

Open reacties Esweg

Alle reacties verwerkt!

227x	Fietsen
	• Een goed en overzichtelijk fietspad. • Geen opstaande betonnen banden • Fietspad vlakker en breder (wordt vaak (bijna in elke reactie) genoemd!) • Afwatering/vegen/strooien verbeteren • Goede kwaliteit fietsroute. • Fietssnelweg. • 1 richtingsverkeer op de fietspaden, beter handhaven i.v.m. uitritten • Autoverkeer ondergeschikt maken aan het fietsen • Fietspaden hoger leggen ivm boomwortels. • Voorrang fietsers op rotondes en kruisingen • Situatie fietsers bij de Gulf verbeteren. • Verharding vlakker of asfalt. • Geen tegels, geen naden. • Geen obstakels/paaltjes in fietspaden. • Fietsers op de weg laten fietsen • Geen hoogteverschil fietspad en wandelpad • Aan beide zijden een 2-richting fietspad • Bocht bij de fontein is smal voor fietsers • Verharde bermen langs fietspad • Fietsers geen voorrang geven, is gevaarlijk. • Verkeerslichten voor overstekende fietsers • Handhaving op mensen die links fietsen • Nadruk (en prioriteit) moet liggen op fietsers • Aandacht voor recreatief fietsen • Hoge randen langs fietspaden verlagen • Rijen met fietsende scholieren: Minder stoppen, veilig maken • Vlakker maken voor skeeleraars • Fietspaden beter onderhouden • Oversteken voor fietsers moeten echt veiliger • Verbeteren voor bakfietsen • Meer ruimte voor oversteken, meer voorrang voor fietsers • Fietspaden breder (scootmobielen), voetpaden smaller • Overal dezelfde voorrangssituatie!

80x	Materiaal
	• Geluidsarme straatstenen toepassen. • Geen beton/asfalt toepassen. • Wel asfalt toepassen (geluidvriendelijker dan klinkers, gladheid) • (Gebakken) klinkers behouden/hergebruiken • Straatklinkers behouden • Geluidsarm asfalt toepassen • Andere verharding, asfaltweg van maken, geluid en trillingen, asfalt met print • Houd het sfeervol, uitstraling, karakter. • Kwaliteit wegdek verbeteren • Statige boulevard van maken als entree voor Beilen • Klinkers worden glad. • Geen overgang asfalt – klinkers i.v.m. geluid en trilling • Doorgaande weg: Klinker niet gepast • Duurzaam wegoppervlak, CO2 opvang? • Spoorvorming uit rotonde Gulf halen • Asfalteren en meer drempels t.b.v. geluid • Klinkers vervangen door nieuwe klinkers of ander geluidsarm wegdek

65x	Bomen en beplanting (groen)
	• Bomen laten staan en meer groen. • Bomen behouden, beperkt uitdunnen, volwassen bomen terug planten. • Bomen behouden, niet meer groen • Tussen de bomen nu gras dat 's winters kapot gemaakt wordt door geparkeerde auto's. • Bij kruisingen misschien enkele bomen verwijderen voor meer zicht. • Bomen verwijderen (voor zonnepanelen). • Minder bomen langs de route. • Groen op een andere manier ivm wortels in paden. • Bomen dunnen, één tussenuitzagen voor betere kwaliteit. • Eiken vervangen voor jonge aanplant. • Visitekaartje van Beilen. • Groen versterken, biodiversiteit vergroten en klimaatadaptatie toepassen. • Nieuwe bomen zonder eikenprocessierups. • Groen diverser maken. • Water terugbrengen in combinatie met groen • Mooie straat die door het groen kornkelt. • Niet teveel groen, het wordt toch niet onderhouden. • Grasstenen aan beide kanten van de Homanweg • Eiken behouden i.v.m. karakteristiek

60x	Esweg/Eursingerweg - Kruising Asserweg (situatie bij de Dikke Boom)/ Wytemarotonde
	• Kruising gevaarlijk voor fietsers. Voorrang afwijkend voor fietsers. • Splitsing Asserweg ingewikkeld. • Speciaal inrichtingsplan rondom de Dikke boom (rotonde met boom in het midden met verlichting). • Geen voetpad aanwezig, stoep aanleggen • Dikke boom nu lastig slalommen, anders! • Rotonde • Meer uitzicht. • Zebrapad aanleggen • Bushaltes weghalen • Middengeleider t.h.v. bushalte verplaatsen (om de bus rijden niet mogelijk) • Verkeer langzamer laten rijden • Oversteken met de fiets (met 2 kinderen) is erg moeilijk en gevaarlijk. • Zebrapad aanleggen t.h.v. dikke boom t.b.v. overstekende fietsers • Dit stuk weg is gevaarlijk. • Situatie nu is te krap.

