

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

Fractie van D66
t.a.v. De heer Knoeff

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, wo, vr 8.30 – 16.30
di 8.30 – 14.30
do 8.30 – 20.00
Smilde Elzenlaan 10
ma 8.30 – 12.00

Datum: 2 juni 2020
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 1764421
Onderwerp: Rotonde A28

Uw brief van: 04-05-2020
Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op: 4 juni 2020

Geachte fractie,

Op 7 mei 2020 hebben wij van u artikel 33-vragen ontvangen over de budgetoverschrijding bij de aanleg van de rotonde A28. Hieronder geven wij antwoord op uw vragen. We verwijzen u ook naar onze algemene brief over dit onderwerp.

Vraag 1:

U hebt 5 maart de raad geïnformeerd dat de oplevering opschuift, omdat tijdens de werkzaamheden is gebleken dat de grond niet sterk genoeg was. Op 1 van de door GB gestelde artikel 33 vragen betreffende de kosten heeft u op 10 maart geantwoord dat u bezig was de kosten in kaart te brengen.

Op welke datum was u precies op de hoogte van de meerkosten of een inschatting daarvan?

Op 12 februari 2020 kreeg onze organisatie het eerste signaal over de tegenvaller en daarmee ook over de extra kosten. Het heeft daarna een aantal weken geduurd voordat de organisatie met een definitief bedrag van de meerkosten kwam.

De organisatie heeft ons hierover voor het eerst geïnformeerd in het reguliere overleg met de bestuurder op 24 februari 2020. In de overleggen van 4 en 12 maart werd voor het eerst duidelijk dat het waarschijnlijk om ongeveer € 290.000 zou gaan. Daarna hebben we naar nog meer zekerheid over het bedrag gezocht, wat in april leidde tot € 280.000. En we hebben in die periode gezocht naar mogelijkheden om hiervoor dekking te vinden, zodat we dat konden meenemen in ons voorstel aan de gemeenteraad.



Vraag 2:

In de brief van 15 april geeft u tot 2 x toe aan dat u meevallers heeft bij andere projecten, waardoor de kapitaalslasten neutraal zijn.

Kunt u aangeven welke projecten dit zijn en per project wat hier de meevallers waren?

Wij hebben voor een aantal projecten een subsidie toegekend gekregen, waar wij in het krediet niet op gerekend hadden. Dit zijn: het realiseren van passeerhavens, de herinrichting van het oost-westtracé in Westerbork en het fietspad Drijber. Via de voorjaarsnota doen we een voorstel hoe we hier mee omgaan. Kort samengevat vindt u dat overzicht ook terug in de algemene brief over de Rotonde A28.

Vraag 3:

U geeft aan dat er zoals gebruikelijk bij dergelijke projecten steekproefsgewijs 16 gaten zijn geboord.

Onder wiens verantwoordelijkheid en leiding zijn de locaties gekozen en deze gaten geboord?

Het milieukundig bodemonderzoek hoorde bij dit project bij de voorbereidende werkzaamheden. Dit doen we bij alle infraprojecten die wij als gemeente (laten) uitvoeren. Zo'n onderzoek vindt plaats voordat we een bestek (laten) maken. We nemen de uitkomsten van het onderzoek mee in het bestek. Daarna doen we dan de aanbesteding waar aannemers op in kunnen schrijven om een prijsaanbieding te doen. In deze opzet is het logisch dat de verantwoordelijkheid voor dit onderzoek bij de gemeente ligt.

Het milieukundig bodemonderzoek laten we volgens vaste protocollen en richtlijnen uitvoeren. Die gebruiken niet alleen wij, maar ook andere gemeentes en bedrijven. We verwijzen u daarvoor ook naar wat we daarover in onze algemene brief schrijven. Er was sprake van een deugdelijke opdracht en we hebben geen aanleiding om te veronderstellen dat dit onderzoek niet zorgvuldig is uitgevoerd.

Vraag 4:

Zijn er ook 1 of meerdere gaten aan de noordzijde geboord?

Zo ja, wat waren hiervan de bevindingen en wat is hiermee gedaan?

Zo nee, waarom niet?

Er zijn enkele boringen uitgevoerd aan de noordzijde. Op basis van deze boringen hebben wij geen aanwijzingen gekregen dat er problemen waren met de grondgesteldheid.

Vraag 5:

Via de Social Media berichten hebben we kunnen vernemen dat oud inwoners wel wisten dat deze grond slap was omdat hier de Beilervaart begin jaren 70 is verlegd in verband met het DC van de Jumbo supermarkten.

Is het correct dat de Beilervaart eerder op de locatie van de rotonde heeft gelopen?

Indien ja, hadden we dan kunnen voorzien dat de ondergrond daar anders zou zijn?

In de organisatie is er in het algemeen kennis van deze verlegging. Achteraf had dat aanleiding kunnen en moeten zijn om nadrukkelijker op deze plaats extra draagkrachtonderzoek te laten doen.

De communicatie rond deze enorme overschrijding van maar liefst 30% van de beoogde kosten moeten wij reactief uit een raadsupdate en proactief vanuit de krant moeten vernemen.

Zoals we in de algemene brief schrijven, heeft bij ons de focus gelegen op het realiseren van de rotonde. Verder uitstel zou ook weer tot extra kosten kunnen leiden. We hebben u daarom in april 2020 per brief geïnformeerd. Achteraf hadden wij u daarover eerder kunnen en moeten informeren.

Zoals eerder aangegeven hadden wij u eerder moeten informeren. De vraag of iets een besprekstuk is, ligt naar onze inschatting meer bij uw agendacommissie en bij de raadscommissie en raad zelf dan bij ons als college.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Geert van de Logt, beleidsmedewerker, te bereiken op maandag tot en met vrijdag via telefoonnummer (0593) 53 94 75.

de secretaris, de burgemeester.