

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Mevrouw, Botjes, mevrouw Boer, de
heer Juffermans, mevrouw Zeewuster
p.a. Westeinde 19
9431 CC WESTERBORK

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 23 juni 2020
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 1790981
Onderwerp: ontwerp herinrichting Westeinde-
Hoofdstraat-Oosteinde in Westerbork

Uw brief van: 08 juni 2020
Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op: - 2 JULI 2020

Geachte mevrouw, Botjes, mevrouw Boer, meneer Juffermans en mevrouw Zeewuster,

Op 8 juni 2020 heeft u een brief geschreven over de herinrichting van het Westeinde-
Hoofdstraat-Oosteinde in Westerbork. In deze brief gaan wij in op de door u aangegeven
zorgpunten.

Gesprek 15 juni 2020

Als vervolg op uw brief van 8 juni 2020 is er op 15 juni 2020 een gesprek geweest met u
allen. Bij dit gesprek waren vanuit onze organisatie de heer Geert van de Logt
(beleidsmedewerker) en de heer Geert Hendriks (toezichthouder) aanwezig. Ook was
aanwezig de heer Alfred Reurink van Buro Hollema. Dit adviesbureau heeft het ontwerp
gemaakt van de herinrichting. De heer Alfred Reurink voert op dit moment de directie op het
werk voor ons.

De beantwoording van uw brief en punten uit het gesprek hebben wij in deze brief
verwerkt.

Verkeersveiligheid (breedte van de weg)

De weg leggen wij aan met een breedte van 6,5 meter. In het Voorlopig Ontwerp was dit 6
meter. Na gesprekken met diverse belangenverenigingen, waaronder de NLTO, hebben wij
op 8 oktober 2019 het Definitieve Ontwerp (DO) vastgesteld. Een onderdeel van dit besluit is
dat de weg een halve meter breder wordt, en dus 6,5 meter. Ook hebben wij toen besloten
om langs de weg schuine trottoirbanden toe te passen. Hierdoor wordt de effectieve
passeerbreedte circa 7 meter. Dit definitieve ontwerp is samen met de planning van de
werkzaamheden gepresenteerd tijdens een informatiebijeenkomst op 21 januari 2020 in de
Westerburcht.



Geluidshinder

Een essentieel onderdeel van het ontwerp is het uitvoeren van weg in asfalt. Dit geldt zowel voor de rijloper en de fietsstroken. Door deze toepassing proberen we de geluidsoverlast als gevolg van het wegverkeer tot een minimum te beperken.

Uitvoering fietsstroken

De fietsstroken voeren we uit in asfalt, zoals vastgelegd in zowel het voorlopige als het definitieve ontwerp.

Materiaalkeuze

De trottoirbanden voeren we uit in een antraciet kleur. Dit is ook een essentieel onderdeel van het ontwerp. Aanvankelijk waren verkeerde grijze trottoirbanden op het werk geleverd. Deze zijn teruggestuurd en vervangen door de goede antraciet banden.

Op dit moment zijn de verloopbanden voor de inritten nog grijs. Dit komt doordat de goede verloopbanden in de antraciet kleur nog niet geleverd zijn. Om toch door te kunnen met het werk, worden de grijze banden nu gebruikt als "pas-stuk" en later vervangen door de goede antraciet banden.

Communicatie

U heeft in uw gesprek aangegeven dat u de communicatie de afgelopen tijd onder de maat was. Afgezien van enkele updates via de email en terugkoppeling op locatie door de uitvoerder en de toezichthouder hebben wij niet actief gecommuniceerd. Wij gaan de komende tijd actiever communiceren over de voortgang van de werkzaamheden.

Werkgroep en inloopspreekuur

Nu door de coronamaatregelen de mogelijkheden wat versoepeld zijn, geeft dat mogelijkheden om bij elkaar te komen met de werkgroep en een inloopspreekuur te houden. Het eerste overleg met de werkgroep is onlangs op 16 juni geweest. Deze werkgroep komt om de drie weken bij elkaar. In deze werkgroep zitten vertegenwoordigers van de diverse belangenverenigingen. Iedere donderdagochtend tussen 09.00 en 10.00 uur is er een inloopspreekuur in de keet van aannemer Beugel.

Bewonersbrief

Om het bovenstaande extra onder de aandacht te brengen, verspreiden we op korte termijn huis-aan-huis een bewonersbrief. In deze brief geven wij de stand van zaken weer en staan de contactgegevens van de uitvoerder en de toezichthouder.

30 of 50 km/u

In het gesprek van 15 juni 2020 heeft u ook de 30 of 50 km/u ter sprake gebracht. Dit punt is in de raadscommissie Ruimte en Groen van 14 maart 2019 behandeld. De raadscommissie heeft zich toen uitgesproken voor een maximumsnelheid van 30 km/u op het traject Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde. In ons besluit van 8 oktober 2019, waarin wij het Definitieve Ontwerp hebben vastgesteld, hebben wij dit nogmaals bekrachtigd.

Evaluatie

In het nieuwe ontwerp krijgt verkeer van rechts voorrang. In het gesprek geeft u aan hier zorgen over te hebben. Een onderdeel van ons besluit van 8 oktober 2019 is dat we een evaluatie houden na circa een jaar na oplevering van het hele project. Dit betekent niet dat we het totale ontwerp gaan evalueren en ter discussie stellen. Wel betekent dit, dat we met een brede afvaardiging gaan kijken hoe het ontwerp functioneert, en waar we eventueel op onderdelen met lichte maatregelen bij kunnen sturen. Voorrang van rechts is één van de onderdelen in de evaluatie.

Tot slot willen wij graag opmerken dat wij het gesprek van 15 juni 2020 als bijzonder plezierig en constructief hebben ervaren. Uit uw reacties tijdens het gesprek hebben wij begrepen dat dit wederzijds is.

Mijn zaak

Deze brief kunt u ook vinden in 'mijn zaak' op www.middendrenthe.nl. Wilt u de voortgang van uw zaak bekijken of er op reageren? Bezoek onze website en ga naar 'mijn zaak' op de startpagina. Met uw zaaknummer 1790981 logt u in. Reageert u niet digitaal maar per brief? Vermeld dan altijd uw zaaknummer.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Geert van de Logt, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via telefoonnummer (0593) 53 94 75.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris,



de burgemeester.

