

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Aan de raads- en commissieleden
van de gemeente Midden-Drenthe

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 26 mei 2020
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 1778298
Onderwerp: Ongeval onbewaakte spoorwegovergang Hooghalen

Bijlagen: 3

Geachte raads- en commissieleden,

Op 22 mei 2020 is er een aanrijding geweest tussen een tractor en een Sprintertrein op een onbewaakte spoorwegovergang bij Hooghalen. Wij vinden het vreselijk dat de machinist hierbij om het leven is gekomen. Onze gedachten gaan uit naar de nabestaanden en naar iedereen die bij dit vreselijk ongeluk betrokken was.

Dit ongeval is voor ons aanleiding geweest om een brief naar het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail te sturen om nogmaals aan te dringen op een snelle veilige oplossing voor onbewaakte spoorwegovergangen. Deze brief hebben wij als bijlage toegevoegd.

Veel onveilige spoorwegovergangen aangepakt

In het verleden heeft ProRail in samenwerking met ons verschillende onveilige spoorwegovergangen aangepakt. Circa 15 jaar geleden zijn er een aantal onveilige spoorwegovergangen opgeheven, zoals Makkummerweide, Looveen/Pollenweg. In 2015 hebben we in samenwerking met ProRail fietsoversteken bij de Oosthalen en de Zwiggelterweg veiliger gemaakt. Ook hebben we toen de bocht in de oversteek bij Klatering aangepakt. Bij de aanpak van deze spoorwegovergangen waren wij als gemeente betrokken, omdat het over aansluitingen op gemeenteground ging.

Nu nog drie onbeveiligde spoorwegovergangen

In onze gemeente hebben wij nog drie onbeveiligde spoorwegovergangen (zogenaamde NABO's). Twee ervan liggen tussen Hooghalen en Beilen, bij Beilerweg 26 en bij Beilerweg 12. Één spoorwegovergang ligt bij Looveen 17. Alle spoorwegovergangen verschaffen toegang naar particuliere percelen.



Bestuurlijk Overleg februari 2018

In februari 2018 is er een bestuurlijk overleg geweest tussen de heer K. de Vries van ProRail en de toenmalige portefeuillehouder G. Lohuis over de onbeveiligde spoorwegovertgangen tussen Hooghalen en Beilen. We zijn toen als gemeente bijgepraat over de ideeën van ProRail. Omdat deze overwegen allemaal aansluiten op particuliere percelen zijn wij geen partij in de onderhandelingen over de oplossingen. Wel hebben wij aangegeven dat wij het belangrijk vinden dat er snel een veilige oplossing komt. Wanneer het nodig is hebben wij wel een bemiddelende rol, zoals in het proces rondom de spoorwegovertgang bij Looveen 17.

Zorgen de heer Lammertink

Op 24 november 2019 heeft de heer Lammertink een brief gestuurd aan ProRail, de provincie Drenthe en de gemeente Midden-Drenthe waarin hij aangeeft zich ernstig zorgen te maken over de veiligheid van de spoorwegovertgang bij Beilerweg 26. Hij, zijn gezin en zijn medewerkers gebruiken de spoorwegovertgang regelmatig. Op 5 februari 2020 heeft portefeuillehouder Snijders hierover een gesprek gevoerd met de heer Lammertink. In dit gesprek heeft hij zich zorgen te maken over het zicht door begroeiing.

Contact met ProRail

Over de zorgen van de heer Lammertink hebben wij in januari en februari 2020 telefonische en emailcontacten gehad ProRail. In deze contacten hebben wij aangegeven dat wij de zorgen van de heer Lammertink delen en dat wij ProRail vragen om actiever contact met hem te houden. Ook hebben wij aangegeven dat wij graag zien dat deze casus zo snel mogelijk wordt opgelost. ProRail heeft aangegeven dat de opmerking van de heer Lammertink over de begroeiing wordt uitzet bij collega's van onderhoud en dat met de rentmeester afgestemd wordt dat er vaart achter het proces gezet wordt. ProRail zet in op het aanleggen van een parallelweg aan de oostkant van het spoor. In dat geval kunnen de beide onbewaakte spoorwegovertgangen tussen Hooghalen en Beilen opgeheven worden en zijn de percelen via bestaande wegen en de beveiligde spoorwegovertgang Zwiggelterstraat bereikbaar. Over deze oplossing is ProRail in gesprek met de grondeigenaren.

Brief staatssecretaris naar de eerste kamer

Op 23 mei 2020 heeft de staatssecretaris S. van Veldhoven-Van der Meer een brief gestuurd naar de eerste kamer. In deze brief heeft zij aangegeven dat zij het belangrijk vindt dat er snel helderheid komt over de toedracht van het ongeval, om zo meer duidelijkheid te krijgen over de precieze toedracht van de aanrijding.

Gesprek ter plaatse 27 mei

Op woensdag 27 mei hebben we ter plaatse van de overweg Hooghalen een gesprek gevoerd met de regiodirecteur van ProRail en twee grondeigenaren. De zichtlijnen waren volgens de richtlijnen. ProRail heeft woensdagmiddag ter plaatse gesnoeid om nog betere zichtlijnen te krijgen. ProRail heeft aangegeven actief in gesprek te zijn met alle grondeigenaren om zo snel mogelijke tot een oplossing te komen. Wij hebben toegezegd een bemiddelende rol te willen spelen als dat nodig is.

Op dit moment rijden de treinen ter hoogte van de plek van het ongeval nog langzaam. We hebben afgesproken om met ProRail en de grondeigenaren volgende week nogmaals ter plaatse te gaan kijken, als de treinen weer op normale snelheid rijden.

Brief naar Ministerie en ProRail: dringend verzoek tot spoed

Op 28 mei hebben wij nogmaals een brief gestuurd naar het ministerie van I & W en ProRail. In deze brief verzoeken wij dringend om met spoed de drie onbeveiligde spoorwegovergangen in onze gemeente aan te pakken.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Geert van de Logt, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via telefoonnummer (0593) 53 94 75.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,
de secretaris, de burgemeester.