

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Gemeentebelangen
Smilde-Beilen- Westerbork
t.a.v. de heer CH.C. de Haas
Zandmeer 15
9422 JJ SMILDE

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 2 maart 2021
Behandeld door: Gerhard Maring
Zaaknummer: 2004455
Onderwerp: Art. 33 vragen IKC G.A. de Ridder

Uw brief van: 25-01-2021
Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op: 3 maart 2021

Geachte heer De Haas,

Op 21 januari 2021 heeft uw fractie een werkbezoek afgelegd bij de IKC G.A. de Ridder in Beilen. Naar aanleiding van dit werkbezoek heeft u ons een aantal artikel 33 vragen gesteld over de huisvestingsproblematiek. Met deze brief reageren wij op uw vragen over de IKC G.A. de Ridder.

1. *Is deze problematiek bij u bekend? Zo ja, is daar al met de schoolleiding over gecommuniceerd?*

Antwoord:

De huidige staat van het gebouw is bij ons bekend. Met de schoolleiding en het schoolbestuur hebben we hierover een aantal keer gesproken.

Voor het binnenklimaat is het schoolbestuur verantwoordelijk. Hierover hebben we ook gesproken met de voormalige directeur/bestuurder. Voor de IKC G.A. de Ridder zijn naar aanleiding van het GGD-onderzoek maatregelen getroffen om de ventilatie in de school te verbeteren. CO² gestuurde ventilatiesystemen zijn inmiddels geïnstalleerd in de noodlokalen.

Op 9 februari jl. bent u als raads- en commissieleden bijgepraat over het concept Integraal Huisvestingsplan (hierna: IHP). Het IHP gaat over kaders, de totale huisvestingsopgave voor het basisonderwijs en mogelijke oplossingsrichtingen. Het IHP is samen met beide schoolbesturen tot stand gekomen. Er is vertrouwen uitgesproken in het IHP en de bijbehorende concept routekaart. Op de routekaart geven het college en beide schoolbesturen hoge prioriteit aan nieuwbouw voor de IKC G.A. de Ridder. Uiteindelijk beslist de gemeenteraad of hieraan ook uitvoering kan worden gegeven.



2. *Bent u het met onze fractie eens, dat de huisvesting in deze noodlokalen al veel te lang zeer onvoldoende is en dat daar per direct andere voorzieningen moeten worden getroffen?*

Antwoord:

Bij het antwoord van vraag 1 geven we al aan samen met de schoolbesturen hoge prioriteit te geven aan de IKC G.A. de Ridder in de vorm van nieuwbouw. Na het nemen van een definitief besluit in de gemeenteraad is ook duidelijk of het proces om te komen tot een nieuwe IKC daadwerkelijk kan worden opgestart.

3. *Bent u het met ons eens, dat werken, lesgeven en verblijven in deze noodlokalen niet meer van deze tijd is en bovendien ongezond is, niet alleen voor de leerkrachten, maar ook voor de leerlingen.*

Antwoord:

Leerlingenaantallen fluctueren. Soms zijn noodlokalen nodig om een huisvestingsknelpunt (tijdelijk) op te lossen. Voor de IKC G.A. de Ridder zien we met het IHP kansen om het huisvestingsvraagstuk duurzaam op te lossen.

4. *Hoe staat het met het nieuwe huisvestingplan? Moet daar ook op geanticipeerd worden?*

Antwoord:

Over de stand van zaken en voortgang van het concept IHP bent u op 9 februari jl. via een informele bijeenkomst geïnformeerd.

5. *Bent u met ons eens, dat in dit geval per direct prioriteit moet worden gegeven aan het oplossen van de genoemde problematiek?*

Antwoord:

Zoals aangegeven in eerdere beantwoording is de huidige situatie bekend en hebben wij samen met beide schoolbesturen prioriteit gegeven aan de IKC G.A. de Ridder. Concreet leest u dat terug in de routekaart van het concept IHP. Met de routekaart stellen we als oplossingsrichting voor de IKC G.A. de Ridder als een van eerste scholen aan te pakken.

Voor een tijdelijke oplossing (tot aan eventuele nieuwbouw) voor de groei van het aantal leerlingen is door het schoolbestuur eind januari een huisvestingsaanvraag bij ons ingediend. De komende periode beoordelen wij de aanvraag. Welke oplossing het beste past bij de vraag van IKC G.A. de Ridder is mede afhankelijk van het nog te nemen raadsbesluit over het Integraal Huisvestingplan Basisonderwijs 2021-2040.

6. *Wij pleiten voor nieuwbouw, niet alleen gezien het feit dat het gebouw er al 51 jaar staat maar ook, omdat er financieel mogelijkheden zijn, die er voorheen*

