

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Fractie D66 Midden-Drenthe
t.a.v. De heer Knoeff

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 16 maart 2021
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 2058423
Onderwerp: Art 33 vragen over BDU-subsidie

Uw brief van: 15 februari 2021
Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op: 16 maart 2021

Geachte heer Knoeff,

Op 15 februari 2021 heeft u artikel 33 vragen gesteld over de BDU-subsidie. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

1. Kunt u in het kort uitleggen hoe deze procedure werkt en wanneer we als Midden-Drenthe een dergelijke subsidie kunnen aanvragen?

BDU

De BDU is een provinciale regeling voor de uitvoering van infrastructurele projecten. Rond de zomer krijgen wij een brief van de provincie waarin zij ons uitnodigt om projecten in te dienen. De projectvoorstellen moeten wij dan na de zomervakantie indienen. Vervolgens neemt Gedeputeerde Staten in de regel eind van het jaar een besluit.

Voor de meest recente aanmelding voor de BDU hebben wij een brief op 25 juni 2020 gekregen van de provincie en moesten wij uiterlijk 4 september 2020 projectvoorstellen indienen. Op 2 februari 2021 heeft Gedeputeerde Staten het besluit genomen.

Voor de BDU gelden de volgende hoofdvoorwaarden:

- Het project is in overeenstemming met het verkeers- en vervoersbeleid in Drenthe, zoals weergegeven in de Omgevingsvisie en het PWP, dan wel van deze nota's afgeleide provinciale of gemeentelijke plannen.
- Het project kan uiterlijk in het jaar, waarop de subsidie van toepassing is, worden aanbesteed.
- De indiener moet de benodigde eigen bijdrage in het jaar van indiening beschikbaar hebben, te weten:



- Voor infraprojecten die expliciet een verbetering van de bereikbaarheid en/of verkeersveiligheid ten doel hebben minimaal 50% van het verkeersdeel;
- Voor fiets en openbaar vervoerprojecten minimaal 50%;
- Voor specifieke (innovatieve) pilots i.r.t. verkeer en vervoer minimaal 50%.

Verder gelden nog een groot aantal subvoorwaarden, die meer van toepassing zijn op de inhoudelijke beoordeling van de projecten.

SPV

Afgelopen jaar was er ook nog de mogelijkheid om projecten bij het Rijk in te dienen in het kader van de investeringsimpuls verkeersveiligheid SPV. Hiervoor was een lijst opgesteld van concrete maatregelen die in aanmerking komen. Vanaf 1 juli 2020 konden de aanvragen ingediend worden.

Voor de SPV golden de volgende belangrijke voorwaarden:

- Indienen kon tot en met 1 september 2020. (1^e trance).
- Financiering mag niet volledig al zijn gedekt. Men wil juist kans bieden aan die projecten die anders NIET uitgevoerd gaan worden omdat de financiering nog niet rond is.
- De cofinanciering (eigen financiering, andere financiering dan het rijk) moet rond zijn bij de aanvraag.
- Bedragen van maatregelen worden scherp getoetst aan de kengetallen die opgesteld zijn.
- Prioritering subsidieverlening op basis van indieningsdatum. Dus wie het eerst komt...

In de subsidietoekenning van de provincie zijn de bijdragen vanuit de SPV dit jaar gecombineerd met de BDU-bijdragen opgenomen.

2. Zijn dit de enige 2 projecten die we hebben ingediend of zijn er ook projecten afgewezen?

Voor dit jaar hebben wij de twee projecten ingediend: verbeteren Landbouwroutes en de aanvullende bijdrage rotonde afrit 30 A28. Er zijn geen projecten afgewezen.

3. Hoe moeten we deze beide aanvragen zien m.b.t. de recent uitgevoerde scan civiele projecten, waarin we op veel zaken geld tekort komen en mogelijk projecten moeten cancelen?

