietspaden langs Eswege in Beilen en grote delen van de fietspaden in Midden Drenthe zullen veel drukker worden. De infrastructuur is daarvoor achteropgehaakt. IK zou graag zien dat er een verhard fietspad langs de stille kant van het Oranjekanaal wordt aangelegd op die zijde van de esweg. Dagelijks fiets ik van Hooghalen naar Hoogeveen. Ten eerste zijn de voorrangsregels niet overal hetzelfde. Dan heb ik het snoeiwerk mag wel wat intensiever.

Er missen veel fietspaden langs doorgaande wegen.

Ik zie graag meer fietspaden in midden Drenthe. In het bijzonder langs het Oranjekanaal. Fietsers moeten niet bang zijn om te fietsen. Ik zou graag naar station kunnen fietsen op veilige wijze om redelijk OV te kunnen hebben.

De fietspaden zijn de laatste jaren slecht onderhouden in het dorp Beilen.

Fietspaden verbeteren zodat het niet zo hobbelig is.

Fietsers hebben te weinig voorrang (rotondes etc.) op gemotoriseerd verkeer. Er zijn nog steeds 80 km/u wegen waar fietsers niet veilig kunnen fietsen. Omdat op de weg Hijken - Hooghalen hard gereden wordt, en deze weg veel gebruikt wordt door scholieren die met de fiets naar school gaan, heb ik hier en daar zowel recreatief en sportief ingevuld, was toen niet duidelijk wat het verschil was.

Fietspad langs de Eswege in Beilen is een ramp, i.v.m. de verbetering van de Eswege deze zeker meenemen in het verbeteringsplan. De weg van Garminge naar Westerbork wanneer komt daar een fietspad?? Gevaarlijke weg voor fietsers.

(Vracht-)auto, landbouwvoertuig, fiets en voetganger zijn nog te weinig gescheiden, dat maakt het fietsen soms erg blij met de mtb bewegwijzering, fietspaden in het dorp Beilen zijn slecht, vooral de Esweg. Maar ook weg op weg naar school is een speciaal fietspad aangelegd zodat wij als kinderen veilig kunnen fietsen. Alleen veel Als Drenthe bekend staat als fietsprovincie vond ik het onvoorstelbaar dat fietsers hier geen voorrang op roton Voor nog meer fietsplezier is het nodig dat het fietspad langs de Esweg wordt aangepakt.

meer mensen dan alleen fietsers kunnen iets van een fietsplan vinden

Veilig vanaf Witteveen naar Garminne kunnen fietsen

Graag een fietspad langs het Oranjekanaal van Orvelte naar Smilde. Graag een fietspad van Witteveen naar Ga We hebben een schoolgaand kind die elke dag naar school, gaat. De weg is gevaarlijk. Ik zou graag een veilige r

Ik vind dat er maar weinig bankjes langs fietspaden staan. In het Hijkerveld zijn er maar een paar en vaak bezet

Fietsen van Hijken naar Beilen is door de slechte kwaliteit van het wegdek, bijvoorbeeld in de bocht van het Oc

Maak het fietsen veiliger voor kinderen met name in de dorpen. Bijv in Beilen meer veilige oversteekplaatsen e

De fietspaden rondom de groene borg vind ik niet motiverend om op de fiets te gaan wat we wel blijven doen

Geef fietsen meer voorrang op auto's

Het fietspad en ook de rijweg van de Esweg in Beilen zijn zo slecht dat mijn fiets er gammel van wordt. Er fietse

Kijk eens naar het fietspad op lieving van van Echten naar spoor. Graag ook betonplaten, je stuitert bijna van d

fietspaden beter onderhouden. bij rotonde voorrang krijgen

Woon aan de Beilerstraat. Als het fietspad verlicht was zou ik vaker fietsen en me veiliger voelen

Meer verlichting op fietspaden. Als je wat overkomt dat de hulpdiensten je ook kunnen vinden binnen en buite

Een betere enquête maken, veel te veel antwoorden en er zitten fouten in, die in de statistische analyse tot pr

Het kwam niet voor in deze enquête, maar in de zomer fiets ik af en toe op de racefiets van en naar het geme

Sommige fietspaden zijn slecht onderhouden.

Als er van Witteveen naar Garminne naar Westerbork een fietspad naast de weg zou lopen. Durf ik vaker met c

Fietspaden die worden vervuild door landbouwers sneller schoonmaken.

Haal de paaltjes bij de fietspaden weg. Een enkele keer een auto o.i.d. over een fietspad is minder erg dan een dat de controle van fietspaden wordt gedaan op de fiets, en niet door iemand in de auto

De verlichting is heel slecht, daardoor is het onveilig om op bepaalde plaatsen te fietsen.

Er zijn veel hobbels in de fietspaden door boomwortels. Vooral in de geasfalteerde fietspaden

Atb route in de gemeente aanleggen

Ik vind onveilig die snelfietsen op de fietspaden en gebrek aan voetpad langs de weg. Dit geldt wanneer ik fiets

Er zou een goedkope lening moeten zijn zodat je een e-bike kunt kopen. Dan kunnen mensen met weinig budg

Zorgen dat het water van het fietspad kan lopen. Bermen zijn hoger als het fiets. De

Ik vind de technische staat van fietspaden vaak slecht, door geen/weinig onderhoud (Esweg/Helomaweg en di

Op de Asserstraat fietsen doen er veel op de stoep voor hun veiligheid en zo het gemotoriseerd verkeer te ont

graag meer schelpen pad overalen een beetje onderhoud daar van

Brede Landbouwvoertuigen rijden vaak te hard wat leidt tot gevaarlijke situaties.

Een goed en veilig fietspad, ook geschikt voor wielrenners, langs het Oranjekanaal zou ik erg op prijs stellen.

Leuke plek voor lunch en koffie waar kleine kinderen zich ook kunnen vermaken zou een aanwinst kunnen zijn

Op het fietspad van Westerbork naar Beilen graag verlichting. Dit fietspad is met name in de wintermaanden d

Ik vind het jammer dat er zo weinig fietspaden verlicht zijn, dat geeft (met name voor kinderen) een onveilig ge

Niet alle fietspaden gaan verharderen! Juist de onverharde paden geven zoveel charme. En meer veilige fietso

Fietspad Esweg en Linthorst Homanweg is niet Midden Drenthe waardig. Het is een levensgevaarlijk fietspad..!

Ik vind de Ventweg Zuid Nassaukade een gevaarlijke oversteek voor fietsers.

Het fietspad tussen Beilen en Hooghalen is onverlicht en net voor Hooghalen is er geen fietspad. Op dit stuk rij

Het fietspad door de Esweg verdiend geen schoonheids prijs.

