

**Postadres** Postbus 24, 9410 AA Beilen  
**Telefoon** (0593) 53 92 22  
**Internet** [www.middendrenthe.nl](http://www.middendrenthe.nl)  
**E-mail** [gemeente@middendrenthe.nl](mailto:gemeente@middendrenthe.nl)

CDA-fractie  
t.a.v. De heer R. Brouwer

**Bezoekadres**  
**Beilen** Raadhuisplein 1  
ma, wo, vr 8.30 – 16.30  
di 8.30 – 14.30  
do 8.30 – 20.00  
**Smilde** Elzenlaan 10  
ma 8.30 – 12.00

**Datum:** 3 juni 2020  
**Behandeld door:** Geert van de Logt  
**Zaaknummer:** 1711394  
**Onderwerp:** Rotonde A28

**Uw brief van:** 2 juni 2020  
**Uw kenmerk:**  
**Bijlagen:**  
**Verzonden op:** 4 juni 2020

Geachte heer Brouwer,

In uw email van 2 juni 2020 heeft u technische vragen gesteld aan de ambtelijk organisatie gesteld over de Rotonde A28. In deze brief geven wij u deze informatie.

We verwijzen u voor deze informatie eerst naar de algemene brief over dit onderwerp.

**1. Is er nu wel of niet een bodemonderzoek conform de onderzoeksnormen binnen de gehele grenzen van het project uitgevoerd?**

We hebben een milieukundig bodemonderzoek laten uitvoeren, gedateerd 26 februari 2019. Dit onderzoek treft u als bijlage 02 bij de algemene brief aan. Het onderzoek is erop gericht te achterhalen of er sprake is van vervuilde grond die we als gemeente eerst zouden moeten opruimen. Ook geeft het een indicatie van de bodemgesteldheid.

Voor dit onderzoek zijn 16 boringen gedaan op pakweg één tot twee meter diepte. De uitkomsten van dit onderzoek waren positief: er was geen sprake van op te ruimen vervuilde grond.

Daarnaast hebben we op een aantal plaatsen een sonderingsonderzoek laten uitvoeren om te onderzoeken wat de draagkracht van de bodem is.

Op 19 december 2019 ontvingen we daarvan de rapportage die in opdracht van Buro Hollema is opgesteld door Koops Grondmechanica. Voor Buro Hollema gaf de rapportage geen aanleiding extra werkzaamheden en kosten te verwachten. De rapportage treft u als bijlage 03 aan bij de algemene brief.

In de algemene brief gaan we ook in op de kwaliteitsnormen die voor deze onderzoeken hebben gegolden.



**2. Is er toevallig niet in de noordwestelijke hoek geprikt?**

Een van de draagkrachtboringen heeft wel in dit gebied plaatsgevonden. Maar die boring blijkt uiteindelijk vlak náást de zwakkere grond te zijn gedaan. En dus was er op dat moment geen aanleiding voor extra maatregelen. Overigens verwachtte Schagen vooral bij de weg bij het Eetpark problemen in de draagkracht, níet hier.

**3. Waardoor zijn er verschillen in de interpretatie van de bodemgesteldheid ontstaan? Ik voer dit soort projecten ook uit. Voorafgaand aan de ontwerpfase laat je namelijk al bodemonderzoek uitvoeren. Is dit toen achterwege gebleven of was er in de ontwerpfase van het project sprake van een andere ligging van de rotonde?**

Voor het antwoord op de vraag naar de interpretatie van de bodemgesteldheid verwijzen wij u naar de antwoorden bij de vragen 1 en 2 en naar de algemene brief.

In 2017 hebben we het bedrijf Goudappel Coffeng gevraagd om een verkeerskundige berekening en een inschatting van de kosten. In deze fase werd ook duidelijk dat we de rotonde het beste voor een deel op de grond van de Jumbo konden plannen. Als we het volledig op eigen grond zouden moeten doen, kostte dat nog meer doordat we wegen moeten verleggen. Sinds die tijd gaan we daarom uit van de locatie waarbij de rotonde ook deels op de grond van de Jumbo ligt.

In de ontwerpfase is er niet opnieuw sprake van een andere ligging van de rotonde geweest.

**4. Zo ja, wanneer en door wie is dan aangegeven dat de ligging van de rotonde verplaatst moest worden?**

Zie het antwoord op vraag 3.

**5. Wie was verantwoordelijk voor het ontwerp?**

Het ontwerp is in onze opdracht gemaakt door Buro Hollema.

**6. Heeft gemeente een aanwijsbare en reproduceerbare toetsing van ontwerp en contractdocumenten uitgevoerd?**

Wij hebben het ontwerp en het contract getoetst met meerdere vakdisciplines en personen.

**7. Om hoeveel kuub veengrond gaat het?**

Het gaat om circa 1.000 m<sup>3</sup> veengrond die extra afgegraven is als gevolg van de later vastgestelde mindere draagkracht van de bodem.

**8. Wat heeft de gemeente geleerd? Hoe wordt het interne toetsproces aangepast?**

We gaan in het vervolg nadrukkelijker rekening houden met historische gegevens, voordat we de opdracht voor dit soort onderzoeken geven.

**Informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Geert van de Logt, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via telefoonnummer (0593) 53 94 75.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Geert van de Logt  
beleidsmedewerker