In de Scan Civiele Projecten hebben we de volgende 12 projecten beschouwd:

	Omschrijving	Toegekende Subsidie voor 2021			Subsidie 2021
1.	Verkeersmaatregelen Westerbork	€ 455.000	BDU		
2.	Fietspad Drijber-school	€ 65.000	BDU		
3.	Fietspad Garmingerstukken	€ 193.000	Kwaliteitsimpuls fietspaden		
4.	Fietspad langs Oranjekanaal	€ 367.500	BDU		
5.	Fietspad de Zeven Blokken	Geen, project wordt voorlopig niet uitgevoerd			
6.	Fietspad Beilervvaart	Nog geen concreet plan			
7.	Bruggen en kunstwerken 2020	Valt buiten de regelingen			
8.	Centrum Beilen	€ 250.000	HVK-Plus		
9.	Baggerplan Vijvers	Valt buiten de regelingen			
10.	Baggerplan Vijvers – Pinksterbloem	Valt buiten de regelingen			
11.	Rotonde afslag 30 Beilen	€ 240.000	BDU		€ 112.000
12.	Bermverhardingen en passeerhavens	€ 423.000	BDU		€ 105.750

In de Scan Civiele Projecten hebben we melding gemaakt dat we de aanvullende bijdrage voor de Rotonde A28 zouden aanvragen. In de financiën van de scan hebben we dit bedrag niet meegenomen. De subsidie voor de bermverhardingen en passeerhavens (landbouwroutes) hebben we in de scan ook niet meegenomen.

4. Kunt u uitleggen waarom een gemeente met een vergelijkbare omvang, zoals De Wolden maar liefst 20 projecten heeft ingediend en toegekend gekregen met een totaalbedrag van € 1.668.059,--? Hierin o.a. ook onderhoud en aanleg fietspaden.

De gemeente De Wolden heeft onlangs een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan vastgesteld. Hierin heeft zij een groot aantal projecten opgenomen, waarvan zij ook de gemeentelijke financiering al beschikbaar hadden. Eén van de ingediende projecten van De Wolden is de realisatie van een fietsbrug over de N48 voor een bedrag van € 1.000.000. De gemeente De Wolden voldeed voor veel projecten dus aan de gestelde voorwaarden vanuit de BDU en SPV.

5. Zijn we als gemeente Midden-Drenthe niet alert genoeg geweest en hebben we daardoor mogelijkheden gemist om subsidies aan te vragen?

Bij het aanvragen van subsidies kijken wij altijd naar de beschikbare mogelijkheden, waarbij wij ook rekening houden met de door de raad beschikbaar gestelde kredieten. We maken gebruik van subsidies als dit mogelijk is en laten geen mogelijkheden lopen. Dit blijkt ook uit de vele projecten die wij met BDU-subsidie gerealiseerd hebben in de loop der jaren. Niet

Wat wij wel willen aangeven is dat wij een aantal jaar geleden nog de beschikking hadden over een Bestemmingsreserve Openbare Ruimte, waarin een aantal miljoenen euro's zat. Deze reserve werd voornamelijk gebruikt om het gemeentelijke deel te financieren bij subsidieprojecten. Bij het vaststellen van het beleid voor onderhoud van wegen en bruggen heeft u besloten om het geld uit deze reserve in te zetten als dekking van het onderhoud. De afwegingen en besluiten over de financiering van infrastructurele projecten vinden nu veelal plaats bij de perspectiefnota en de begrotingsbehandeling. Het ontbreken van een dergelijke financiële voorziening voor infrastructurele projecten, als de Bestemmingsreserve Openbare Ruimte, betekent dat wij minder adequaat op mogelijke subsidies kunnen reageren dan voorheen.

Wellicht komt dat zo op u over, wij zien een andere werkelijkheid. Binnen de menskracht van de organisatie en de financiële mogelijkheden die de gemeenteraad ons biedt, streven wij er naar om zo veel mogelijk van de ambities om nieuwe infrastructurele projecten te realiseren waar te maken. Wanneer de gemeenteraad hogere ambities van ons verwacht, betekent dit dat de gemeenteraad hiervoor extra budgetten en kredieten ter beschikking moet stellen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

4