

**AANVRAAG INGEVOLGE DE WET ALGEMENE BEPALINGEN OMGEVINGSRECHT, ONDERDELEN
MILIEU, BOUWEN EN AFWIJKEN VAN DE REGELS VOOR RUIMTELIJKE ORDENING**

Aanvraag “aanpassen van het transportsysteem voor compost”



definitief, 15 oktober 2020

INHOUDSOPGAVE:

1	Inleiding	3
2	Algemene gegevens	3
2.1	Naam, adres en ondertekening aanvrager	3
2.2	Organisatie	3
2.3	Beschrijving van de vergunde activiteiten	3
3	Wettelijk kader	4
3.1	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)	4
3.2	Wet op de ruimtelijke ordening	4
3.3	Besluit milieueffectrapportage	5
3.4	Landelijk afvalbeheerplan (LAP3)	5
3.5	Vergunningsituatie	5
4	Beschrijving van de verandering	5
5	milieuzorg en veiligheidsaspecten	5
5.1	Controle, inspectie en onderhoud	5
6	milieuaspecten per compartiment	6
6.1	Emissies naar lucht	6
6.2	Bodem	6
6.3	Energie	6
6.4	Afvalwater	6
6.5	Geluid en verkeer	6
6.6	Afvalstoffen	6

Bijlagen

Bijlage 1a	Topografische kaart
Bijlage 1b	Kadastrale kaart
Bijlage 1c	Plattegrondtekening met zijaanzichten en maatvoering
Bijlage 1d	Grafische weergave
Bijlage 2	Overzicht omgevingsvergunningen milieu
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek
Bijlage 4	Ruimtelijke onderbouwing

1 INLEIDING

Attero B.V. beschikt voor haar locatie te Wijster (verder aangeduid als Attero) over de benodigde vergunningen ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het onderdeel milieu. Deze vergunningen hebben onder meer betrekking op de verwerking van 530.000 ton organisch afval (zoals groente-, fruit- en tuinafval en bermgras) per jaar. Dit organisch afval wordt binnen de inrichting vergist en gecomposteerd. Nadat het organisch afval is gecomposteerd moet het materiaal worden nabewerkt. Dit nabewerken gebeurt in de vergunde situatie in de in pandige nabewerkinginstallatie van de GECO.

Attero heeft het voornemen om een transportband te realiseren van GECO-hal C naar de nabewerkingshal. Daarnaast heeft Attero het voornemen een nieuwe vullijn te plaatsen in GECO-hal C.

2 ALGEMENE GEGEVENS

2.1 Naam, adres en ondertekening aanvrager

Aanvrager:	Attero BV, Locatie Wijster
Postadres:	Postbus 4114 6080 AC Haalen
Contactpersoon:	Roger Oosterbaan
Telefoonnummer	
E-mail	

Adres, kadastrale aanduiding en ligging van de inrichting

Adres:	Vamweg 7
Postcode / Plaats:	9418 TM Wijster
Kadastraal bekend gemeente:	Beilen
Sectie en nummers inrichting:	Beilen, sectie S nrs.: 499, 558, 559, 575, 603 (ged.), 610 t/m 618, 620 (ged.), 672, 673. Beilen, sectie I nrs: 4542, 4531(ged.).
Provincie:	Drenthe

2.2 Organisatie

De vergunning wordt aangevraagd door Attero.

2.3 Beschrijving van de vergunde activiteiten

Attero verwerkt binnen haar inrichting te Wijster circa 1.400.000 ton niet gevaarlijk afval per jaar. Het betreft hoofdzakelijk stedelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval. De inrichting is vergunningplichtig omdat de vergunde activiteiten zijn genoemd in onder meer categorie 28.4 van bijlage 1, onderdeel C van het Bor. Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe is bevoegd gezag voor de inrichting omdat de inrichting in zijn geheel binnen de provincie Drenthe ligt, in bijlage 1, onderdeel C van het Bor, de provincie is aangewezen als bevoegd gezag en de inrichting bovendien een inrichting betreft waartoe een IPPC-installatie behoort.

