

Geachte commissie leden en overige toehoorders.

Graag wil ik gebruikmaken van het spreekrecht om u op de hoogte te brengen van onze opvattingen met betrekking tot het plan tot aanleg van een verhard fietspad Oranjekanaal zuidzijde door de gemeente Midden-Drenthe.

Ik spreek namens het IVN Midden-Drenthe een club die onder andere de belangen van de natuur behartigt.

Wij als IVN Midden-Drenthe begrijpen en onderschrijven het belang van de **snelle aanleg** van een verhard fietspad langs de rustige zuidzijde van het Oranjekanaal.

Dit pad heeft straks echter een overwegend toeristisch-recreatieve functie.

Er vindt weinig woon/werkverkeer of woon/schoolverkeer per fiets plaats over de nu nog onverharde delen van de weg aan de zuidzijde. Dat betekent dat het pad niet extra breed hoeft te zijn.

Wij willen duidelijk maken dat het in deze tijd van CO2 doelstelling en natuurbehoud niet is te verdedigen om bomen te kappen als er een goed alternatief mogelijk is.

Ik wil u herinneren aan de massale negatieve reacties van uw burgers op de kap van bomen in het Padenbos in Westerbork vorig jaar.

Het lijkt er echter sterk op dat de gemeente hier geen lering uit heeft getrokken.

Het moge ook duidelijk zijn dat uw burgers net als onze leden niet voor het kappen van bomen zijn.

Het niet in het plan genoemde prima alternatief is een pad van 1 meter breed.

Deze oplossing heeft echter als vermeend nadeel dat het niet breed genoeg zou zijn.

Het zonder twijfel aller drukste toeristisch-recreatieve fietspad in Drenthe is het fietspad van noord naar zuid over het Balloërveld. **Dit is de A28 onder de Drentse fietspaden.**

Dit is een schelpenpad van minder dan 1 meter breed en het functioneert prima.

Het fietspad langs Oranjekanaal ZZ zal vele malen minder fietsers te verwerken krijgen dan het fietspad op het Balloërveld. Een pad van 1 meter breed is dus niet te smal maar juist een prima oplossing.

Sterker nog op een toeristisch-recreatief fietspad zijn speedpedalec's, scooters en groepjes wielrenners ongewenst.

Als het fietspad wordt uitgevoerd als schelpenpad van 1 meter breed is het voor speedpedalec's, scooters en groepjes wielrenners zeer onaantrekkelijk om het fietspad te gebruiken. Zij zullen de Noordzijde kiezen en dat is een heel groot veiligheidsvoordeel voor alle gebruikers.

Voorts is het zo dat een betonfietspad van 2 meter breed een gruwel is uit het oogpunt van cultuurhistorie. Een meer detonerende oplossing kan bijna niet worden bedacht.

We moeten heel zuinig zijn op de laatste zandwegen in deze mooie provincie.
Er treed een grote cultuurhistorische verarming op als dit beeld niet wordt gekoesterd.

Een zandweg geflankeerd door een niet te breed fietspad afgeschermd met paaltjes en liefst enigszins slingerend is daarentegen verre van storend eerder zelfs als fraai te kenmerken.

Juist dit soort fietspaden wordt in folders afgebeeld en trekt toeristen. Lelijke betonpaden van 2 meter breed doen dat niet.

Zoals gezegd is het volkomen overbodig om bomen te kappen en toch een goed functionerend en aantrekkelijk verhard fietspad aan te leggen. In het uiterste geval kan er in plaats van een schelpenpad gekozen worden voor een pad van asfalt of beton van 1 meter breed. Echter asfalt is ecologisch minder verantwoord. Ook een pad van 1 meter breed kan prima sneeuwvrij worden gehouden met gebruik van de helft minder zout.

Waar bomen op het tracé in de weg staan wordt het pad hieromheen geleid ten koste van de grasberm tussen pad en zandweg. Zo wordt dat overal elders ook opgelost.

Bij de perceelgangen kan het fietspad overigens meer soliede worden uit gevoerd. Op die plaatsen staan namelijk geen bomen.

