

Postadres: Postbus 24,
9410 AA Beilen
Telefoon: (0593) 53 92 22
E-mail: gemeente@middendrenthe.nl
Internet: www.middendrenthe.nl

Bezoekadressen:

Beilen: Raadhuisplein 1
ma, di, vr 8.30 – 12.00 uur
wo 8.30 – 16.00 uur
do 8.30 – 20.00 uur
Smilde: Hoofdweg 24
ma, do 8.30 – 12.00 uur
Westerbork: B.G. van Weezelplein 10
di 8.30 – 12.00 uur

heer C. van Ringenstein
Oranjekanaal N.Z. 54
9415TR Hijken

Datum: 7 juli 2014

Behandeld door: de heer G. van de Logt

Zaaknummer: 239429 Pincode: 8215

Onderwerp: Categorisering erftoegangswegen

Uw brief van: 14 april 2014

Uw kenmerk: /

Bijlagen:

Verzonden op:

Geachte heer van Ringenstein,

In uw brief van 14 april 2014 verzoekt u ons om:

- De wegen langs het Oranjekanaal Zuidzijde en Noordzijde tussen Hoogersmilde en de Beilerstraat te kwalificeren als erftoegangswegen type B en de maximumsnelheden hier aan te passen tot maximaal 60 km/u.
- Ook de overige, zelfde type wegen binnen de gemeente Midden-Drenthe opnieuw te kwalificeren en het verkeersbeleid op deze wegen aldus in overeenstemming te brengen met de buurgemeente, zodat er voor de weggebruikers een consistent verkeersbeleid zichtbaar is.

Ons standpunt

Uw brief hebben wij inhoudelijk behandeld in de raadscommissie Ruimte en Groen van 11 juni 2014. Wij zijn van mening dat wij een uitgebreid en uiterst zorgvuldig proces hebben doorlopen bij de totstandkoming van het GVVP, waarbij aan iedereen ruimschoots gelegenheid is geboden om zaken in te brengen en te reageren. Wij hebben weloverwogen besloten om de drukke zijde van het Oranjekanaal te categoriseren als erftoegangsweg type A, waar een maximumsnelheid van 80 km/u blijft gelden. De stille zijde van het Oranjekanaal is gecategoriseerd als erftoegangsweg type B, waar een maximumsnelheid van 60 km/u gaat gelden. Dus ook de weg voor uw huis. Deze parallelweg is tevens een veilige route voor fietsers.

U heeft geen nieuwe argumenten aangevoerd die ons doen besluiten om terug te komen op dit beleid.

In de raadscommissie Ruimte en Groen van 11 juni 2014 hebben wij er ook op aangedrongen dat er ter plekke snelheidscontroles worden uitgevoerd en dat er nader onderzoek wordt gedaan naar een alternatief voor graskeien, dat minder geluidsoverlast veroorzaakt.

In deze brief geven wij een toelichting met onze argumenten.

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2012-2020

Op 13 december 2012 hebben wij het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) vastgesteld. In het GVVP is ons verkeers- en vervoersbeleid vastgelegd, waaronder de categorisering van wegen, de onderverdeling in stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.

Uitgangspuntennotitie GVVP

Voor de totstandkoming van het GVVP heeft de raadscommissie Ruimte & Groen in oktober 2011 een uitgangspuntennotitie vastgesteld. Deze notitie is opgesteld nadat er gesprekken zijn gevoerd met diverse externe partijen, zoals Rijkswaterstaat, provincie Drenthe en omliggende gemeenten, organisaties zoals de politie, ANWB, Transport en Logistiek Nederland, hulpdiensten, Openbaar Vervoerbureau Groningen-Drenthe, maar ook met het dorpenoverleg en andere verschillende belangenverenigingen van de dorpen.

Tijdens deze gesprekken hebben wij geconstateerd dat er bij bepaalde wegen verschillende belangen spelen. Ook met betrekking tot de maximumsnelheden op de wegen. Zo hebben hulpdiensten en het openbaar vervoer veel belang bij doorstroming. Ook vinden veel inwoners bereikbaarheid van hun dorp belangrijk. Mede op basis hiervan hebben wij de erftoegangswegen onderverdeeld in de typen A (50/80 km/u) en B (30/60 km/u).

Als een erftoegangsweg gecategoriseerd wordt als type A moet deze ten minste voldoen aan één van de volgende criteria:

- Uitrukroute hulpdiensten;
- Openbaarvervoerroute;
- Hoofdweg tussen kernen of in de kern;
- Vrijliggend fietspad of parallelweg aanwezig;
- Weg op het bedrijventerrein.

