

Onderwerp **Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe****Informatie**

Datum	2 april 2019	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Marco Korf	☐ Financieel adviseur:
Zaaknummer	1414062	☐ Personeelsconsulent:
Portefeuillehouder	Wethouder Bouwman	☐ Medewerker bestuur en juridische zaken:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	☐ Communicatieadviseur:
		☐ Inkoopadviseur:
		☐ Afdeling:
		☐ Naam medewerker:
		☐ Inspraak/adviesorgaan:

Aanleiding/voorgeschiedenis

Begin 2017 hebben de colleges van alle gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe en het bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe ingestemd met een samenwerking Publiek Vervoer Groningen Drenthe. De samenwerking vanaf 2018 betreft het contractmanagement en de doorontwikkeling van publiek vervoer in Groningen en Drenthe, na de gezamenlijke inkoop daarvan in 2017.

Beoogd effect

Met een geactualiseerde Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe wordt de regeling in overeenstemming gebracht met het samenwerkingsmodel zoals dat is gekozen en waarin geldende wet- en regelgeving is verwerkt.

Tijdpad en samenhang besluitvorming

Het is nodig om de Regeling vóór juni 2019 door alle gemeenten vast te laten stellen, zodat het OV-bureau tijdig kan toetreden tot de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Het gevolg van het niet toetreden van het OV-bureau is dat Publiek Vervoer Groningen Drenthe onder curatele van de provincie Drenthe zal worden gesteld. Toetreding van het OV-bureau is voor de provincie een absoluut vereiste om tot de conclusie te komen dat de meerjarenbegroting van Publiek Vervoer voldoende draagkrachtig (financieel betrouwbaar) is om af te zien van ondertoezichtstelling.



Voorstel

Toelichting voorstel

Nieuwe gemeenten

Met ingang van 1 januari 2018 zijn de gemeenten Bellingwedde en Vlagtwedde opgegaan in de nieuwe gemeente Westerwolde, en zijn de gemeenten Hoogezand-Sappemeer, Slochteren en Menterwolde opgegaan in de nieuwe gemeente Midden-Groningen.

Met ingang van 1 januari 2019 zijn de gemeenten Groningen, Haren en Ten Boer opgegaan in de nieuwe gemeente Groningen, en zijn de gemeenten Bedum, Eemsum, De Marne en Winsum opgegaan in de nieuwe gemeente Het Hogeland, en zijn de gemeenten Grootegast, Leek, Marum en Zuidhorn opgegaan in de nieuwe gemeente Westerkwartier.

In de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn de namen van de gemeenten nog niet aangepast. Met dit voorstel worden de gemeentenamen vervangen door de nieuwe gemeentenamen.

Nieuwe deelnemer

De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV-bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe wenst aan de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe deel te nemen. Zij heeft inmiddels haar regeling daartoe aangepast.

De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV-bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe behartigt middels haar regeling de belangen: het realiseren, instandhouden en verbeteren van openbaar vervoer. Om het mogelijk te maken dat het Openbaar Lichaam OV-bureau als deelnemer kan toetreden tot de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe moet een overlap worden voorkomen en is een aanscherping van het geformuleerde belang in deze regeling nodig.

Met dit voorstel wordt het belang waarvoor de regeling wordt getroffen (art. 3) aangescherpt, en uitdrukkelijk het openbaar vervoer zoals bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000, met uitzondering van vervoer waarvoor ontheffing is verleend of vervoer dat wordt uitgevoerd door vrijwilligersorganisaties uitgesloten. Waarmee het Openbaar Lichaam OV-bureau te Assen als deelnemer aan de gemeenschappelijke regeling kan toetreden.

Na het vaststellen van de wijziging van de regeling door de deelnemers, is het voor het Openbaar Lichaam OV-bureau mogelijk om ook toe te treden en zal zij haar besluitvorming daaromtrent afronden.

Actualisatie

De samenwerkende deelnemers van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn in eerste instantie een regeling voor bepaalde tijd, met verlengingsmogelijkheid aangegaan. Omdat een eindige regeling (zgn. horizonbepaling) ten opzichte van een regeling voor onbepaalde tijd minder continuïteit biedt en financieel minder betrouwbaar is, heeft, wanneer hetzelfde doel kan worden bereikt, een regeling voor onbepaalde tijd de voorkeur. Daarnaast zijn in de regeling ook bepalingen voor toetreding en uittreding opgenomen, waarmee een deelnemer desgewenst kan toetreden dan wel zijn deelneming aan de regeling kan beëindigen.

Met dit voorstel wordt de onduidelijkheid van de uittredingsbepaling naast de bepaalde tijdsduur in de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe weggenomen, terwijl een mogelijke uittreding uit de regeling voor de deelnemers blijft gewaarborgd.

Verder is van de mogelijkheid gebruikt gemaakt om technische verbeteringen door te voeren, en de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe waar nodig te actualiseren en zijn er enkele bepalingen aangevuld, verduidelijkt of juist vervallen.

Alternatieven

-

Randvoorwaarden

Na de toestemming van uw raad kan het college het besluit tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe definitief vaststellen. Uw raad kan die toestemming overeenkomstig artikel 1, tweede lid van de Wet gemeenschappelijke regelingen slechts onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.

De tekst van de regeling wordt in zijn geheel vervangen. De Regeling kan door de raad niet door middel van een amendement gewijzigd worden. Voor het wijzigen van de regeling moeten alle deelnemende colleges een gelijkluidend besluit nemen. Dus ofwel geeft de raad toestemming aan het college om de Regeling te wijzigen ofwel besluit de raad om een zienswijze te geven.

Risico's

Het wijzigen van de Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe levert geen nieuwe risico's op.

Financiële gevolgen

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit voorstel.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Duurzaamheid

n.v.t.

Publicatieniveau

Het voorstel is openbaar.

Juridische consequenties

De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe treedt in werking met ingang van de eerste dag van de maand na de publicatie ervan.

Vervolgprocedure/communicatie

Communicatie

Via de gemeente Assen wordt zorggedragen voor publicatie van de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Bijlagen

- Raadsbesluit toestemming wijziging GR
- Wijziging Gemeenschappelijk Regeling Publiek Vervoer
- Wijzigingstabel 2019