54x	Oversteken algemeen
	• Oversteek naar het Spectrum/Hofstate laten vervallen. • Veilige oversteekplaatsen (ipv VOP's) • Meer zebrapaden/oversteekplaatsen • Duidelijke oversteekplaatsen vooral bij het Spectrum. • Duidelijk aangeven overstekende schooljeugd. • Oversteekelandjes verbreden. • Zebrapad bij HarmSmeengeschool • Stoplichten plaatsen • Goed verlichten oversteekplaatsen • Hoeveelheid verkeer verminderen • Snelheidsremmende maatregelen • Zebra's bij oversteek school • Zebra bij Markant beter aanduiden • Verkeerslichten bij scholen t.b.v. oversteken • VOP Esweg – Markt veiliger maken voor fietsers • Werken met verkeerslichten bij de Eshorst, kruising Dikke boom en opgang Markt • Veiligere manieren om over te steken nodig • Fietsoversteken en VOPs verbeteren • Middengeleiders aanleggen

36x	Snelheid
	• Stevige verkeersremmers plaatsen. • Meer drempels plaatsen. • 30 km/u van maken met hindernissen voor snelrijders. • Geen 30 km/u van maken, ongeloofwaardig • Harde rijden eruit, wel regelmatig handhaven. • Snelheid omhoog. • Inrichting maken zodat je de natuurlijke neiging krijgt om een nette snelheid te kiezen. • Zorg voor goede doorstroming • 50 km/u behouden • Drempel op Linthorst Homanweg, wordt te hard gereden • Flitspaal plaatsen • Terug naar 30, beter handhaven, snelheidsbeperkende maatregelen • Snelheid eruit halen

29x	Wandelen
	• Voetpad vlakker en breder. • Autoverkeer ondergeschikt maken aan het wandelen • Voetpad voor bewoners Spectrum langs Esweg. • Voetpad tussen oude Eik en de Asserstraat doortrekken

28x	Kruising Sportlaan/Esweg
	• Rotonde van maken. • Situatie gevaarlijk, veiliger maken • Situatie van/naar Harm Smeengeschool duidelijker maken • Vos van Steenwijklaan niet aansluiten op de Esweg • Rotonde • Betere oversteek • Overzichtelijker maken • Is erg druk • Bussen niet langer dan nodig stilstaan bij bushalte Eursingerweg.

26x	Vrachtverkeer
	• (Gedeelte) verbieden voor vrachtverkeer • Rekening houden met vrachtwagens. • Andere route voor vrachtwagens (rondweg) • Vrachtverkeer omleiden • Weg inrichten voor vrachtwagens • Ontmoedigen voor vrachtwagens

24x	Hoeveelheid verkeer/intensiteit
	• Graag autoluw maken. • Alternatief bieden voor doorgaand verkeer naar Lieving/Westerbork. • Geen straat waar autoverkeer. • Ringweg aanleggen. • Doorstroming verkeer is belangrijk • Snellere doorstroom voor hulpdiensten • Doorgaand verkeer via Eursingerweg-Sportlaan-Ossebroeken • Knip in de weg maken bij de Haven • De Haven doortrekken tot de markt. • Niet-bestemmingsverkeer ontmoedigen • Drempel t.h.v. Eshorst verlagen • Maak een 'mini-centrumring', meteen als P-route inrichten. Snelheid eruit. • Rondweg om Beilen, je moet geen snelweg door Beilen willen • Rondweg om Beilen, west en oost (ook richting Lievingerveld). Esweg afwaarderen • Veel landbouwverkeer • Doorgaand verkeer ontmoedigen

24x	CKC Eshorst
	• Maak de school bereikbaar vanaf de Asserweg. • Parkeerverbod voor 100 m bij de Eshorst. • Meer parkeergelegenheid bij de Eshorst. • Eshorst betrekken bij de plannen. Verzoek mondeling toelichten: CKC Eshorst Hildemarijekok@gmail.com • Situatie verbeteren. • Tuut en d'r uut zone maken met parkeerverbod • Oversteek veiliger maken (VRI's) • Zebrapad moeilijk te zien i.v.m. hoogte drempel • Zebrapad 'snelheidremmender' (hoger) maken

18x	Profiel
	• De ruimte tussen de tuinen links en rechts van de weg is te klein voor een verkeersader. Koester de kleinschaligheid van de weg. • Zorg voor een centrale plek • Geen drempels • Rotondes i.p.v. drempels • Zorg voor brede weg waar veel zwaar verkeer langs kan. • Fatsoenlijk profiel van maken • Voorrang houden • Shared space inrichten • Trottoirbanden • Verkeerscirculatie/eenrichtingsverkeer invoeren • Wegen net zo lelijk als in Westerbork maken • Rotondes op alle kruisingen van gemotoriseerd verkeer • Niet te nauw, i.v.m. landbouwverkeer • Breedte belangrijker dan snelheid • Gewoon een nieuw wegdek, geen verandering in profiel • Voetpad ene kant, fietspad (2-richting) andere kant • Geen drempels voor landbouwverkeer