U kent vast zelf allemaal de voorbeelden van een slingerend smal fietspad naast een zandweg met een grasberm met paaltjes er tussen. Ik heb een aantal weken geleden in de Achterhoek gefietst en bijna de helft van de fietspaden was van dit type. Ook heeft u zelf meer dan eens het verschil in **beleving** vastgesteld tussen een betonnen fietspad en een schelpenpad. Afgelopen weekend fietste ik naast een zandweg over een fietspad van maar 30 centimeter breed. Zelfs dat ging goed.

Wat mij verbaast is dat de mogelijkheid van een fietspad aan de waterzijde van de zandweg niet wordt besproken.....

Dan hoeft er eveneens geen boom te sneuvelen en er hoeft nooit een trekker het pad over te steken naar zijn perceelgang.

Dat fietsers het kanaal in zouden rijden is zeer onwaarschijnlijk want nu fietst iedereen die in Oostelijke richting rijdt aan de noordzijde ook langs de waterzijde. En in de afgelopen 30 jaar heb ik wel gelezen dat er een auto te water was geraakt maar nooit een fietser.

Het lijkt bijna of deze bomen kwaad gedaan hebben en moeten sneuvelen.

Kortom wij verzoeken u om niet te kiezen voor een betonnen fietspad van 2 meter breed maar voor een pad van 1 meter breed zodat er geen bomen gekapt hoeven te worden en bij voorkeur een schelpenpad.

Niet alleen in de rest van het land maar ook in de eigen gemeente zijn er voorbeelden van zo'n pad en dat functioneert prima.

De commissie ruimte en Groen is er neem ik aan om het groen te behouden en te beschermen en waar mogelijk uit te breiden.

Mocht u nog iets te binnen schieten of behoefte hebben aan voorbeelden of welke extra informatie ook maar.

U kunt mij dat altijd vragen.

Mijn mailadres is toegevoegd.

Ik dank u allen hartelijk voor uw aandacht en hoop dat u kiest voor 1 meter breed en het sparen van de bomen.

Met vriendelijke groeten en hoogachting,

Edwin Wiersema, Westerbork
Voorzitter IVN Midden-Drenthe.

wiersemaas@hetnet.nl

Het is ook goed om op 2 plaatsen een fietsbrug aan te leggen en op 1 plaats een ecoduct/dam/of drijvend ecoduct

Een fietsbrug ter plaatse van 52°53'17.2"N 6°33'32.3"E Op dit punt vertrekt aan de noordzijde een fietspad in noordelijke richting naar de boswachterij Hooghalen.

Een fietsbrug ter plaatse van 52°53'17.2"N 6°33'32.3"E Op dit punt vertrekt aan de noordzijde de Meertenakkersweg, een verkeersluwe weg in de richting van boswachterij Schoonloo.

Een doorlaatbare dam, drijvendecoduct of ecoviaduct ter plaatse van 52°53'17.2"N 6°33'32.3"E Op dit punt vertrekt aan de noordzijde de weg Orvelterveld, een verkeersluwe weg in de richting van boswachterijen Schoonloo en Schoonoord. Deze verbinding kan door fietsers gebruikt worden, maar is vooral van zeer groot belang voor de Ecologisch Hoofd Structuur. Dit ecoduct vormt de ontbrekende schakel in de verbinding tussen Goudplevier en Dwingelderveld en alle boswachterijen ten noorden van het Oranjekanaal. Op dit moment is er op die plaats in het kanaal een damwand geslagen waarover kleine zoogdieren het kanaal oversteken. De wildwissels zijn duidelijk op de noordoever te zien.

Helaas staat deze slechts 6 cm brede verbinding regelmatig onder water.

Een permanent boven water gelegen verbinding zou voor de EHS een enorme winst betekenen. Wij hebben voor de beste uitvoering van zo'n verbinding goede ideeën en zouden daar graag bij betrokken worden net als Waterschap, SBB en HDL.

Met vriendelijke groeten en hoogachting,

Edwin Wiersema, Westerbork
Voorzitter IVN Midden-Drenthe.

wiersemaas@hetnet.nl