Ik mis een goed fietspad van Hijkersmilde of Hoogersmilde naar Beilen. Mijn kinderen zouden eventueel naar E

Er zijn veel plekken in Beilen die onlogisch en daardoor onveilig zijn. Veel uitzonderingen. Mijn kinderen leer il

Het lijkt allemaal heel mooi: vloeiende bochten in de weg, geen middenstreep, verdiepte fietspaden. Helaas ve

Wanneer je met de auto rijdt op de perk en dan rechts afslaat naar de industrieweg en er komt een fiets van rec

Ik vind de straten in Hooghalen er erbarmelijk slecht bij liggen. Heb al enkele malen gevraagd iets te doen aan

Mijn zoon fietst naar Hoogeveen, de weg naar Nieuw Balinge heeft hele scherpe wegranden en hierdoor weinig
Waar fietspaden gewone wegen kruisen, is de overgang vaak oneffen; Slechte staat klinkerbedekking Holtherst
Controleer ook eens op dood hout in de bomen langs de wegen. Dit is op sommige plekken echt levensgevaarlijk
Al ik van Westerbork naar Beilen fiets moet ik door een bos. Ik vind het hier erg donker ook al heb ik zelf licht
De fietspaden in de bossen bij spier zijn slecht

Op een racefiets is het hart niet te doen op fietspad in Beilen. Erg fiets onvriendelijk

Het zou fijn dat de fietspaden in Beilen eens opgeknapt worden. Esweg. Rond het Jumbo DC. En niet te vergeten
Fietspad molenwijk bovensmilde zeer slecht en met de kruising duikersloot zeer gevaarlijk slinger inmaken of
Fietspaden beter met beton dan asfalt, tegen de boom wortels

Een fietspad van Hooghalen naar Hijken zou een mooie aanvulling zijn

Naar mijn idee kan het fietspad Smilde naar Assen wat vaker geveegd worden. Er liggen veel kiezelstenen. En
Het abominabele fietspad langs de Esweg, toch de belangrijkste noord-zuid route in Beilen, verbeteren.

Ze zijn aan de hoofdweg met de fietspaden bezig geweest. Ziet er niet meer uit, ene helft zwart andere helft rood
Beilervaart is zeer gevaarlijk voor fietsers.

Maak sommige fietspaden duidelijker aangegeven. Veel fietsers komend vanaf Lieveing missen daar het fietspad
Het onderhoud van de wegen in Bovensmilde is erg slecht en slecht onderhouden drempels.

Vooral tijdens de herfst is het lastig met zoveel bladeren op alle fietspaden. Dit is langs de vaart n371, maar eig
Fietspad langs esweg/homanweg is erg slecht.

Vanaf Hooghalen naar Assen is de verlichting slecht. Veel te weinig, aangezien op deze route ook veel jongeren
De kinderen uit Witteveen moeten VEILIG naar hun school in Balinge kunnen fietsen! Dus een fietspad op de H
Ik vind de nieuwe 2 richting verkeer in het dorp onoverzichtelijk levens gevaarlijk met kinderen en te smal met
fietspad aansluiting van Beilen naar schelpenpad langs linthorsthoman kanaal en dit pad vrijhouden van schap
Het fietspad tegenover Jumbo distributie, hek plaatsen bij bochten, bij donker kun je zo het water in fietsen.

Fietspad langs de esweg verbeteren

De officiële fietsroute in Westerbork vanuit de hoofdstraat naar de Groeneweg is zeer onduidelijk en gevaarlijk
Wat mij betreft wordt de fiets in de dorpen het belangrijkste vervoermiddel en krijgt deze overal voorrang op
De Esweg en meerdere fietspaden zijn niet alleen een gevaar voor fietsers maar ook voor scootmobiel en rollator
Frequentie van controle op slechte fietsroutes. Veiliger maken van oversteekpunten (torenlaan en esweg en Na
Heel Beilen: auto's veel te snel en over fietsstroken. Op Grote Drift rijden auto's op de linkerweghelft omdat ze
Door de nieuwe inrichting van bijvoorbeeld het Van Weezelplein in Westerbork is het daar erg druk met veel v
Er zijn veel (klinker) wegen waar de bermten behoorlijk lager liggen dan de weg. Dit levert (soms) behoorlijk ge
Waarom een cadeaubon uitdelen die alleen in Beilen te besteden is? Dit is toch een enquête van de gemeente
Fiets als college eens een keer een rondje door de gemeente op de fiets en kies dan niet alleen voor het asfalt.
zorg dat er goed onderhoud plaats vindt het gaat erg achteruit

Soms zijn er fietspaden die met elkaar verbonden zijn door een heel smal en slecht fiets padje. Ik vind ook dat
Het fietspad van Beilen naar Assen is op veel plekken hobbelig en vaak te smal door het gebruik van o.a. scholi

Enkele fietspaden verbeteren oa in het hijkerveld

Plaats hieronder uw vraag of verzoek.
Open-Ended Response

le elektrische fiets. Dieren over de fietspaden weren. Bewegwijzering updaten, want de cijfers kloppen niet met
ngterichting.

de je pad jdaar kruisen. Ook de grote vrachtauto's die vlak langs je rijden en niet te vergeten de grote landbouwtu- lie lichten in het wegdek komen? De berm bij het scharreveld/holte is vaak erg slecht, hier wil je als fietser i- i. Lekker gevaarlijk
ir fatsoenlijk kunnen passeren.

de Esweg een drama. De gemeente zou meer moeten doen om fietsers voorrang te geven. Viirveeld: nieuwe r- en dergelijke voorrang hebben. Consequent beleid

i Beilen

ce fiets je het meest fietste. verder vindt ik het punt bij friesland campina moeilijk te zien of er mensen uit het l

lt groeien, waar je geen zicht op heb, dus heel snel kan vallen. * Er wordt langs de fietspaden zomers heel wein- het pad. In de spleten kun je ontsporen met je band en de effectieve breedte fietspad neemt af. Het fietspad
il is.

rsta onder slecht onderhoud zowel de ongelijkheid van fietspaden door bijv. boomwortels, als ook de verhoging

wordt verwijderd. Hangen vaak over bepaalde fietspaden.

is hiervoor geen excuus, het is al jaren zeer slecht.

en (langs het golfterrein) kan vermijden!! Bovendien hoop ik wel als er nieuwe fietspaden geconstrueerd worde- en over het fietspad heen. Brandnetels en andere gewassen moet ook op afstand worden gehouden. De water- ing, zelfs op 30 km wegen.

rbetere fietsvoorzieningen. Mid.Drenthe is reeds redelijk goed voorzien van diverse fietspaden ,maar het zou- or fietsers, er is geen voorrang voor fietsers (m.u.v. bij een aantal scholen)

lof scherpe) met proefritten ben ik al een paar maar gevallen.

idelroutes waarbij je altijd erg schrikt als deze mensen met een rot vaart opeens opduiken vanuit de bossen en

els in het pad.

s. De fietspaden vrijhouden van oa overhangende takken, het terugsnoeien van struiken mn bramen en brandi-

igers/Fietsliefhebbers worden uitgevoerd om vervolgens door de gemeente te worden beoordeeld en evt. uitg-

eden. In een aantal gevallen wordt er daarbij ook nog mobiel gebeld. Suggestie: alle binnenwegen naar 60 km, el, steeds zwaarder wordend, landbouw-verkeer met hoge snelheid. Daarnaast negeren automobilisten met er- ark "Het Timmerholt" het toeristisch fietsverkeer aanzienlijk zal toenemen lijkt het mij van belang, dat er een fi- icht en voorrangssituatie niet altijd duidelijk.

wilt oversteken van het fietspad naar het centrum. * Zuidmaten, scheidingsrichel weg/fietspad duidelijk ma- ptaal aangegeven.