12x	Parkeren
	• Banden maken zodat er geen auto's kunnen parkeren. • Opritten bij huurwoningen maken, zodat er niet in de berm geparkeerd hoeft te worden. • Niet in de berm laten parkeren • Parkeergelegenheden maken • Bij de scholen verbeteren. • Parkeren op groen tussen de bomen zoveel mogelijk beperken

10x	Markt/Brunstingerstraat
	• Oversteek is ongelukkig. • Duidelijke aansluiting voor fietsers ivm horeca. • Rotonde

9x	Algemeen
	• Goed blijven onderhouden als het klaar is. • Doe het goed en niet half ivm bezuinigingen • Houd het in stijl (oude boom, jaren 30-woningen, klinkers) • Maak een keuze: Verkeersader of woongebied • Voor alle vervoersmiddelen een veilige en overzichtelijke situatie op en langs de weg • Ook rotonde Jumbo-DC tot aan Linthorst Homanweg meenemen • Oversteek Esweg/Homanweg aanpakken • Behoud de doorgaande weg, goed voor de werkgelegenheid. • Tijdloos ontwerp van de gebiedsinrichting • - Fietspaden verbreden (0,45/0,60 m) en voorzien van geleidebanden 40/120 x 200 mm tussen fietspad en voetpad (hoge band gevaarlijk met fietstrappers). Fietspad voorzien van prefab betonplaten (zijn demontabel i.v.m. kabels) Hierdoor minder hinder van boomwortels bij fietspaden (fietspad ophogen) - Rijbaan: materialen van geluidsreducerende materialen (veel geluidsoverlast) Bestaande straatklinkers geven veel geluidsoverlast Tip: stelpost meenemen voor geluidsreducerende glas in voorgevels. - Parkeerplaatsen (grasstenen) Er staan vaak auto's in bermen en bij slecht weer worden deze vernield (gaten e.d.) - 2 inritten die dicht bij elkaar liggen, hier 1 inrit van maken (kleine stukjes gras tussen 2 inritten wordt namelijk vaak overheen gereden en ontstaat er een groot gat bij regenperiode) - Voetpad (oostzijde) doorleggen vanaf Vos van Steenwijkstraat tot Spectrum (mensen lopen dit gedeelte nu veel op fietspad)

7x	Rotonde Dingspelstraat/Schultenstraat
	• Rotonde opnieuw inrichten. De 3 bollen zijn dominant aanwezig en passen niet in een groene omgeving. • Rotonde met bollen moet blijven, verbeteren • Oversteken bij deze rotonde gevaarlijk. • Snelheid meer remmen op de rotonde • Oversteekstroken veranderen in echte zebrapaden

7x	VO-school
	• Oversteek verbeteren. • Rotonde maken

7x	Verlichting
	• Verlicht de bomen. • Erg donker. • Groene verlichting • Spotlights/reflectoren in het wegdek • Betere verlichting

5x	Spectrum
	• Toegankelijkheid verbeteren • Uitrit realiseren. • Betere oversteek • Trottoir realiseren • Kijk ook naar de ventweg (Spectrum, Harm Smeenge, de Eshorst • Beter ontsluiting van Spectrum (per voet, fiets en auto)

4x	Afwatering/Riolering
	• Waterafvoer naar putjes verbeteren. • Fijn dat dit wordt aangepakt • Riol en regenwater apart in putten bij bewoners • Bewoners tegen kostprijs mee laten profiteren van riolering vernieuwing van gemeenteriool

4x	Landbouwverkeer
	• Houd rekening met landbouwverkeer. • Alternatief voor landbouwverkeer aangeven/maken. • Landbouwverkeer en vrachtverkeer verbieden op de weg • Maak de versmallingen breder

4x	Vragen/verzoeken
	• Ik wil wel meedenken • Worden de bewoners ook betrokken bij de plannen? En de tuinen blijven ongedeerd? • Graag een online bijeenkomst organiseren om bewoners te horen • In overleg met bewoners (jaren 30-woningen, waarde hiervan in de karakteristieke omgeving

3x	Openbaar vervoer
	• Betere parkeerhavens voor de bussen. • Route aanpassen via Eursingerweg-Brunstingerstraat- Domoweg

1x	Waterleiding
	• Waterleiding is asbest en regelmatig stuk.

1x	Harm Smeengeschool
	• Wegversmalling vervangen door drempel. • VOP voor fietsers en voetgangers op drempel