

**Postadres** Postbus 24, 9410 AA Beilen  
**Telefoon** (0593) 53 92 22  
**Internet** [www.middendrenthe.nl](http://www.middendrenthe.nl)  
**E-mail** [gemeente@middendrenthe.nl](mailto:gemeente@middendrenthe.nl)

De raadsfractie van de ChristenUnie  
t.a.v. De heer Heideveld

**Bezoekadres**  
**Beilen** Raadhuysplein 1  
ma, wo, vr 8.30 – 16.30  
di 8.30 – 14.30  
do 8.30 – 20.00  
**Smilde** Elzenlaan 10  
ma 8.30 – 12.00

**Datum:** 23 januari 2020  
**Behandeld door:** Wiebe Oosterhof  
**Zaaknummer:** 1627625  
**Onderwerp:** art 33-vragen keuze wegverharding  
Oranjekanaal

**Uw brief van:** 13-01-2020  
**Uw kenmerk:**  
**Bijlagen:**  
**Verzonden op:**

Geachte heer Heideveld ,

Op 13 januari heeft u artikel 33-vragen gesteld over de keuze van de wegverharding van het Oranjekanaal. Hieronder geven wij antwoord op uw vragen.

**1. Uit de media vernamen wij dat u bij het opnieuw verharden van bovenstaand project de keuze voor asfalt heeft gemaakt vanwege verkeersveiligheid. Kunt u dit argument toelichten?**

Omdat de bermverharding van beton een andere kleur (grijs) heeft dan de rijbaan van asfalt (zwart), oogt de weg smaller. Dit beeld wordt nog eens versterkt door belijning aan te brengen op het asfalt. Deze uitvoering versterkt ook het beeld van de 60 kilometer weg. Met een uitvoering volledig in beton oogt de weg breed en nodigt daarmee uit tot harder rijden.

**2. In hoeverre bent u het met ons eens dat betonverharding in verhouding tot zwart asfalt een relatief veilige verharding is vanwege meer zicht voor de verkeersdeelnemer in de avond en nacht vanwege de lichte kleur van het wegdek?**

Aan de ene kant zijn we het met u eens dat de lichte kleur meer zicht geeft voor de weggebruiker. Aan de andere kant nodigt dit ook uit tot hard rijden. Wij verwachten met de voorgestelde constructie ook voldoende zicht door de lichte bermverharding en de belijning. Alleen omdat de rijbaan smaller lijkt verwachten we dat de weggebruiker minder hard gaat rijden.

**3. Welke argumenten (aspecten) weegt u af bij de keuze voor het type wegverharding in onze gemeente.**

De te kiezen type wegverharding hangt van veel factoren af. Op hoofdlijnen kiezen we vaak in woongebieden voor elementen verharding (stenen) en buiten de kom voor een gesloten verharding (beton en asfalt). Binnen de bebouwde kom is de verkeersbelasting



4. Hoe verhoudt zich percentueel de meer- of minderkosten van een betonverharding ten opzichte van de gekozen asfaltverharding bij de aanleg en op langere termijn?

5. In hoeverre is in algemene zin een betonverharding financieel voordeliger dan asfaltverharding of straatklinkers (elementenverharding)? Kunt u uw antwoord toelichten?

6. Bent u het met ons eens dat, mede tegen het licht van de uiterst lage rente en gezien de (aldus uit de media) lagere kosten van betonverharding, door de raad een heroverweging dient te worden gemaakt welke wegverharding voor de langere termijn de meest duurzame verharding is?

## Informatie

de secretaris, de burgemeester.