worden aan onderhoud en vooral op veel plekken aan verbreding van de fietspaden. Het schoonborstelen van c

waar het wel erg mooi is,maar niet te doen met rug en nekproblemen.

je veilig langs kunt. Een verbinding Meesterswijk - Jonkerswijk zodat je een rondje Fochtelooërveen kunt fietsen centrum in Westerbork komt. Oftewel verbod voor overige vrachtverkeer. Het is nog steeds levensgevaarlijk er

etspaden waardoor ik eerder geneigd ben over de weg te fietsen. Wel binnen de bebouwde kom, niet op 80/60
aar Aalden is bijvoorbeeld een 80 km weg terwijl er geen voetpad en fietspad naast ligt....

en wegen toegankelijk zijn voor de verschillende doelgroepen. Dus niet alleen een ruiterspad, een mountainbikepad
Hijken en Hooghalen is samen in de soort, hierdoor trainen kinderen om en om in Hijken en Hooghalen. Het is t

de racefiets rijd.

door heeft het pad ook een smal effect

de doorgaande weg in het dorp er uit dit is een aanfluiting voor Beilen en maak er beton van heb je ook geen la
ereld verkeerd denk ik dat we er goed aan doen om vaker de auto te laten staan. Jammer dat dit nergens aange
spaden in buitengebied. Jammer is minder gebruikersvriendelijk en minder veilig

t een stuk veiliger voor ons en onze kinderen. Helemaal in de donkere dagen als er hard gereden wordt en de k
e fiets naar school, dat zou wel veiliger worden. Dat geldt ook voor de middenraai, Witteveen-NBalinge kinder
elrenner zou kunnen vallen ook is de verlichting weggehaald terwijl het tevens ook door voetgangers moet wor
truien of brandnetels

ereden en er rijdt veel groot (landbouw) materieel, een fietspad zou de situatie een stuk veiliger maken voor d
p het verkeerde fietspad gefietst wat in combinatie met de smalle fietsstroken en probleem is. De fietspaden a

paden er bij liggen en hoe weinig hier aan gedaan wordt (denk hierbij bijv. aan de Esweg in Beilen), als je de we
s het ook fijn als er gestrooid wordt op de doorgaande weg via Nachtegaal 3, naar de lage brug toe. (Over Hom
g van de fietspaden inmiddels ook een noodzakelijk iets.

co. Met name bij het winkelgedeelte rijden auto's te hard en halen zij fietsers dus in. Indien een tegenligger zie

angs fietsen? In de winter is het 's morgens soms echt aardedonker.

ijn. Dit laat nog wel eens te wensen over, ook in Midden-Drenthe.

en 2 vragen later komt de vraag heeft u een rijbewijs , er zitten best veel van dit soort dingen in de enquête. Ver
len door auto's

chten.

toepassing, maar kun je alleen gebruik maken van de belangrijkste keuze

ge fietspaden zijn op een gekunstelde manier aangelegd waarbij de standaard richtlijnen over boord zijn gezet
. en de verlichting zou beter moeten. Je fietst wel door het bos, zeker in de wintermaanden zeer gevaarlijk. cc
erwijderen.

ij huisarts

inding door auto's, onveilige routes)

i van verschillende delen van het Cramerpad (van Smalbroek tot aan kraloo)

Te smal, hogere snelheden en scooters max. 25 km geven een risicovollere omgeving voor fietspadgebruikers,
plaatsen waar het pad nu nog onverhard is. Ik weet dat de plannen er liggen, maar dat de uitvoering traag gaat
heb ik voorrang, en even later moet ik weer voorrang verlenen. Aub maak de voorrangregels duidelijk en over

u noodgedwongen de NZ nemen . Die is gevaarlijk en zeer fiets onvriendelijk.

zonder vrijliggende fietsvoorziening. Levensgevaarlijk! 30 km/u moet de norm worden binnen de kom. Op 50 k
e naar Assen fietsen, zou een fietspad hier geen overbodige luxe zijn. Ook is dit een ontbrekende schakel tussen

: plan .En breder maken ,de voetpaden zijn breed genoeg ,daar kan wel wat af .

onveilig (b.v. Garmingerstukken, Schapendijk). Klinkerwegen (b.v. Heirweg) fietsen niet fijn.

vergangen bij rotondes.

ouders (verkeer van Witteveen naar Balinge) die de kinderen naar school brengen met de auto, gaan ook wel in
ides hebben. Ik kom hier vandaan maar heb een paar jaar in den haag gewoond, sinds 2 jaar woon ik weer hier

rminge naar Eursinge. Groetjes.

oute willen hebben naar basisschool in Balinge

et. Misschien iets meer en wat ik heel er er vind dat er bijna geen afval punten zijn. Nu verdwijnt dat allemaal in
steinde geen pretje en zelfs gevaarlijk. Het is er onoverzichtelijk waar niets aan te doen is maar fietsen is door
en goede fietspaden

maar zou goed zijn fietsers voorrang te geven Nu de auto's voorrang hebben moeten we soms lang wachten v

en al geregeld mensen over de stoep omdat het fietspad zo slecht is. Ook is het erg onveilig dat je als fietser nie
e fiets af, en de kruising nassaukade ventweg zuid. Daar komen ook veel bijna aanrijdingen voor. Heel onduidel

en de bebouwde kom.

oblemen gaan leiden.

nthehuis, 38 km enkele reis, of naar Hoogeveen. Het fietspad langs de Esweg is het meest vreselijke stuk fietspa

de kleine kinderen daar naar toe te fietsen en hun sneller zelf te laten gaan. Nu zijn er hardrijdende vrachtwage

heftige valpartij door die paaltjes. Levensgevaarlijk!!!

of loop. Get is niet verbonden met de thema fietsen maar ik mis ontzettend in onze dorp vuilnisbakken bij de
et en geen auto ook overal komen. Ook beter voor het milieu. De fietspaden iets breder zodat je elkaar goed

verse geasfalteerde fietspaden in de hele gemeente. Vrij veel verzakkingen en scherpe hobbels, door de werkir
zien. Benieuwd hoeveel erger dat straks met de Lidl wordt. Andere Opm. Hoop dat de fietser eens boven de al

voor Beilen.

onker. Je ziet bijna niets. Na een herfststorm zie je zelfs de takken op de weg bijna niet. Gaat steeds net goed
voel

ersteekplaatsen (bijv. Mountainbikeoversteek naast Landal Orveltermarke)

!! Zo spoedig mogelijk aanpakken!'

den vrij veel landbouwvoertuigen, en dit is niet veilig voor de fietsers die daar langs moeten rijden om naar we

Beilen naar het voortgezet onderwijs willen/moeten. Maar door het ontbreken van een fietspad gaat de voorke
< daarom bijna per kruising wat ze moeten doen. Meerdere plekken die echt slecht zijn voor de banden van d
eroorzaakt dit wel het verlies van overzicht en de smalle fietspaden veroorzaken valpartijen. De fietspaden zijn
chts, is het niet duidelijk wie er voorrang heeft. Als auto rijdt je een 30 km-zone in, dus heeft fietser van rechts v
de slechte klinkers, hobbels, kuilen en andere oneffenheden. Het lijkt heel wat, maar is slecht. Ik woon aan de l

g uitwijk mogelijkheden. Tevens wordt hier heel erg hard gereden. De lagere school kinderen moeten over de straat.

