

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Aan de raads- en commissieleden
van de gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 9 maart 2021
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 1580389
Onderwerp: Herinrichting Noord-Zuidroute Beilen

Bijlagen: 4

Geachte raads- en commissieleden,

Één van de onderdelen uit het uitvoeringsprogramma is de Noord-Zuidroute door Beilen. In de commissie Ruimte en Groen van 11 februari 2021 is er een vraag geweest over het tijdspad van dit project. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde kaders en geven wij de uitkomsten van de enquête weer. Ook geven wij een doorkijk van het vervolgproces en het bijbehorende tijdspad.

Bijeenkomst 16 januari 2020 met raads- en commissieleden

Op 16 januari 2020 hebben we met u een informerende sessie gehouden over de herinrichting van de Noord-Zuidroute. We hebben een presentatie gegeven over de achtergronden. Ook hebben we met behulp van Mentimeter en discussie met u de randvoorwaarden en de bandbreedte bepaald.

In deze sessie heeft u ons de volgende richtinggevende kaders meegegeven:

- De Noord-Zuidroute als “visitekaartje” van Beilen. Dus niet alleen onderhoud plegen, maar de werkzaamheden aangrijpen om het tracé te upgraden.
- Fietsen is belangrijk: de Noord-Zuidroute als onderdeel van de doorfietsroute Assen-Beilen-Hoogeveen.
- Veiligheid staat voorop.

Enquête

Aanvankelijk was het idee om na de bijeenkomst met u in het voorjaar van 2020 “naar buiten” te gaan om bij inwoners en belangenverenigingen input op te halen voor de herinrichting van de Noord-Zuidroute. Door de opgelegde coronamaatregelen was dit niet mogelijk. Toen in het najaar bleek dat de coronamaatregelen langer duurden dan we voor de zomer hadden ingeschat, hebben wij besloten om de participatie digitaal te houden door een enquête.



Van 21 september 2020 tot 1 november 2020 een digitale enquête uitgezet die door iedereen ingevuld kon worden. In de enquête hebben we gesloten en open vragen gesteld. Naast algemene vragen om te bepalen wie de enquête heeft ingevuld, hebben we ook specifieke vragen gesteld over de verkeerssituaties.

De enquête is door 990 personen ingevuld. Dit vinden wij een goede score. Wij vinden dat dit een goed representatief beeld geeft van de gebruikers en wat inwoners en verkeersdeelnemers belangrijk vinden.

De belangrijkste en/of opvallende uitkomsten uit de gesloten vragen:

- 84% van de invullers woont in Beilen;
- Hiervan woont 22% langs de Noord-Zuidroute;
- 62% loopt of fietst recreatief op de Noord-Zuidroute;
- 63% vindt snel en veilig oversteken over de Noord-Zuidroute belangrijker dan snel door kunnen rijden op de Noord-Zuidroute;
- 72% vindt dat er meer ruimte moet komen voor fietsers, 7% voor voetgangers en 21% voor automobilisten;
- 77% vindt dat er meer ruimte moet komen voor groen, 23% is voor meer ruimte voor parkeren;
- 39% vindt dat de maximumsnelheid op de route verlaagd moet worden, 61% niet;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid en de overzichtelijkheid van de verkeerssituatie zijn de belangrijkste thema's.

Ook konden de invullers open vragen invullen. Deze hebben we op thema gezet, waarbij we bij de thema's opvallende kreten hebben neergezet. De kreten zeggen niets over de zwaarte waarin de opmerking is ingebracht.

De belangrijkste/meest voorkomende open reacties:

- 227x wordt fietsen genoemd, met name aandacht voor het verbeteren van de fietspaden;
- 80x een reactie over het materiaal. Met namen het behoud van sfeer en karakter vinden mensen erg belangrijk;
- 65x worden de bomen en beplanting genoemd. Enkele reacties gaan over het verwijderen van de bomen. Het overgrote deel wil de bomen behouden en het groen versterken;
- 60x wordt de situatie bij de Dikke Boom tot aan de burgemeester Wytemarotonde genoemd om te verbeteren;
- 54x een reactie over het verbeteren van het oversteken over de Noord-Zuidroute.

Uitwerken tot schetsideeën

De technische onderhoudsopgaven voor de riolering en de bestrating, de uitkomsten van de sessie met u, en de uitkomsten van de enquête geven voldoende input voor de vervolgstap. Wij hebben besloten om deze gegevens te beschouwen als de uitgangspunten waarmee wij ideeënschetsen gaan maken.

Vervolgproces en tijdspad

Vanuit het raamcontract ingenieursdiensten benaderen wij een adviesbureau voor de voorbereiding en het ontwikkelen van ideeënschetsen. Wij verwachten dat het adviesbureau in het voorjaar de ideeënschetsen kan uitwerken en dat wij tegen de zomer u de resultaten kunnen presenteren.

De tweede helft van dit jaar verwachten wij het project technisch te kunnen uitwerken tot een Voorlopig en Definitief Ontwerp. Begin 2022 kunnen wij dan het Definitieve Ontwerp vaststellen. Daarna kunnen we het bestek uitwerken en overgaan tot aanbesteding van het project.

Financiën

Voor de uitvoering van de Noord-Zuidroute in Beilen heeft u nog geen krediet beschikbaar gesteld. Op dit moment is er in de gemeentelijke begroting geen financiële ruimte voor dit project. Wanneer wij in het proces indicaties hebben over de kosten informeren wij u hierover. Als wij een besluit hebben genomen over het Definitieve Ontwerp doen wij u een voorstel voor het beschikbaar stellen van het krediet.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Geert van de Logt, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via telefoonnummer (0593) 53 94 75.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris, de burgemeester.