Activiteit
Aanvoer, opslag, overslag en afvoer van afvalstoffen, producten en (secundaire) grondstoffen
Afvalscheiding capaciteit max. 1.040.000 ton per jaar
Afvalverbranding: - GAVI 1 t/m 3: capaciteit max. 719.000 ton per jaar
Opslag, bewerking en afzet van bij afvalverbranding vrijgekomen reststoffen en bodemas, capaciteit max. 354.000 ton per jaar
Buffer brandbaar afval 239.000 ton
Compostering en vergisting van organisch afval (incl. opslag en bewerking tot compost, resp. biomassa, alsmede bewerking van deelstromen uit de compostering), capaciteit max. 530.000 ton*
Stortplaats voor gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval, omvang: 23,05 mln m ³ .
Opslag, overslag en bewerking van afval van derden, incl. verontreinigde grond, bouw- en sloopafval en boorgruis

* De verandering heeft betrekking op deze activiteit

3 WETTELIJK KADER

3.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Deze vergunningaanvraag heeft betrekking op enkele aanpassingen bij de GECO-hallen. De vergunde bewerkingscapaciteit wordt niet gewijzigd. De aanvraag heeft alleen betrekking op het veranderen van een deel van het intern transport binnen de inrichting. Naast het vergunde lorry-systeem voor het intern transporteren van compost wil Attero gebruik kunnen maken van een transportband.

In verband met het voorgaande vraagt Attero een omgevingsvergunning aan voor het onderdeel “bouwen van een bouwwerk”, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder a van de Wabo, voor het afwijken van de regels voor ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1, onder c van de Wabo) en voor “het veranderen van de inrichting”, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid onder e sub 2, van de Wabo. Er worden geen andere toestemmingen aangevraagd.

De voorgenomen verandering van de inrichting leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan. Ook geldt voor de verandering geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport en leidt de verandering niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder vergunning is verleend. Voor het behandelen van de vergunningaanvraag is de uitgebreide procedure van toepassing. Dit vanwege de benodigde planologische inpassing.

3.2 Wet op de ruimtelijke ordening

De gemeente Midden-Drenthe heeft op 27 juni 2013 een beheersverordening “Bedrijventerrein ETP-META WIJSTER” vastgesteld voor het gehele terrein van Attero. Ontwikkelingen van Attero die gevolgen hebben voor de ruimtelijke ordening moeten aan deze beheersverordening worden getoetst. De te realiseren bouwwerken passen niet binnen de bepalingen van beheersverordening.

De beoogde transportband bestaat uit 3 banden. De eerste band wil Attero schuin plaatsen, is 35 meter lang en heeft een maximale hoogte van ongeveer 9 meter. De tweede band is horizontaal geplaatst, 183 meter lang en is circa 7 meter hoog. De derde band is ook horizontaal, 49 meter lang en heeft een hoogte van ongeveer 6 meter. Voor de locatie en maatvoeringen verwijzen wij naar bijlage 1c en 1d van deze vergunningaanvraag. De beoogde transportbanden zijn ongeveer 1,5 meter breed. Op grond van de beheersverordening bedraagt de maximale hoogte voor “andere bouwwerken dan gebouwen” 6 meter. Dat betekent dat het noodzakelijk is af te wijken van de regels voor ruimtelijke ordening. Als bijlage 4 bij deze aanvraag is een ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

3.3 Besluit milieueffectrapportage

De vergunningaanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die is genoemd in lijst C of D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. Dat betekent dat in verband met de beoogde verandering geen mer-beoordelingsbesluit hoeft te worden genomen en dat het bovendien niet nodig is in verband met de vergunningprocedure een milieueffectrapport op te stellen.

3.4 Landelijk afvalbeheerplan (LAP3)

De voorgenomen verandering van de inrichting heeft geen effecten op de manier waarop binnen de inrichting afvalstoffen worden verwerkt. De beoogde verandering is daarom niet in strijd met het beleid in het LAP3.

3.5 Vergunnings situatie

Een overzicht van de vigerende vergunningen voor het onderdeel milieu voor onze inrichting aan de Vamweg 7 te Wijster is opgenomen in bijlage 2.

4 BESCHRIJVING VAN DE VERANDERING

Attero heeft het voornemen om een transportband te realiseren van GECO-hal C naar de nabewerkingshal. Deze transportband heeft een totale lengte van 267 meter en bestaat uit drie banden met elk een elektromotor. Voor de situering en maatvoering van de transportband verwijzen wij naar bijlage 1c en bijlage 1d van deze vergunningaanvraag.

Ten behoeve van de transportband wordt een doorvoer in de gevel van GECO-hal C gemaakt. Deze doorvoer wordt luchtdicht afgewerkt. De transportband wordt geheel afgesloten uitgevoerd waardoor er geen contact is tussen de ruwe compost en de buitenlucht.

Daarnaast heeft Attero het voornemen om in de GECO loshal een nieuwe inpandige vullijn te realiseren. De vullijn bestaat uit twee transportbanden met elk een elektromotor.