ijk. Armdikke dode takken is vragen om (potentieel dodelijke) ongelukken.

op mijn fiets. Kan dit ook anders, meer verlichting, voel je je veiliger in het bos?

en het volgende traject aan de Beilervaart. Er zitten zoveel scheuren, gaten en verzakkingen aan de kant van de weg. En een fietspad op de duikersloot naar de hoofdweg vanaf de molenwijk

het fietspad met Tegels in Bovensmilde ligt Schots en scheef met spleten en als het donker is het slecht verlicht

nod. Waardeloos, kom je uit het straatje, tussen voormalig gemeentehuis en de brandweer naar de Hoofdweg,

ad en gaan via stationsstraat over de Torenlaan. Waarschuw vaak fietsers dat er een fietspad is. Dit gaat mis de

genlijk op alle fietspaden

fietsen.

arm Smeengeweg, zeker vanaf (80 km zone) naar Schapendijk! En een fietspad van Nieuw Balinge richting Witteveen een bakfiets en aan 2 kanten pakeerplaats

en(keutels).

c. inwoners snappen het amper, laat staan alle toeristen. Kan hier svp iets aan gedaan worden?

auto's en worden de fietspaden voortdurend goed onderhouden.

ators (waar veel inwoners van Beilen gebruik maken) een gevaar.

assaukade) oversteekpunten in plan Nagtegaal verdient ook veel aandacht. Zicht door struiken is beperkt op ple

die bobbel in de weg vermijden. Dat wij als fietser dan een spookrijder tegen komen interesseert ze geen dor

verschillende soorten verkeer op de weg. Ik kan mijn kinderen niet met een gerust hart door Westerbork laten fi

vaarlijke situaties op vooral veroorzaakt door (zeer haastige) automobilisten

in Midden Drenthe?

Pak eens de fiets en fiets vanaf de milieustraat naar het gemeentehuis

een fietspad minimaal 2 meter breed moet zijn, 2.5 meter zou minimaal de norm moeten zijn.

eren. Is dit fietspad te verbeteren?

De fietspaden in het dorp Beilen, vooral de fietspaden aan de Linthorst Homanweg en verder de Esweg kunner

De herstelde betonplaten, die door vorst oid zijn gaan scheuren/ gebroken naadloos aan laten sluiten op de b

Graag meer verlichting op het klinkerweggetje Witterzomer (tussen doorgaande weg en Witterweg) en ook o

Sterke verbetering van het fietspad langs de Esweg. Rare "slingers" uit het fietspad halen langs deel Esweg en l

Fietspad Esweg is zeer onveilig, en te smal, eikenblad wordt niet verwijderd, er zitten gaten en grote openinge

Het Terhorsterzand is erg populair. Er loopt een fietspad heen dat door fietsers vaak gebruikt wordt als doorga

Graag fietspad langs Garmingerstukken.

Een fietspad van Wijster naar Mantinge. Er was 15 jaar geleden al aangekondigd dat hier een fietspad zou kom

Veel scholieren staan tot de assen in de modder aan het begin duikersloot op weg naar school. Tientallen scho

Verbeter in het belang van de veiligheid van uw burgers en toeristen de veiligheid van de Middenraai. De weg

Graag snelheidscontroles op wegen waar je 60 km mag rijden en waar in 9 van de 10 gevallen veel harder wor

Wij willen graag de route van hoogersmilde opknappen en uitdagender maken. Kunnen wij hier middelen voor

Ik fiets ook met de Duofiets via Derkshoes en kom te vaak paalbelemmering tegen op de verharde fietspaden.

Graag zou ik zien dat er voor de routes naar de school in drijber, fietspaden zouden worden aangelegd. Met de

Situatie bij de Beatrix school aanpassen, tevens het parkeerprobleem daarin meenemen. Door nr fietspad een Graag meer voorrang voor fietsers (rotondes). Meer 30km voor auto's.

de Hooglanders staan soms meerdere dagen in de week op het fietspad Linthorst Homan kanaal, ik vind het er Op beide genoemde plekken zorgen voor voldoende verlichting. Dit zorgt voor minder onveilige situaties en ve Dat fietsers voorrang krijgen op rotondes en in het dorp

Graag meer fietspaden in natuur gebieden o.a. boswachterij Gees

Kunnen er langs sommige routes wat meer bankjes geplaatst worden om van de natuur te genieten of te lunch

Doorgaand fietspad van Hooghalen naar Hijken, net zo mooi als het fietspad tussen Grolloo en Amen!

Aanleg van een fietspad van de Meesterswijk in Bovensmilde naar de Jonkers wijk aldaar

Wat kunnen en mogen wij doen ivm het onderhoud van de mtb route hoogersmilde.

Veiliger oversteek over de doorgaande weg assen-beilen ter hoogte kruising zwiggelterweg

Ik zou graag een veiligere oversteekmogelijkheid Zwiggelterweg/beilerweg hebben. De kruising is erg lastig (v Het zou fijn zijn als het fietspad Westerbork Beilen meer verlicht zou zijn, bijvoorbeeld net als Westerbork Zwi

Fietsen op de openbare weg tussen Hoogersmilde en Smilde en tussen Hoogersmilde en Hijken is vanwege het De weg vanuit Beilen (burg Wytema rotonde) naar Klatering en Zwiggelte beter toegankelijk en vooral veiliger

De huidige doorgaande weg door Beilen is rampzalig voor fietsers. Te smal, slechte kwaliteit, moet te vaak voo Het onderhoud van verschillende paden is slecht en in de zomer de bermen wat vaker maaien zodat de brandn

Graag een betere, rechtstreekse fietspad/weg naar de scholen toe, waarbij het evt. Oversteken voor fietsers ve

Meer bankjes.

Van witteveen naar balinge en naar aalden-zweeloo is niet verbonden met een fietspad dat zou leuk zijn voor s

Bijna wekelijks kom ik zowel fietsend alsmede lopend over het viaduct [A 28] tussen Brunsting en de sportlaar

Van witteveen naar balinge is niet zo veilig er wordt hard gereden. Zou handig zijn dat daar een fietspad komt.

Buiten de recreatieve fietspaden zijn er weinig vrijliggende fietspaden, behalve langs schoolroutes. Voor recre

Het fietspad vv Assen is op sommige plaatsen erg donker en niet overal is de belijning erg duidelijk vooral als h

Graag een fietspad langs de Beilervaart. En in ieder geval veilige zijkanen van de weg. Nu zitten er veel scheu

Wielrenners maken het gevaarlijk op het fietspad, vooral grotere groepen wielrenners! Fietspaden zijn vaak sn

Onze kinderen fietsen naar school. Van Witteveen naar Balinge. Er is hier al deels een fietspad. Het zou fijn zijn

Zou het mogelijk zijn om meer verlichting aan te brengen naast het fietspad tussen Hooghalen en Assen (oude

Ik zou niet weten hoe dit zou kunnen, maar zorg er alstjeblieft voor dat auto's langzamer rijden bij kruisingen a

Dat er meer onderhoud wordt gepleegd op de beilervaart. Er zitten flinke spleten in het asfalt waar je met je w

Het zou fijn zijn als er eens een oplossing komt voor de beilervaart en niet telkens oplosmiddelen zoals al jaren

De stoepen en straat in De Stroom zijn ook erg slecht, kinderen kunnen amper skeeleren of stappen

Gaarne betere fietsgelegenheden naast de wegen. Om vallen en ongelukken te voorkomen.

