



Geacht college van B & W van de gemeente Midden-Drenthe

Geachte leden van de raad van de gemeente Midden-Drenthe

Betreft plan tot aanleg van een verhard fietspad Oranjekanaal zuidzijde door de gemeente Midden-Drenthe.

Wij als IVN Midden-Drenthe begrijpen en onderschrijven het belang van een verhard fietspad langs de rustige zuidzijde van het Oranjekanaal.

Dit pad heeft echter vrijwel uitsluitend een toeristisch-recreatieve functie.

Er vindt bijna geen woon/werkverkeer of woon/schoolverkeer per fiets plaats over de nu nog onverharde delen van de weg aan de zuidzijde.

Wij willen duidelijk maken dat het in deze tijd van CO2 doelstelling en natuurbehoud niet is te verdedigen om bomen te kappen als er een alternatief mogelijk is.

Ik wil u herinneren aan de reacties van uw burgers op de kap van bomen in het Padenbos vorig jaar. Het moge duidelijk zijn dat uw burgers net als onze leden niet voor het kappen van bomen zijn.

Het niet in het plan genoemde alternatief is een schelpen/gruispad van 1 meter breed.

Deze oplossing heeft 2 vermeende nadelen namelijk niet breed genoeg en landbouwverkeer rijdt dit pad kapot bij de perceel toegangen.

Ad niet breed genoeg.

Het zonder twijfel aller drukste toeristisch-recreatieve fietspad is het fietspad van noord naar zuid over het Balloërveld. Dit is ook een schelpen/gruispad van 1 meter breed en het functioneert prima. Het fietspad langs Oranjekanaal ZZ zal vele malen minder fietsers te verwerken krijgen als het fietspad op het Balloërveld. Een schelpen/gruispad van 1 meter breed is dus niet te smal maar een prima oplossing

Sterker nog op een toeristisch-recreatief fietspad zijn speedpedalec's, scooters en groepjes wielrenners ongewenst.

Als het fietspad wordt uitgevoerd als schelpen/gruispad van 1 meter breed is het voor speedpedalec's, scooters en groepjes wielrenners zeer onaantrekkelijk om het fietspad te gebruiken. Zij zullen de Noordzijde kiezen en dat is een heel groot voordeel voor alle gebruikers.

Ad kapotrijden door agrarisch verkeer.

Kapotrijden door agrarisch verkeer is inderdaad een zwak punt van een schelpen/gruispad. Dit valt echter eenvoudig op te lossen door alleen op die plaatsen waar sprake is van een perceel toegang een betonstrook van 2 meter breed aan te leggen. Op deze plaatsen staan namelijk geen bomen dus hoeft er ook geen boom te verdwijnen.

Voorts is het zo dat een betonfietspad van 2 meter breed een gruwel is uit het oogpunt van cultuurhistorie. Een meer detonerende oplossing kan bijna niet worden bedacht.

We moeten heel zuinig zijn op de laatste zandwegen in deze mooie provincie.
Er treed een grote cultuurhistorische verarming op als dit beeld niet wordt gekoesterd.

Een zandweg geflankeerd door een niet te breed schelpen fietspad afgeschermd met paaltjes en liefst enigszins slingerend is daarentegen verre van storend eerder zelfs als fraai te kenmerken. Juist dit soort fietspaden wordt in folders afgebeeld en trekt toeristen. Lelijke betonpaden van 2 meter breed doen dat niet.

Zoals gezegd is het volkomen overbodig om bomen te kappen en toch een goed functionerend en aantrekkelijk verhard fietspad aan te leggen.

Het is ook goed om op 2 plaatsen een fietsbrug aan te leggen en op 1 plaats een ecoduct/dam

Een fietsbrug ter plaatse van 52°53'17.2"N 6°33'32.3"E Op dit punt vertrekt aan de noordzijde een fietspad in noordelijke richting naar de boswachterij Hooghalen.

Een fietsbrug ter plaatse van 52°53'17.2"N 6°33'32.3"E Op dit punt vertrekt aan de noordzijde de Meertenakkersweg, een verkeersluwe weg in de richting van boswachterij Schoonloo.

Een doorlaatbare dam of ecoviaduct ter plaatse van 52°53'17.2"N 6°33'32.3"E Op dit punt vertrekt aan de noordzijde de weg Orvelterveld, een verkeersluwe weg in de richting van boswachterijen Schoonloo en Schoonoord. Deze verbinding kan door fietsers gebruikt worden, maar is vooral van zeer groot belang voor de Ecologisch Hoofd Structuur. Dit ecoduct vormt de ontbrekende schakel in de verbinding tussen Goudplevier en Dwingelderveld en alle boswachterijen ten noorden van het Oranjekanaal. Op dit moment is er op die plaats in het kanaal een damwand geslagen waarover kleine zoogdieren het kanaal oversteken. De wildwissels zijn duidelijk op de noordoever te zien. Helaas staat deze slechts 6 cm brede verbinding regelmatig onder water.

Een permanent boven water gelegen verbinding zou voor de EHS een enorme winst betekenen. Wij hebben voor de beste uitvoering van zo'n verbinding goede ideeën en zouden daar graag bij betrokken worden net als Waterschap, SBB en HDL.

Kortom wij verzoeken u om niet te kiezen voor een betonnen fietspad van 2 meter breed maar voor een schelpen/gruispad van 1 meter breed waarbij er geen bomen gekapt hoeven te worden.

Met vriendelijke groeten en hoogachting,

Edwin Wiersema, Westerbork
Voorzitter IVN Midden-Drenthe.