De omvang van de te verwerken hoeveelheid organisch afval wordt niet gewijzigd. De wijziging betreft alleen de afvoer van ruwe compost uit GECO-hal C richting de nabewerkingshal via de transportband. Verder worden geen veranderingen aangevraagd.

Voor een topografische kaart, een kadastrale kaart, de plattegrondtekening, de tekening met zijaanzichten, het akoestisch rapport en de ruimtelijke onderbouwing verwijzen naar de bijlagen van deze aanvraag.

5 MILIEUZORG EN VEILIGHEIDSASPECTEN

Attero heeft een geïntegreerd en gecertificeerd operationeel managementsysteem voor kwaliteitszorg (ISO 9001/2000), milieuzorg (ISO 14001) en arbeidsomstandigheden (OHSAS 18001). De transportband en de inpandige vullijn worden in het bestaande milieu- en kwaliteitszorgsystemen opgenomen.

5.1 Controle, inspectie en onderhoud

Attero beschikt binnen haar bedrijf te Wijster over een eigen onderhoudsdienst. Deze plant en organiseert alle onderhoudswerkzaamheden aan de installaties. Door deze dienst worden ook de storingsdiensten uitgevoerd. Gespecialiseerde en grootschalige onderhoudswerkzaamheden worden uitbesteed. De transportband en de inpandige vullijn worden in de bestaande onderhoudsstructuren en -systemen geïntegreerd.

6 MILIEUASPECTEN PER COMPARTIMENT

In algemene zin heeft de aangevraagde activiteit geen significante gevolgen voor de aard en omvang van milieueffecten ten opzichte van de reeds vergunde situatie. In het onderstaande gaan wij in op de gevolgen van de beoogde verandering voor de verschillende milieucompartimenten.

6.1 Emissies naar lucht

Voor de transportband wordt een doorvoer in de gevel van GECO-hal c gemaakt. Deze doorvoer wordt luchtdicht afgewerkt. De transportband wordt geheel afgesloten uitgevoerd waardoor er geen contact is tussen de ruwe compost en de buitenlucht. Voor wat betreft emissies naar de lucht treden ten opzichte van de vergunde situatie geen wijzigingen op. Voor wat betreft emissies naar de lucht is de beoogde verandering milieuneutraal.

6.2 Bodem

Ten opzichte van de eerder vergunde situatie treden voor wat betreft bodembescherming geen wijzigingen op. Voor wat betreft bodem is de aanvraag milieuneutraal.

6.3 Energie

Ten opzichte van de vergunde situatie worden extra elektromotoren geplaatst. Bij de keuze voor het type motoren wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan de energiezuinigheid. In de huidige situatie wordt de ruwe compost afgevoerd middels een lorry-systeem. Dit systeem gebuikt ook energie. Het deel van de ruwe compost dat via de transportband zal worden afgevoerd hoeft niet meer via het bestaande lorry-systeem te worden afgevoerd. In totaal zal er daardoor niet meer energie worden gebruikt voor het intern transport van ruwe compost binnen de inrichting. Voor wat betreft energie is de aanvraag milieuneutraal.

6.4 Afvalwater

Als gevolg van de voorgenomen wijziging ontstaat geen afvalwater. De transportband is afgesloten waardoor geen verontreinigd afvalwater zal ontstaan door contact met de ruwe compost. Voor wat betreft afvalwater is de beoogde verandering milieuneutraal.

6.5 Geluid en verkeer

De hoeveelheid te verwerken compost neemt niet toe ten opzichte van de vergunde situatie. Daardoor zijn geen extra verkeersbewegingen van en naar de inrichting nodig. Verder zal het interne transport niet toenemen ten opzichte van de vergunde situatie. Wel zal de wijze van intern transport worden aangepast. Ten opzichte van de eerder vergunde situatie wordt een aantal nieuwe elektromotoren geplaatst. In verband hiermee hebben wij laten onderzoeken of als gevolg van de veranderingen meer geluidsruijnte nodig is. Uit dit onderzoek blijkt dat geen extra geluidsruijnte nodig is. Het akoestisch rapport hebben bij als bijlage 3 bij deze aanvraag gevoegd. Voor wat betreft geluid is de beoogde verandering milieuneutraal.

6.6 Afvalstoffen

Deze vergunningaanvraag heeft geen betrekking op het verwerken van meer of andere soorten afval. Ook wijzigt de bewerking van afval niet. De bewerkingen voldoen aan de minimumstandaarden van LAP3. Voor wat betreft het onderdeel afval is de beoogde wijziging milieuneutraal.