Een fietspad ivm veiligheid schoolroute kinderen tussen drijber en Wijster (drijberseweg)

Tussen zwiggelte en Westerbork zitten lampjes op de belijning. Dit zou ook erg fijn zijn tussen Elp en Westerb

Straat verlichting op fietspad van Westerbork naar Beilen. In de wintertijd is het in de ochtend 7.00 uur erg dor

Verzoek tot aanleggen van verlichting langs het fietspad van Hijken naar Beilen

Is er een kans dat er een fietspad tussen Beilen en Hoogersmilde komt?

Misschien veiliger met een fietspad langs de beilervaart ook voor de schoolkinderen

Zorg dat er ook in kleine plaatsen weer bussen rijden Dan zou ik meer de fiets pakken

Ik zou graag een doorfietsroute naar assen zien tussen beilen en Hooghalen

Fietsen door het winkelgebied verbieden, er zijn prima alternatieven om er om heen te gaan. Niet fijn winkelen

Graag extra verlichting langs fietspad Hijken Beilen. Deze is erg donker.

Veel betere verlichting langs de Drenthe Hoofvaart langs het fietspad. Totaal geen gemak van de verlichting di

Kunnen er meerdere lantaarnpalen op fietspad Hijken -Beilen komen?

Fatsoenlijk onderhouden fietspaden en bredere fietspaden ouderen en toeristen zijn levensgevaarlijk op het fi

Kunnen jullie de verhogingen die in het fietspad zitten door de boomwortels (tussen Spier en Wijster) verhelpe

Er zijn hele goede fietspaden in de gemeente maar er zijn ook een paar die vragen om ongelukken. Bijvoorbee

Ik fiets vaak op de speedpedelec naar Meppel (woon-werkverkeer) helaas mag ik niet op het fietspad tussen B

Oversteek Torenlaan Beilen, bij de kerk en begraafplaats. Een erg gevaarlijk punt. Autos houden daar geen reki

Sommige fietspaden beter bijhouden soms gevaarlijk ,en schoonmaken
Heb geen verzoek

Plaats hieronder uw idee. We zijn erg benieuwd!
Open-Ended Response

Graag wat meer verlichting op fietspaden. Daarnaast meer aandacht voor veiligheid auto's rijden steeds harde

Puzzelfietstochten online of met escaperoomachtige opdrachten

fietspaden in bossen niet uitbreiden om zo echte natuurover te houden. recreatiedruk neemt erg toe.

Ontwikkel fiets rondje Beilen. Ontwikkel fiets rondje Midden Drenthe. Mountainbike tocht Beilen en omgev

Maak de fietspaden langs de esweg dubbel begaanbaar.voetpaden een tegeltje minder breed.klaar! Maak

Kruising Esweg-Eursingerweg (dikkeboom) , "fietsers: rechtdoor gaat voor." # Rotondes(zoals de meeste in I

eer. Ingevuld namens mevrouw Bardok, door Stefan Hoks.

Misschien kunnen campings e.d. ook horeca aanbieden etc.

trekkers en aanhangers die bijna altijd superhard rijden. En die grote onbeschermd wielen! Vind dat erg griezelig niet graag inkomen!

rotonde bij magazijn Jumbo. Fietzers hebben GEEN voorrang heel vreemd.

hek komen die staan ineens op het zebrapad van fietspad en dat vindt ik niet veilig is heel onoverzichtelijk voor
Kies in het buitengebied voor aanleg smalle fietspaden tussen weilanden door waar geen auto's rijden, om deze

ig onkruid, waaronder lange struiken brandnetels, weggemaaid. * Wat ook heel onduidelijk is, op de ene rotonde
Winkelen met een fiets van 2500 euro is risicovol. Graag veel meer voorzieningen in het dorp om de fiets met je
fietsroutes met een thema bv. langs kerken (kerkenpad), langs musea, boerderijen, oorlogsmonumenten/-herinneringen
gen op de straten in het dorp om autosnelheid te beperken, waardoor je steeds klappen in je zitvlak krijgt. 3. il

en, dat dit wel met respect voor de bomen gebeurt.

afvoer verdient aandacht om te voorkomen dat de paden kapot vriezen. Fietser moeten meer voorrang krijgen

altijd beter kunnen Wij hebben nagenoeg overal fietspaden liggen naar de buiten dorpen bv westerbork hce

achter je rijden en je dan heel snel inhalen. Ik ben geen voorstander van mountainbike fietspaden uitbreiden.

netels en ander gewas, zodat het fietspad optimaal gebruikt kan worden. In de praktijk als er een tegenligger past
Omdat ouderen toch wat minder stabiel zijn als ze fietsen en bang zijn om te vallen, is een soort van financiële
evoerd.

/per uur en (heel belangrijk) handhaving. Ook voorlichting is van belang (geef elkaar de ruimte en heb als autoriteit
lige regelmaat het bord aan het begin van de Paradijsweg dat het een fietspad betreft. Dit levert niet alleen voor
etspad langs deGagelmaat wordt aangelegd.

irkeren. Nu gevaarlijk, vooral in het donker.

Misschien eens in de zo veel tijd, als het mooi weer is, wat fiets tochten organiseren door bijv natuurgebieden
de fietspaden gebeurt m.i. veel te weinig.

en. Nu moet je terug langs de Drentsche Hoofdvaart.

dan met name de hoofdstraat.

Een fietspad/gravelpad langs de Schattenbergweg. Zie heel vaak mensen van kamp Westerbork komen lopen r
pad, een wandelpad, maar universele paden en wegen met duidelijke aanwijzingsborden.
te gevaarlijk om kinderen op de fiets naar hijken te laten fietsen. Zelf zal ik hier dan ook niet snel langs fietsen.

ist meer van boomwortels !
vinkt kan worden. Ik weet namelijk dat velen fietsen uit milieuoverweging

Ik werk voor de provincie Groningen aan het nieuwe programma mobiliteit en denk graag mee over de fietsstr
n kunnen niet op fiets naar de voetbalclub WNBC op deze weg wordt gemakkelijk 100km/u gereden. Levensgev
rden gebruikt. Sommige huizen staan tegen het fietspad aan en de uitritten komen gelijk op het fietspad uit wa

e kinderen.
an de rand van het dorp tussen bv brandweerkazerne, Gamma, langs Nachtegaal naar het station zijn weer pri

g moet oversteken en daarbij het fietspad moet onderbreken (vrijwel nooit sluit dit goed aan), geen verlichting
De discussie in de gemeenteraad gaat vaak over de bomen die zouden moeten wijken voor een fietspad. Als de

h aandient dan wordt je als fietser gedwongen bijna de stoep op te rijden om erger te voorkomen. Het wachter

der dikke boom oversteek aanpakken vrijliggende fietspaden in Westerbork en Beilen aanleggen waar of de fie

