

Gemeenteraad van Midden-Drenthe
Raadhuisplein 1
9411 NB Beilen

16 APRIL 2014



Hijken, 14 april 2014

Onderwerp: Erftoegangswegenkwalificatie en toegestane maximumsnelheden

Middels deze brief wil ik de gemeente Midden-Drenthe verzoeken om de maximumsnelheid op de erftoegangswegen Oranjekanaal NZ en Oranjekanaal ZZ tussen Hijkersmilde en de Beilerstraat te verlagen tot 60 km/uur.

Momenteel geldt op beide wegen langs het Oranjekanaal een maximumsnelheid van 80 km/uur. In de praktijk wordt er hier veelal harder gereden, snelheden van over de 100 km/uur zijn niet ongebruikelijk. Een zeer onveilige en ongewenste situatie.

Het voelt niet prettig als je hier op deze wegen zonder gescheiden fietspad fietst en je hoort achter je auto's komen aanrazen met hoge snelheid. De weg is ook nog eens relatief smal, hetgeen de onveilige situatie nog verder vergroot.

De Gemeente heeft de verbindingsweg langs het Oranjekanaal ZZ in het conceptplan GVVP gekwalificeerd als erftoegangsweg type A. Dit is een onjuiste kwalificering van deze weg. Om een weg als erftoegangsweg type A te kunnen kwalificeren dient er een vrij liggend fietspad of een naastgelegen parallelweg te zijn. Dat is hier niet het geval. Ook is er geen rijbaanscheiding. Alle weggebruikers, ook fietsers en wandelaars, maken hier gebruik van dezelfde weg. De weginrichting en het gebruik zijn de bepalende factoren voor kwalificering van de weg. De weg langs het Oranjekanaal ZZ dient dan ook gekwalificeerd te worden als erftoegangsweg type B

Erftoegangswegen type B hebben geen rijbaanscheiding en snel- en langzaam verkeer rijdt gemengd, hetgeen een relatief lage maximumsnelheid vereist. Buiten de bebouwde kom mag op erftoegangswegen type B 60 km/h gereden worden. De veiligheid van alle weggebruikers wordt dan beter gewaarborgd. Op pagina 31 van het GVVP staat een en ander klip en klaar afgebeeld. Dan is ook gewoon duidelijk te zien dat bovengenoemde weg precies past in de afbeelding 60 km weg.

In artikel 8 van de planwet verkeer en vervoer is opgenomen, dat gemeenten zichtbaar zorg moeten dragen voor een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeer- en vervoerbeleid. De nadruk op samenhang kan worden geïmplementeerd door rekening te houden met het nationale verkeer- en vervoerbeleid, het provinciale verkeer- en vervoerbeleid en het beleid van naburige gemeenten. Een aantal maatregelen van uw buurgemeenten met betrekking tot erfscheidingswegen in het buitengebied wil ik hierbij noemen.

- De gemeente Westerveld wil het gehele buitengebied 60 km/u maken.
- De gemeente Hoogeveen heeft het hele buitengebied al 60 km/u gemaakt.
- De gemeente Aa en Hunze laat erftoegangswegen aan de hand van de weginrichting een type A of B krijgen, met bijbehorende snelheid.
- De gemeente Noordenveld wil ook het gehele buitengebied 60 km/u maken.
- De gemeente Coevorden is nog bezig met het maken van wegencategorisering. De wegen die op de wegen in de gemeente Midden-Drenthe aansluiten worden in principe allen 60 km/u.

- De gemeente Assen houdt de weg naar Hooghalen (Graswijk) (voorzien gescheiden fietspad en/of parallelweg) 80 km/u. De rest van de wegen die de gemeente met Midden-Drenthe verbindt blijven 60 km/u.

In uw concept GVVP stelt u dat de gemeenten de intentie hebben om de bepalingen uit Duurzaam Veilig te implementeren. Ik wijs u dan ook op uw verantwoordelijkheid als Gemeente in deze. Veel van uw buurgemeentes zijn er al toe over gegaan om de snelheden op erftoegangswegen in het buitengebied te brengen op maximaal 60 km/uur, zelfs op erftoegangswegen type A. Een verstandige maatregel, die de veiligheid voor alle weggebruikers sterk vergroot.

Bij ongevallen ten gevolge van snelheden kunnen gerechtelijke procedures aantonen dat de Gemeente in gebreke is gebleven. Wilt u er als Gemeente verantwoordelijk voor zijn dat er een fietser om het leven komt die van achteren wordt aangereden door een auto met een door u toegestane hoge snelheid?

De gemeente Midden-Drenthe wijkt in de implementatie van consistent verkeersbeleid inzake erfscheidingswegen sterk af van haar buurgemeenten. Mij is niet duidelijk waarom dit het geval is. Ik verzoek de gemeente dan ook om bepalingen uit het DV te implementeren en het beleid aan te passen.

Resumerend wil ik de gemeente Midden-Drenthe het volgende verzoeken:

- 1) De wegen langs het oranjekanaal Zuidzijde en Noorzijde tussen Hoogersmilde en de Beilerstraat kwalificeren als erfscheidingswegen type B en de maximumsnelheden hier aan te passen tot maximaal 60/km/uur.
- 2) Ook de overige, zelfde type wegen binnen de Gemeente Midden-Drenthe opnieuw kwalificeren en het verkeersbeleid op deze wegen aldus in overeenstemming brengen met uw buurgemeentes zodat er voor de weggebruikers een consistent verkeersbeleid zichtbaar is.

In afwachting van uw antwoord verblijf ik,

Hoogachtend,

C van Ringelenstein
Oranjekanaal NZ 54
9415 TR Hijken

Ontvangstbevestiging Gemeente Midden-Drenthe

Datum:	15 april 2014
Tijd:	15.55 uur
Gemeentestempel:	
Onderwerp:	Erftoegangswegenkwalificatie en toegestane maximumsnelheden
Aangeleverd door:	Dhr. C. van Ringenstein
Aangenomen door:	A.v.d.Hoeven, receptie

AAN DE GEMEENTERAAD VAN MIDDEN-DRENTHE
RAADHUISPLEIN 1
BEILEM

ONDERWERP: ERFTOEGANGSWEGEN KWALIFICATIE EN TOEGESTANE
MAXIMUM SNELHEDEN

AF2. G. VAN RINGELNSTEIN
ORANJEKANAAL NR 54
9415 TR HIJKEN