Al tijdens de vaststelling van de uitgangspuntennotitie hebben wij geconstateerd dat de categorisering breder is opgezet dan landelijk en provinciaal gebruikelijk. Een andere optie had kunnen zijn om de erftoegangswegen type A te categoriseren als gebiedsontsluitingswegen. Echter vinden wij dat er dan een te zware functie aan die wegen wordt toegekend, wat ook weer een aantrekkende werking heeft op groot en zwaar verkeer.

Door bepaalde wegen te categoriseren als erftoegangsweg type A houden wij het buitengebied en de dorpen bereikbaar, zonder dat aan deze wegen een te zware verkeersfunctie wordt toegekend. Zoals reeds bovenstaand genoemd is de weg voor uw huis, het Oranjekanaal noordzijde, gecategoriseerd als erftoegangsweg type B.

Inloopbijeenkomsten en concept GVVP

Als vervolg op de vaststelling van de uitgangspuntennotitie zijn er drie inloopbijeenkomsten georganiseerd: 17 januari 2012 in Smilde, 19 januari 2012 in Beilen en 23 januari 2012 in Westerbork. Tijdens deze bijeenkomsten heeft iedereen de gelegenheid gekregen om te reageren op de uitgangspunten en zaken in te brengen voor het toekomstige verkeersbeleid. Ook had iedereen de mogelijkheid om via een enquête, zowel digitaal als op papier, te reageren.

De uitwerking van de uitgangspunten en bovenstaande input heeft geleid tot een concept-GVVP, dat door het college van burgemeester en wethouders in september 2012 aan de commissie Ruimte & Groen ter kennisname is aangeboden.

Definitief GVVP

In de periode na vaststelling van het concept-GVVP heeft deze ter inzage gelegen, zodat iedereen de gelegenheid had een zienswijze in te dienen. Er zijn toen geen zienswijzen

ingediend ten aanzien van de categorisering van de wegen. Het definitieve GVVP is vervolgens door ons vastgesteld op 13 december 2012.

Als voortvloeisel uit het beleidsstuk hebben wij op 12 december 2013 besloten om voor vijf projecten gelden beschikbaar te stellen: realiseren 30/60 km/u-gebieden, maatregelen voor drie kruisingen van het Oranjekanaal, realisatie van een rotonde bij afslag 30 van de A28, aanleg van een fietspad tussen Beilen en Hijken en aanleg van een fietspad langs de Musels.

Op dit moment zijn wij de voorbereidingen aan het treffen om de maximumsnelheden op erftoegangswegen type B te verlagen naar 60 km/u.

We realiseren ons dat ons verkeersbeleid op onderdelen wat afwijkt van die van buurgemeenten. Echter moeten we ook constateren dat buurgemeenten zoals Assen (voorbeeld: Graswijk) of Coevorden (voorbeeld: Mantingerdijk) ook bewust op (aansluitende) wegen een maximumsnelheid van 80 km/u laten gelden.

Snelheidscontroles

Wij hebben inmiddels contact gehad met de politie voor het uitvoeren van snelheidscontroles. In de periode augustus-september 2014 zullen zij geregeld controles uitvoeren langs de drukke zijde van het Oranjekanaal, op het traject waar u woont.

Alternatief voor graskeien

Alternatieven voor graskeien en andere typen graskeien die minder geluidsoverlast veroorzaken passen wij inmiddels toe in nieuwe situaties of wanneer wij vanuit onderhoudsoogpunt graskeien moeten vervangen. Toen de graskeien langs het Oranjekanaal gelegd werden, waren dergelijke alternatieven nog niet voorhanden. De graskeien langs het Oranjekanaal zijn nog niet aan vervanging toe.

Vragen

Voor meer informatie kunt u op alle werkdagen contact opnemen met de heer G. van de Logt van de afdeling Openbare Werken via telefoonnummer (0593)539475.

Zaaknummer en pincode

U kunt uw aanvraag ook digitaal volgen via www.middendrenthe.nl of reageren op uw zaak. Uw zaaknummer is 239429 en uw pincode is 8215. Deze codes kunt u ook vinden in het briefhoofd.

Wilt u bij eventuele correspondentie het zaaknummer vermelden?

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van Midden-Drenthe,

de griffier,

de voorzitter,

C.J. Onderwater

J. Broertjes