

Uitgangspunten Fietsplan 2020 Op Fietse Midden-Drenthe

Aanleiding

Op 30 oktober 2017 heeft de gemeenteraad besloten om de evaluatie en de actualisatie van het GVVP 2012-2020 vast te stellen. Een onderdeel hiervan is om een totaal-fietspadenplan te maken. Het college heeft op 12 februari 2019 het Uitvoeringsprogramma 'Naoberkracht Midden in Drenthe' vastgesteld. Op 7 maart 2019 heeft de gemeenteraad kennis genomen van dit Uitvoeringsprogramma en het opiniërend besproken. Één van de plannen die in het uitvoeringsprogramma is opgenomen, is het maken van een fietsplan. Hierbij is aangegeven dat we niet alleen letten op het verkeer en de veiligheid in het verkeer. We houden er ook rekening mee dat fietsvoorzieningen goed zijn voor recreatie en toerisme, voor bewegen en gezondheid, voor sociale samenhang en voor de bereikbaarheid.

Fietstocht met raadsleden

Op zaterdag 5 oktober 2019 hebben leden van de commissie en de gemeenteraad een fietstocht gemaakt van circa 15 kilometer. Onderweg zijn we een aantal keer gestopt op interessante plekken. Tijdens de stops hebben we mening gevraagd van de leden van de commissie en de gemeenteraad aan de hand van stellingen. De uitkomsten van de stellingen hebben we gebruikt als input voor de onderstaande uitgangspunten. De uitgangspunten hebben we gegroepeerd per thema en staan dus in een andere volgorde dan tijdens de fietstocht.

Fietsersbond: Fietsstad 2020

De fietsersbond heeft eind februari 2020 de landelijke verkiezing van de Fietsstad 2020 bekendgemaakt. Op basis van vijf publieksvragen en vier objectieve vragen zijn scores per gemeente gegeven om het fietsklimaat in beeld te brengen en te verbeteren. In dit onderzoek scoort onze gemeente een gemiddelde van 3,1 op een schaal van 1 tot 5. En wordt daarmee bestempeld als ondergemiddeld. De beste Drentse gemeente in het onderzoek is Noordenveld met een score van 3,8 en daarmee het label hoog. Een snelle analyse geeft aan dat voor ons de grootste winst te behalen is bij rotondes en fietsen op de weg bij 50 km/u- wegen.

Fietser voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom

Op dit moment hebben de fietsers geen voorrang op onze rotondes binnen de bebouwde kom. Landelijk is het beleid dat fietsers op rotondes binnen de kom voorrang hebben en buiten de kom niet. De drie noordelijke provincies en de gemeenten die daar onderdeel van uitmaken hebben al geruime tijd geleden afgesproken dat zij de beleidslijn hanteren om de fietser geen voorrang te geven op rotondes. Zowel binnen als buiten de kom. Uit cijfers zou blijken dat het aantal ongevallen bij rotondes met de fietser in de voorrang hoger is dan uit de voorrang. De cijfers zijn echter gebaseerd op kleine aantallen, waardoor de bewering uiterst onzeker is.



Noordenveld is als eerste Drentse gemeente afgeweken van de noordelijke afspraak en scoort op dat onderdeel 5 uit 5 punten, terwijl wij 1 uit 5 scoren. Als bij ons de fietser in de voorrang brengen op rotondes sluiten wij aan bij het landelijke beleid.

Fietsen op de weg bij 50 km/u-wegen (binnen de bebouwde kom)

Op diverse plekken in onze gemeente rijden de fietsers op wegen binnen de bebouwde kom waar 50 km/u gereden wordt en waar geen fietspad is. Bijvoorbeeld Zwiggelte en Hijken. Dit betekent dat wij op die plekken de snelheid moeten terugbrengen naar 30 km/u of dat wij een vrijliggend fietspad aan moeten leggen.

Veilig fietsen

Fietsers zijn kwetsbaar. Daarom is het dat belangrijk fietspaden en wegen veilig zijn en dat fietsers zich veilig gedragen in het verkeer. Dit kunnen we doen door nieuwe fietspaden en ander fietsvoorzieningen aan te leggen. Door campagnes en voorlichting kunnen we mensen bewust maken van hun gedrag. Daarbij kijken we ook naar de verschillende (fiets)doelgroepen. Jongeren en ouderen, maar ook e-bikes en toeristisch fietsverkeer.

Duurzaamheid

Duurzame mobiliteit, duurzaam omgaan met onze energiebronnen, minder CO2 uitstoot. In onze gemeente maken mensen veel gebruik van de auto. Voor korte ritten is de fiets vaak een goed alternatief. Zeker de elektrische fiets, hiermee zijn afstanden van 10 à 15 kilometer goed en comfortabel te overbruggen. Stimuleren en inzet van de fiets als vervoermiddel is een onderdeel van goed duurzaamheidsbeleid.

