

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Aan de raads- en commissieleden
van de gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 15 december 2020
Behandeld door: Iris Zwartkruis
Zaaknummer: 1639214
Onderwerp: Openingstijden milieustraat in coronatijd

Bijlagen:

Geachte raads- en commissieleden,

Sinds corona komt het incidenteel voor dat de milieustraat te maken heeft met piekdruk en wachtrijen. Dit is vooral het geval op de zaterdag vlak voor sluitingstijd. In de commissie Ruimte en Groen van 26 november is de vraag gesteld of de openingstijden van de milieustraat op de zaterdag verruimd kunnen worden om lange wachtrijen te voorkomen.

De wachtrijen ontstaan door de corona proof werkwijze op de milieustraat. Dit houdt in dat er maar vier auto's per keer op het bordes mogen komen om te lossen. In een normale situatie kunnen er 10-12 auto's op het bordes. De doorstroom en het aantal klanten per uur is daardoor beperkt. In het voorjaar is extra gecommuniceerd over de aangepaste maatregelen en is opgeroepen om alleen naar de milieustraat te komen als het echt nodig is en om te komen op een moment dat het minder druk is. Informatie hierover heeft in de coronabrieven aan de gemeenteraad gestaan.

Op zaterdag ontstaat er incidenteel een wachtrij die soms tot op de openbare weg staat en daar tot ongewenste situaties leidt. Deze situatie ontstaat vaak binnen het laatste uur voor sluitingstijd. In de uren ervoor is het vrij rustig op de milieustraat. De verwachting is dat het verlengen van de openingstijden dit probleem niet oplost maar verschuift.

De medewerkers proberen wachtrijen op de weg op verschillende manieren te voorkomen:

- De wachtrij wordt zoveel mogelijk op het voorterrein van de werkplaats opgesteld.
- In geval van drukte wordt de "gratis" route tegen betaling ook gebruikt om mensen die niet op het bordes hoeven te zijn om te leiden.
- Mensen die niet op het bordes hoeven te zijn worden uit de wachtrij gehaald en via een andere poort het terrein op geleid.
- Net als in het voorjaar gaan we opnieuw communiceren om piekmomenten te voorkomen.



