

Aan:
De gemeenteraad van Midden-Drenthe
Postbus 24
9410 AA BEILEN

15 APRIL 2019



Assen, 12 april 2019
Ons kenmerk 15/VV/2019001038
Behandeld door de heer F. Koen (0592) 36 55 13
Uw kenmerk 1280058
Onderwerp: Reactie op het provinciaal inpassingsplan Norgervaart (N373)

Geachte gemeenteraad,

Dank voor uw reactie op het provinciaal inpassingsplan (PIP) Norgervaart (N373) in het kader van het vooroverleg.

In uw reactie geeft u aan in te kunnen stemmen met het voorontwerp-PIP. U geeft hierbij echter aan ervanuit te gaan dat wij gehoor geven aan uw verzoek tot het verlagen van de snelheid van het gehele wegvak tot 60 km/u. Wij merken op dat het PIP geen betrekking heeft op het snelheidsregiem en zien vanwege uw instemming met het voorontwerp-PIP geen aanleiding het PIP aan te passen.

Met betrekking tot uw verzoek tot verlaging van de snelheidslimiet zijn wij van mening dat een snelheidslimiet van 60 km/u niet aansluit bij de functie van de weg en de daarbij behorende weginrichting in zijn omgeving. De voorgestelde weginrichting inclusief maatregelen ter plaatse van de fietsoversteeken, verhoogt de verkeersveiligheid en sluit aan bij de functie van deze wegverbinding.

De provinciale weg N373 heeft in het netwerk van wegen een gebiedsontsluitende functie. Dat betekent dat de weg de verbinding is tussen rurale verblijfsgebieden en het hoofdwegennet (autowegen en autosnelwegen). De weginrichting dient hierop te zijn afgestemd. Zo is de weg voldoende breed, is (brom)fietsverkeer gescheiden van het overige verkeer en geldt een snelheidslimiet van 80 km/u.

Gelet op de (gemiddeld) af te leggen afstand over een gebiedsontsluitingsweg en de daarmee samenhangende ritduur, is een snelheid van 80 km/u passend. De weginrichting in zijn omgeving dient hierop aan te sluiten. Het daadwerkelijke snelheidsgedrag van de weggebruiker is een afspiegeling van dit samenspel.

De geplande inrichting van de weg langs de Norgervaart voldoet aan het bovenstaande samenspel. Het huidige snelheidsgedrag laat een gemiddelde snelheid van het verkeer van rond de 77 km/u zien. Juist op de oversteekplaatsen voor het



fietsverkeer verwachten wij een verlaging van de snelheid door de toepassing van middengeleiders in de weg die door de vormgeving snelheidsremmend werken. Bovendien is inhalen ruim voor en ter plaatse van de oversteek (fysiek) onmogelijk. Ten slotte zal het fraaiere wegbeeld ook het snelheidsgedrag positief beïnvloeden.

Het ontwerp-PIP ligt momenteel tot en met 21 mei ter inzage. Het PIP is te raadplegen op ruimtelijkeplannen https://www.ruimtelijkeplannen.nl/docu-ments/NL.IMRO.9922.IPN373NGHtH-OW01/t_NL.IMRO.9922.IPN373NGHtH-OW01.html

Daarnaast wordt op 17 april 2019 een informatieavond georganiseerd waar iedere belangstellende kennis kan nemen van het PIP en het reconstructieplan Norgervaart.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

sh/coll.