Beleidsnota bewegen en leefstijl 2019-2023

“Met elkaar bewegen naar een gezonde toekomst” is de titel van de beleidsnota bewegen en leefstijl. Meedoen is goed voor iedereen! En om mee te doen, is het van belang dat mensen een veerkrachtig en betekenisvol leven kunnen leiden. Om dat te kunnen bereiken, is een gezonde leefstijl van essentieel belang. De gemeente wil stimuleren om zo gezond mogelijk te leven. Dat kan op allerlei manieren, zolang het maar aansluit bij behoefte en motivatie van haar inwoners. Fietsen is één van die manieren.

Koersnota vrijetijdseconomie 2018-2022

Vrijetijdseconomie maken we met elkaar. In onze gezamenlijke ambitie sluiten we aan op de programmalijnen van de provincie Drenthe, namelijk cultuur, natuur en avontuur. In de koersnota zijn drie thema's verwerkt: Infrastructuur, Promotie & Informatievoorziening en Innovatie. Deze drie thema's zijn belangrijk voor de vrijetijdseconomie in Midden-Drenthe en daar gaan we ons op richten.

1+1=3

We beschouwen fietsen niet vanuit de verschillende beleidsterreinen apart. We zijn van mening dat het opstellen van het fietsplan vanuit de verschillende beleidsterreinen duidelijk een meerwaarde heeft. Op deze manier verwachten we dingen te realiseren die we vanuit de beleidsterreinen apart niet hadden kunnen realiseren, of te wel 1+1=3.

Uitgangspunten

Verkeer en mobiliteit

1. Ambitie

Midden-Drenthe zet fietsen op **1** in het mobiliteitsbeleid. Maar ook op andere beleidsthema's. In het onlangs vastgestelde beleid Bewegen en Leefstijl staat dat we in Midden-Drenthe gezondheidsachterstanden integraal gaan aanpakken. Dit betekent onder andere dat we ervoor moeten zorgen dat Midden-Drenthe "de" gemeente van Drenthe wordt waar het fantastisch recreatief en sportief fietsen is. Midden-Drenthe wordt de fietsgemeente in Drenthe en komt in de top 100 van beste fietsgemeenten in Nederland!

De fiets is daarom belangrijk. Auto- en ander gemotoriseerd verkeer krijgt minder prioriteit. Bij afwegingen denken we in hoofdzaak aan de fiets. Bij de afwegingen kijken we wel of dit geen nadelige effecten heeft voor auto- en ander gemotoriseerd verkeer. Wanneer dit wel het geval is, proberen we dit voor het auto- en ander gemotoriseerd verkeer te beperken.

Mogelijke consequenties:

Bij nieuwe- en herinrichting van de openbare ruimte is het mogelijk dat voor andere profielen en afmetingen wordt gekozen. Ook betekent dit dat we fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang geven.

2. Bereikbaarheid

Beilen is als hoofdkern vanuit alle kernen bereikbaar via vrijliggende fietspaden (of rustige parallelwegen) buiten de bebouwde kom en via vrijliggende fietspaden langs 50 km/u wegen binnen de bebouwde kom. Fietsers moeten met beperkt omfietsen naar Beilen kunnen komen. Circa 25% omrijafstand is daarbij acceptabel.

Mogelijke consequenties:

Aanleg van nieuwe fietspaden. Bijvoorbeeld tussen Drijber en Wijster en van Elp naar Beilen. Verlagen van de snelheid in kernen van 50 km/u naar 30 km/u op wegen waar geen mogelijkheden zijn om een vrijliggend fietspad aan te leggen. Bijvoorbeeld Hijken en Zwiggelte.

3. Toegankelijkheid / VN-verdrag

De huidige fietspaden zijn circa 2,5 meter breed. We zien steeds meer- en andere verkeersdeelnemers die gebruik willen maken van fietspaden: duo-fietsen, (snelle) e-bikes, scootmobielen. Om de fietspaden ook toegankelijk te laten zijn voor deze verkeersdeelnemers blijven we de fietspaden minimaal op deze breedte aanleggen. *(Hierbij hoort ook dat we geen paaltjes/hekjes toepassen in de fietspaden.)*

Mogelijke consequenties:

Meer grondaankopen bij de aanleg van nieuwe fietspaden.

4. Fietsbewegwijzering en -bebording

De fietsbewegwijzering en bebording naar plaatsen, toeristische/recreatieve voorzieningen en voorzieningen die sporten en bewegen stimuleren, zoals bijvoorbeeld sportaccommodaties, beweegtuinen- en beleefpaden, moeten voor jong en oud op de fiets logisch en zichtbaar zijn. De bewegwijzering moet uitgebreid worden. Veel voorzieningen moeten bewegwijzerd (kunnen) worden. Er moeten dan wel kaders zijn om geen wildgroei te krijgen.

Mogelijke consequenties:

Opzetten en uitvoeren van een totaal bewegwijzeringsplan.