(Fietspaden langs de Mussels en Beilen/Hijken). Sommige fietspaden zijn te smal voor gecombineerd gebruik d
nditie com. crammerspad is ook zeer slecht, gevaarlijk, meerdere keren klachten gehoord van de toeristen. en ni
Van Witteveen naar de basisschool in Balinge een goeie fietsverbinding die apart ligt van de doorgaande auto

zeker voor ouderen. Het aantal ongevallen zal daardoor stijgen. Echter, geen natuur opofferen voor meer fietsp
Stel de auto in het dorp Beilen, minder centraal. Maak doorgaande brede fietspaden door het dorp. Neem hie
al hetzelfde. Daarnaast is het fietspad door Beilen te slecht om overheen te fietsen. Hobbelig, tegels liggen los,

cm/u wegen altijd vrijliggend fietspad. Veel berm van fietspaden zijn niet vergevingsgezind.
n fietsknooppunten...

s over dit fietspad. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?

en het frustreerde mij gelijk op dag 1 dat de fietspaden in Beilen zo hobbelig zijn en dat je dus geen voorrang krijgt

Fietspad tussen Hijken Hooghalen aan de Hijkerweg en fietspad Hijken Beilen doortrekken tot in Hijken

Het idee is om een fietspad te creëren vanuit het dorp Witteveen richting Nieuw Balinge voor een deel over de

Fietswielweg naar Assen en Hoogeveen geschikt voor e-bike en speedpedelec

het slechte wegdek aan de kanten niet goed te doen.

Een fietspad van Witteveen naar Nieuw Balinge, zodat mijn vrouw veiliger naar haar werk in Hoogeveen kan fietsen
oordad er ruimte is om over te steken vooral als het regent. Daarnaast is het, vooral als het regent erg druk met

t overal voorrang hebt. Auto's geven je heel vaak voorrang maar ook dat is gevaarlijk want als een auto het niet
ijkt voor alle verkeersdeelnemers!! Tevens fietspad langs esweg

Fietspad Beilervaart

Fietspad van witteveen Garlinge naar Westerbork

d dat ik ken. Vooral op snelheid. Het probleem is dat het de enige route is die doorgaat tussen Assen en Hoogeveen

en veel tractoren op de weg waardoor auto's je soms op het laatst zien. En evt met wat groene verlichting van

Een fietspad van Witteveen naar Garlinge en naar Balinge voor o.a de schoolkinderen. En van de landal naar
Een verhard fietspad rechtstreeks van Garlinge naar Witteveen. Stuk veiliger voor de schoolkinderen.

weg zodat er minder vuilnis op de straat ligt.

kunt passeren en de bochten iets ruimer, met een E-bike zijn de bochten minder goed te nemen als een gewoon

maak alle kruisingen op doorgaande noord-zuid fietsroute door Beilen met voorrang voor fietsers. Ook op rotondes
automobilist wordt gesteld. In deze gemeente is het de omgekeerde wereld. Zie rotondes, dorpskern niet autoluw etc

Meer reflectorpaaltjes/in het fietspad. Ik fiets in de zomermaanden ook laat in de avond/nacht of s'ochtends vroeg

Maak fietspad langs de Beilervaart 

rk/school moeten.

ur dan naar Assen terwijl Beilen beter bij ons zou passen. Wil mijn kinderen liever naar een dorp naar school laten
Als je over kleine fietspaaltjes moet dan graag ook voorrolstoelers en 2 pers fiets voor gehandicapten en scooters

Fietspad langs de Esweg eenrichtingsverkeer maken dit voorkomt problemen bij de rotonde bij auto- netto
voorrang. Maar voor de fietser staan er haaiantanden, dus die moet voorrang geven ??????

30sweg. De Hoofdstraat is uitzondering.

meengeweg fietsen, ook dit is levensgevaarlijk doordat dit een 80 km weg is. Beide wegen zijn drukke wegen. Fietspad langs oranjekanaal.

Zorg er voor dat wegen en fietspaden beter onderhouden worden door alle hobbels boomwortels en kuilen herstellen. Graag fietsers voorrang op rotonde's betere doorstroom voor fietsers maken, esweg aanpakken, strak fietspad

t. Heel gevaarlijk tijdens de avondspits met name door autolichten die je als het ware half verblinden.

Maak de fietspaden van half verharding ivm klimaat adaptatie. Reparatie is ook minder prijzig dan verhard materiaal. Voor onduidelijke bebording net na de spoorwegovergang.

steveen! Ook 80km weg waar kinderen wekelijks voetbal trainingen volgen en Witteveners naar middelbaar onderwijs.

Maak gemarkeerde stroken (rood gekleurd) naast de rijweg op de genoemde wegen. En maak een fietspad van

Meer mogelijkheden voor fietsinfrastructuur tot 40 km. Verwijderen van obstakels die het fietspad kruisen. Drempels op die punten zeer aan te bevelen. Bewoners uit die wijk rijden fors te hard. Tip: ga eens in de bosjes liggen om dit zelf te bekijken tussen 8.30 en 9.00 u. Overal onveilige fietspaden langs de wegen zijn te druk, er moet als fietser te vaak onnodig worden overgestoken en als fietser ben je na de oversteek. Op het fietspad Westerbork-Beilen zou het fijn zijn als er verlichting is. S'avonds is het daar heel donker en kan

Meer eenrichtings fietspaden, bijv bij de Esweg: met pijlen op de fietspaden de richting aangeven

Wat die een opknopbeurt krijgen? Verwijderen van overbodige borden en bestaande platen. Verder is alles perfect gesteld in onze gemeente. Het fietspad Molenwijk tussen Smilde en Bovensmilde. De route naar bijv. het Dwingelderveld. Het fietspad wordt ook gebruikt vnl. door mensen die in de Nagtegaten

en. Veel mensen fietsen hierlangs om via Bovensmilde door witten in Assen naar school te gaan dagelijks. Maar worden vaker geconfronteerd met auto's. Het is dramatisch slecht en 80 km is echt te hard omdat automobilisten meestal tussen 80 en 100 rijden.

Een idee is op eens te kijken hoe het fietspad langs de esweg door beilen verbeterd kan worden.

Meer verlichting plaatsen

Jammer!

Door het vele verkeer en de toename van wielrenners wordt het steeds gevaarlijker.

stukje verleggen kan er parkeerstrook aangelegd worden.

g gevaarlijk om steeds door de kudde heen te moeten fietsen. Vanaf Drijber zijn er alleen doorgaande wegen, {
erg groot het gevoel van veiligheid. Fietspad langs de Linthorst homanweg - Esweg asfalteren en vaker ontdoen v

Fietspad van Witteveen naar Garminge Fietspad Kanweg noord van Witteveen naar Nw Balinge

ooral voor de schoolgaande jeugd) door de hoge snelheid van het verkeer.

ggelte

: ontbreken van een fietspad erg gevaarlijk. Er wordt erg hard gereden door automobilisten, bermen bieden ge
Voor de veiligheid van fietsers de snelheid op het zuidelijke deel van Mr.J.B. Kanweg en de Verlengde Middenr
rrang verlenen aan auto's
ietels en distels over het pad hangen
eiliger is.

schoolgaande kinderen en recreatie fietsers en is veilig voor verkeer

n. van deze oversteek wordt heel veel gebruikgemaakt door wandelaars en fietsers alsmede veel schoolgaande

atieve- en sportieve fietsers zijn vrijliggende fietspaden (in het buitengebied) ook elders veiliger dan fietsen op
et wegdek nat is. Daardoor voelt het erg onveilig omdat je met een elektrische fiets een hogere snelheid hebt.
ren in de weg, waar je met je wiel in vast kunt raken en/of vallen.

nal! Wordt hier iets mee gedaan? Kwetsbare ouderen hebben hier ook last van!

als er van Witteveen naar Garminge ook een goed, veilig fietspad komt voor alle kinderen. Er rijdt namelijk ver
weg) en tussen Hooghalen en Halerbrug (oude weg). Hier staan weinig lantaarnpalen wanneer je 's avonds mo
an de vaart.

iel in kan komen

gebeurt

rk

ker.

