

Gemeentebelangen
t.a.v. De heer Jonker

Datum: 15 april 2021
Behandeld door: Erik Wierenga
Zaaknummer: 2156949
Onderwerp: Art. 33 vragen zandpad Oostermaat
Westerbork

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Uw brief van: 12-04-2021
Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op:

Geachte heer Jonker,

In uw brief van 12 april 2021 stelt u schriftelijke vragen conform artikel 33 reglement van orde over de herstelwerkzaamheden zandpad Oostermaat in Westerbork. Via deze brief geven wij u antwoord op deze vragen. Voor de duidelijkheid hebben wij uw vragen voor het antwoord nogmaals aangehaald.

Uw vragen en onze antwoorden

1) Was het College op de hoogte van het plan om gefreesd asfaltgranulaat op het zandpad Oostermaat in Westerbork aan te gaan brengen?

Nee, dit hoort bij regulier onderhoud halfverhardingen. Dit gedeelte van het pad is trouwens geen zandpad. In het verleden zijn op verzoek van aanwonenden verschillende zandpaden in de gemeente voorzien van een puinverharding. Reden was om zo de begaanbaarheid van de paden te verbeteren.

2) Zijn de buurtbewoners rondom zandpad Oostermaat vooraf op de hoogte gebracht van deze wijze van herstelwerkzaamheden.

Nee, niet bij regulier onderhoud. De aanwonenden worden alleen geïnformeerd wanneer er tijdelijk een wegafsluiting nodig is.(i.v.m. bereikbaarheid)

3) Is het correct dat het asfaltgranulaat bij werkzaamheden aan het Oranjekanaal NZ is vrijgekomen?

Nee, zie rapport.



4) Volgens een krantenbericht in DVHN zou het asfaltgranulaat “gecertificeerd” zijn voor hergebruik, is het correct dat Bureau Grondslag het heeft gecertificeerd voor hergebruik?
Ja.

5) Voor het hergebruik van asfaltgranulaat zijn strenge eisen opgesteld, kan het College aangeven op basis van welke wettelijke voorschriften en richtlijnen Bureau Grondslag het asfaltgranulaat heeft gecertificeerd?

Ja, op basis van BRL SIKB 1000 -1002, zie rapport.

6) Bent u het met ons eens dat na jarenlang herstelwerk van het zandpad in een natuurlandschappelijke omgeving, blijkbaar zonder overleg met omwonenden en zonder rekening te houden met de landschappelijke omgeving is veranderd in een “zwart” asfaltpad niet de meest voorhanden liggende oplossing is?

Nee, freesasfalt wordt vaker gebruikt op halfverhardingen. Dit komt de begaanbaarheid van het pad ten goede, omdat er minder snel kuilen ontstaan.

Dit gedeelte pad is jaren geen zandpad meer.

7) Kunt u aangeven wat de kosten zouden kunnen zijn om het zandpad in oorspronkelijke staat te herstellen?

Het onderhoud van zandpaden is vrij intensief. Bij neerslag zijn zandpaden snel onbegaanbaar. Daarom ligt bij ons niet de voorkeur om weer zandpaden terug te laten komen. Herstel van het puinpad naar zandpad over een lengte van circa 200 m1 kost circa € 18.000,- exclusief btw.

In de bijlage het rapport, die op dit moment is geanonimiseerd.

Mijn zaak

Deze brief kunt u ook vinden in 'mijn zaak' op www.middendrenthe.nl. Wilt u de voortgang van uw zaak bekijken of er op reageren? Bezoek onze website en ga naar 'mijn zaak' op de startpagina. Met uw zaaknummer 2156949 logt u in. Reageert u niet digitaal maar per brief? Vermeld dan altijd uw zaaknummer.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Erik Wierenga, teamleider openbare werken, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via telefoonnummer (0593) 53 97 34.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris,

de burgemeester.