Recreatie en Toerisme

5. Lokale Hotspots

We hebben in Midden-Drenthe voorzieningen (Lokale Hotspots) waar mensen in hun vrije tijd graag naar toe gaan. Voorbeelden van hotspots die door de sector zijn genoemd: Herinneringscentrum Westerbork, Museumdorp Orvelte, VAM-Berg, diverse natuurgebieden. We zorgen ervoor dat deze hotspots onderling met fietspaden (buiten de kom) zijn verbonden. Er moet voor het grootste deel een totaal netwerk van vrijliggende fietspaden komen tussen de Lokale Hotspots. Circa 25% over de weg fietsen is daarbij acceptabel.

Mogelijke consequenties:

Aanleg van nieuwe fietspaden. Bijvoorbeeld in de omgeving van de VAM-berg en bij de Veenbrug in Smilde.

6. Beleven

Fietsen is beleven! Daarom maken we langs fietspaden/fietsroutes educatieve punten, plaatsen we bankjes en zorgen we ervoor dat de routes langs horecagelegenheden leiden. We versterken dus alles wat de beleving van het fietsen en de omgeving versterkt.

Mogelijke consequenties:

Zorgvuldige routekeuze bij de aanleg van nieuwe fietspaden en-routes. Bij nieuwe projecten houden we in het krediet rekening met deze voorzieningen. Bestaande routes gaan we upgraden.

7. VAM-berg (Col du VAM)

De provincie Drenthe heeft voor racefietsers drie uitdagende klimroutes en een afdaling aangelegd op de VAM-berg. Voor Mountainbikers (MTB'ers) is er een spectaculair parcours met veel dalen en klimmen aangelegd. Maar ook wandelen is prachtig in deze omgeving. De VAM-berg is een sportieve en recreatieve magneet. We benutten de aantrekkingskracht van de VAM-berg. We leggen extra infrastructuur en voorzieningen aan, maar dan moet de provincie wel meebetalen. We stimuleren evenementen en andere activiteiten. Ook al leidt dit tot extra overlast/druk op de omgeving.

Mogelijke consequenties:

Aanleg van extra voorzieningen rond de VAM-berg en meer evenementen. Wellicht aanpassing van de Festiviteiten- en Evenementenverordening.

Bewegen, gezondheid en sport

8. Speeltuinen

Gezond bewegen begint al als kinderen klein zijn. Daarom is de bereikbaarheid van speeltuinen belangrijk. Kinderen kunnen de dichtstbijzijnde speeltuin(en) zelfstandig veilig bereiken door te fietsen over trottoirs en fietspaden. Er zijn geen barrières door bijvoorbeeld: oversteken, grote hoogteverschillen. Kinderen hoeven niet over de weg naar de speeltuin. Ons uitgangspunt hierbij is dat bijna alle kinderen kunnen de dichtstbijzijnde speeltuin zelfstandig bereiken. Alleen kleine kinderen (0-5 jaar) moeten begeleid worden.

Mogelijke consequenties:

Op straatniveau (kleinschalige) aanpassingen van hoogtes en routes.

9. Leefomgeving

Een veilige en groene leefomgeving is belangrijk voor de gezondheid van de inwoners in Midden-Drenthe. Onder andere veilige en goed verlichte fietspaden dragen daaraan bij maar ook voldoende bankjes om uit te rusten met daarbij afvalbakken en oplaadpunten voor e-bikes. Fietspaden moeten beter verlicht worden. Hiervoor passen we de bolletjes met ledverlichting toe. Op gevaarlijke plekken zetten we lichtmasten neer. We plaatsen meer bankjes en oplaadpunten voor e-bikes. Hierbij kijken we ook naar technologische ontwikkelingen, zoals zitbanken met zonnepaneel en stroomaansluitingen en stallingsplekken waar je je elektrische fiets kan opladen.

Mogelijke consequenties:

Uitbreiding van lichtmasten en het bijbehorende stroomnet, ledverlichtingsbolletjes, afvalbakken, bankjes en oplaadpunten.

10. Watertappunten

Bij een watertappunt kun je gratis drinkwater tappen op straat. Dit kan al op 1.500 plekken in Nederland. Op het Van Weezelplein in Westerbork is een watertappunt. Op de markt in Beilen maken we er één. Tijdens het fietsen, wandelen of hardlopen kun je je waterflesje gratis met vers kraanwater vullen. Dat is handig als je onderweg bent en goed voor het milieu en de gezondheid. Bij veel jeugd zien we dit al. Ze nemen hun eigen waterflesje mee en vullen die onderweg, op school, bij het station, et cetera. We maken er nog een watertappunt bij in Smilde en in Hooghalen.

Mogelijke consequenties:

Aanleg van een watertappunt in Smilde en Hooghalen.

11. Toegankelijkheid en veiligheid

Binnen- en buitensportaccommodaties en scholen zijn bereikbaar via vrijliggende fietspaden (of rustige parallelwegen) buiten de bebouwde kom en via vrijliggende fietspaden langs 50 km/u wegen binnen de bebouwde kom. Fietsers moeten met beperkt omfietsen naar sportparken/-voorzieningen en scholen kunnen komen. Circa 25% omrij-afstand is daarbij acceptabel.

Mogelijke consequenties:

Aanleg fietspaden/fietsvoorzieningen naar sportparken/-voorzieningen en scholen.