Ook fietspad van garminge naar euringsinge

e nu langs de Hoofdweg staat voor fietsers erg donker en onveilig

etspad

en?

Leg een fiets verbinding aan vanaf viaduct de Hammen naar Eursing 2A

Doormiddel van het aantrekkelijker maken van fietspaden en het verbinden van fietsroutes (mtb) richting de k
ening met fietsers.. en ik durf wel voor een auto langs, maar mijn kinderen staan er soms (onnodig) lang te wa

bestaande fietspaden goed onderhouden en misschien atb routes aanleggen

r langs fietsers

ig. Maak er ook een sportevenement van. Fiets route naar centrum Beilen; langs terrassen horeca.

het fietsen langs het Oranjekanaal noord zijde aantrekkelijker voor beilen - smilde v.v. Landbouww

Nederland) fietsers die rotonde blijven volgen(=rechtdoor) gaan voor afslaand verkeer(rotonde verlate

!lig en angstig! Nog een wonder dat het daar niet vaak misgaat. Kortom, vraagt om maatregelen maar

al als je van stationskant komt gefietst.

de verkeersstroken te scheiden waardoor het veiliger en aantrekkelijker wordt. Geen brede asfaltpaden

de heeft de auto voorrang, op een andere de fietsers. Waarom kan het niet geregeld worden, of de fietser de ketting vast te kunnen zetten. Zoals de fietsenrekken bij de sportvelden van VKW. Ga alle fietspaden aan te leggen. Van deze onderwerpen kan een combinatie gemaakt worden. We hebben een grote gemiddelde verkeersdrukte. Het is erger me vaak aan de onlogische oversteekplekken, altijd gemaakt vanuit het belang van auto's. Daar

in te nemen. Wat echter mist is een veilig, recreatief, volwaardig fietspad naar Hoogersmi

gevoel. Het is niet alleen een kwestie van de benen in het groen. Hierdoor verliezen sommigen de macht over het overtuigen van de tegenwoordige missie wenselijk voor een elektrische fiets of een aangepaste fiets (driewieler).

mobiel oog voor de kwetsbare positie van langzaam verkeer).

voor mij als bewoner (er is géén trottoir) maar ook voor fietsers vaak levensgevaarlijke situaties op. Doe

zodat gezinnen, jongeren en ouderen iets leuks te doen hebben in de Corona tijden.

net de fiets door de modder.

strategie van de gemeente. Ik zou heel graag een schouw-fietstocht met de betrokken ambtenaar en/of wijkbeheerder jaarlijks op de fiets, ook vanwege gebrek aan verlichting. Dus in de avonden kunnen kinderen nooit zelf fietsen. Het is erg onoverzichtelijk en gevaarlijk.

na, breed en goed onderhouden. Enigste kanttekening is dat er daar vaak veel te hard wordt gereden.

op het fietspad naar Westerbork (erg onprettig vooral als ik 's avonds na mijn werk naar huis moet fietsen). In de praktijk in werkelijkheid wordt bekeken dan is er in het verleden te weinig aan onderhoud / uitdunnen.

is op de eerste slachtoffer. En handhaven van 30 km zou niet zo gek zijn. Met vriendelijke dank. Per

is gescheiden wordt door hoogteverschil of voorrang op auto's zoals in bijna elke andere gemeente hier.

oor fietsen met elektrische ondersteuning. (Te hoge maximale snelheden op een te smal pad) De overstap is te vergeten de Esweg in Beilen, dat is ook zeer slecht, en te smal. Je wordt hier echt doorelkaar gescheurd. (Bijvoorbeeld een verhard pad tussen de boerderijen bij de brokweg).

paden, maar verbreden.

er ook de wandelaar in mee. Beilen krijgt steeds meer een zorgfunctie voor de ouderen. Hier wordt in het gebied tegels liggen uit elkaar zodat de banden erin slippen en ga zo maar door.

rijgt. In Den Haag krijgen fietsers bijna overal voorrang.. een tip om daar dus eens te gaan fietsen;)

: parallelweg langs het kanaal en verder aan de oostkant van het kanaal met aansluiting op het bestaai

etsen. Tevens ook voor schoolkinderen en voetballers (jeugd Witteveen en Nieuw Balinge) en ouders.
: auto's en wordt het onoverzichtelijk en dus gevaarlijk. Auto's parkeren dan soms op het fietspad ivm

t doet.....

/een. De aansluiting met de Sportlaan is inconsequent vormgegeven. Komende uit het Noorden word
onds voelt het nog veiliger.

ken bij orvelte en aalden om via fietspaden de VAM berg te kunnen bereiken, en voor de hardlopers d

ie fiets omdat de fiets zwaarder is en iets sneller gaat.

ndes.

..

roeg en dan is het soms heel donker ben zeker geen voorstander van felle verlichting maar wel dat je :

ten gaan dan naar een stad.
mobiels

Ik heb het idee dat de gemeente de buitendorpen een "beetje" vergeet met zijn infrastructuur. De dre

ab ik al veel te vaak nieuwe spaken zelf nieuwe wielen moeten aanschaffen voor mijn bakfiets de fiets
ipv hobbelige tegels. Nette aansluitingen zodat je er niet over heen hobbelt/stuiter. Zebrapad bij de

ken. If verhard maken met gerecycled materiaal (CO2 neutraal)

derwijs Hoogeveen gaan!

naf de Molenwijk door het Eikenlaantje langs de Veenbrug.

hard in hun eigen woonwijk
angs 80 km. wegen zoals de Beilervaart. Neprotone in Beilen op de Nassaukade. Auto's willen die recl
uwelijks beschermd doordat je veelal tussen de auto's op de weg bent.
je helemaal niks zien.

al wonen. Deze groep bestaat uit wandelaars, al of niet met honden, kinderen met skelters, stepjes, au

raak in de berm gedreven door de vele trekkers en groot landbouwverkeer . Een zeer onveilige situatie

geen fietspaden om ergens te komen. Zelfs de kinderen voor de lagere school kunnen niet over een fietspad

een veilige uitwijk. Bermen zijn sowieso erg slecht onderhouden.
snel verlagen van 80 naar 60 km/u of een fietspad aanleggen. Het is nu heel gevaarlijk voor fietsers, om

de kinderen. Inmiddels is deze oversteek bijzonder gevaarlijk geworden ,doordat er geen enkele uitwijk
de rijbaan. Auto's rijden vaak sneller dan toegestaan rakelings langs alsof het een sport is om de fietser

al en ook groot verkeer over de weg.
niet fietsen..

verminderen meer mensen op de fiets krijgen
moeten omdat ze dat moeten. Oversteken mag alleen als ze zeker weten dat het kan..

Verkeer moet fietsers de ruimte geven en snelheid boezemt angst in.

3n) # Fietspaden(L+R) van de Esweg vernieuwen en dan tegels laten verspringen, dus geen langs(=rijrij)

hoe?? Als je de weg wilt oversteken naar de E Hendrikswijk. Een heksentoer vooral als je uit zuidelijke

n want dat nodigt teveel snelverkeer uit.

etsers of de auto's hebben voorrang.

en na of er scherpe bochten ruimer gemaakt kunnen worden voor e-bikes ivm hogere snelheid. Maar eente; interessante routes zijn goed te maken. "Zoek in de vreemde niet wat eigen land u biedt!" rdoor ben je geneigd (onveilige) afsnij- weggetjes te nemen.

Ide. alle omringende dorpen zijn goed voorzien dan kan het mi .niet zo zijn dat H.smilde hierin achter

er het stuur met als gevolg, geslinger op het fietspad . De fietspaden liggen op meerdere plaatsen te

daar iets aan!

wethouder doen in Beilen om te laten zien hoe ik fietsen ervaar
etsen naar voetbal. Daarnaast zouden de digitale snelheidsmeters moeten blijven hangen. Als er veilig

waardoor het oversteken met een klein kind goed opletten is. De fietsbrug vanaf nagtegaal is te steil v
tsen of 's morgens vroeg naar mijn werk rijdt). Er is niet altijd een bus zo vroeg en op zondag moet ik r
ng aan bomen gedaan en staan er veel te veel dikke bomen bij elkaar en dreigt het te laat te zijn om d
eter Nagtegaal Kieveen 10 Westerbork

et geval is

eeikbaarheid van de Esweg dient te worden verbeterd.
chut, gevaarlijk.

iet dorp veel te weinig aandacht aan besteed als het om de inrichting van de buitenruimte gaat. Sugge

nde fietspad van Meppen naar Garminge.

Dit wordt teveel met de auto gedaan. Een fietspad van Orvelte naar Ellertshaar door het bos te weinig parkeerplekken waardoor de kinderen op de weg moeten fietsen wat gevaarlijk is. Dit motiv

t je tussen banden geleid. Dan verwacht je dat ook aan de andere kant van de weg.

ie van de parken een rondje doen door Witteveen

ziet waar je fietst. En controle op kapotte straatverlichting.

mpels op de Kanweg zijn ook nodig aan een onderhoudsbeurt toe, als je hierover heen fietst klap je de

paden zijn ook te smal om met de bakfiets en mijn dochter op haar fiets samen te fietsen
Eshorst overzichtelijker maken.

htsaf nemen en komen dan op het fietspad. Tip: kijk eens zelf. Dan zie je auto's op de fietsstrook rijder

itopeds, (loop)fietsjes. Dan zijn er nog de ouders met kinderwagens en buggy's, de mensen met scootr

3 .

etpad.

ndat er geen fietspad is.

ijkruimte op de weg is boven de[a28] Ben zelf zeer verbaasd dat hier nog geen ernstige ongelukken z
er te laten schrikken.

chtings) voegen.

de richting komt. Je moet dan midden op de weg (fietspad) stoppen. Van alle kanten raast het verkeer

ik een website waar onveilige punten kunnen worden aangegeven door de eigen bevolking. Gebruik d

blijft Het fietsen langs de beilervaart is absoluut onveilig ,gezien het vele vracht en landbouw verkeer

hoog tov de grond ernaast. Soms wel ca 3/5 cm hoogteverschil. Komt men met de fiets naast het fiets

ge fietspaden waren zou ik ook vaker de auto laten staan.

voor kleine kinderen.

na mijn werk bijna 2 uur wachten voordat ik met de bus kan reizen. Dan ga ik toch met de fiets.
eze weg te krijgen. De boom dreigt belangrijker te worden dan de veiligheid van de mens. Kappen en

istie neem eens contact op met de werkgroep Rondje Beilen onderdeel van. Beleef Beilen.

reert niet om op de fiets naar school te gaan terwijl jong geleerd oud gedaan. Goed voor de gezondheid

oor de gaten die zijn ontstaan.

1 tot de rotonde omdat op de Nassauakade een levensgevaarlijk twee richtingen fietspad is gemaakt z

nobiels en brommers en hier en daar wat ruiters. En dat alles moet over een fietspad van twee meter

zijn gebeurd. In het donker kun je zelfs spreken van een angstige oversteek. Om dit te voorkomen lijkt

om je heen. Als ik naar m'n kleindochter op de EH wijk ga neem ik voor de veiligheid soms de auto. Da

laarvoor een voorjaars campagne in de media. Samen sterk! Organiseer fiets/proef evenementen in

er. Zowel scholieren alsmede de inwoners van H.Smilde hebben m.i. het recht om op een veilige ma

ipad, dan is de kans op een val aanwezig. De fietspaden vaker in de bossen schoonvegen. Mn de perio

opnieuw planten van vervangende / jonge bomen is de enige optie.

d en het milieu! Het zou goed zijn vooral een keer op een regenachtige vrijdagmiddag te gaan kijken.

onder bescherming. Je rijdt dus aan de linkerkant van de weg de auto's tegemoet. Levensgevaarlijk on

breed. Op veel dagen, vooral met redelijk weer, is het pad behoorlijk vol en dat is nog zwak uitgedruk

t mij het dan ook zeer zinvol om een fiets- wandelpad aan de oversteek toe te voegen. Immers voork

t is toch te gek eigenlijk !

het toeristen seizoen. Combineer met muziek van lokale muzikanten. Subsidie voor Zomeractiviteiten

nier , op de fiets, de kern Beilen te kunnen bereiken voor bezoek aan bv.School Gem.huis en ander

de september-april teveel bladafval en modder op de paden. Het fietspad vanaf de Boslounge Spier l

n op de Nassaukade gebruik te maken van de voorrang om over te steken tegenover de parkeerplaats

t. Naast het fietspad ligt nog een brede strook grond waarop prima een wandelpad gerealiseerd zou |

comen is beter dan genezen[of erger] Hoop dat u dit plan serieus te harte neemt, zodat wij binnen afz

e.d. voor dit doel?

e voorzieningen. Ik heb al eens wat aantekeningen gemaakt en goed nagedacht hoe dit op een veilig

richting het Dwingelderveld -Lheebroek is in zeer slechte staat.

Jumbo. Levensgevaarlijk om überhaupt langs de Aldi en Jumbo te fietsen. De auto's kijken alleen maar

kunnen worden, verhard of stevig halfverhard voor de buggy's, stepjes enz. Dan kan het fietspad weer

zienbare tijd veilig kunnen oversteken. Bvd. voor uw medewerking

ge en, niet onbelangrijk, dit voor een redelijke prijs tot stand komen. Ik ben

ar naar parkeerplekken en zien dit niet als fietsgebied. Terwijl het openbare ruimte is v

als fietspad worden gebruikt en dat zou een hele verbetering zijn