

Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork

INHOUD

- Toelichting op ontwerp 50 km/u
- Verschillen 50 – 30 km/u
- Enquête 50 – 30 km/u
- Filmimpressie
- Voordelen 50 – 30 km/u
- Zebrapaden voordelen - nadelen
- Vragen ?

GEMEENTE
MIDDEN-DRENTHE



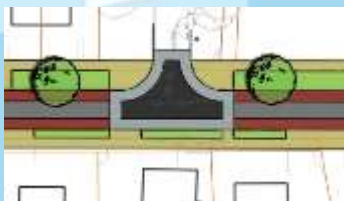
Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork

Onderbouwing en verschillen 30-50 km/uur

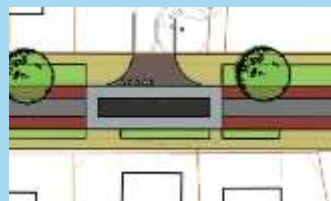
30 km

50 km

KRUISPUNTEN



- RECHTS VOORRANG
- GEEN HAAIETANDEN
- FIETSSSTROOK BUIGT AF ZIJWEG IN
- MINDER VERKEERSBORDEN



- RECHTS GEEN VOORRANG
- HAAIETANDEN
- DOORLOPENDE FIETSSSTROKEN
- MEER VERKEERSBORDEN

PLEINEN



- RECHTS VOORRANG
- GEEN HAAIETANDEN
- PATRONEN ZONDER GELEIDING



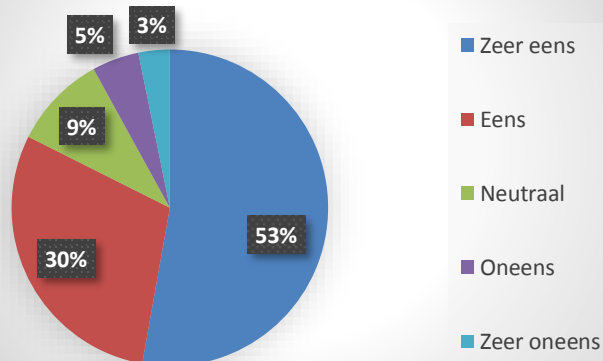
- RECHTS GEEN VOORRANG
- HAAIETANDEN
- PATRONEN MET GELEIDING

Onderbouwing

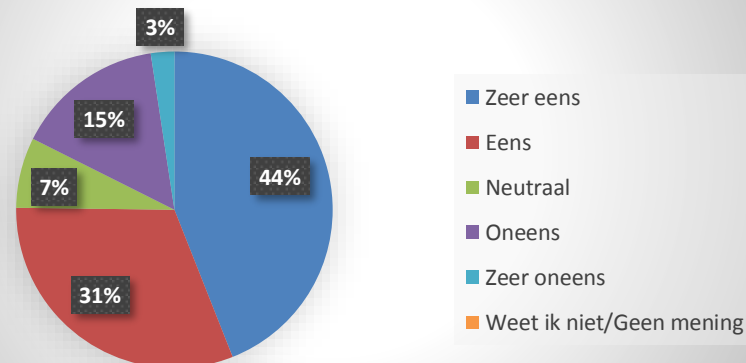
- FIETSERS KRIJGEN NADRUKKELIJK RUIMTE EN EEN ECHTE PLAATS IN HET PROFIEL, STROKEN WORDEN 1,70 m. BREED
- AAN HET WESTEINDE KOMEN DE BOMEN TERUG MET SMALLE KRONEN EN NIET TE GROOT
- ER WORDT OP DELEN RIOLERING AANGELEGD/VERVANGEN
- DE PLAATSEN WAAR WINKELS EN HORECA ZIJN KRIJGEN EEN “DORPSKARAKTER” DOOR AANLEG PLEINEN IN DE RIJBAAN EN FIETSSSTROKEN KOMEN GEBAKKEN KLINKERS.
- OVERIGE DELEN KRIJGEN EEN “WOONKARAKTER”. HIER PASSEN WE ASFALT TOE IN DE RIJBAAN EN FIETSSSTROKEN

Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork Enquête 1

Vraag 1: Ik zie graag weer bomen terug aan het Westeinde

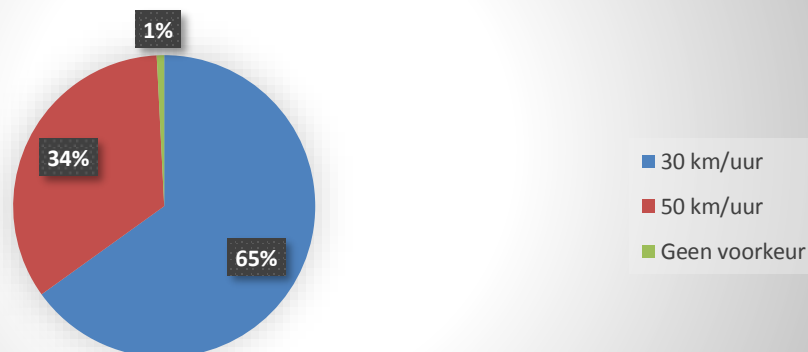


Vraag 2: Er wordt te hard gereden op het Oosteinde en/of het Westeinde

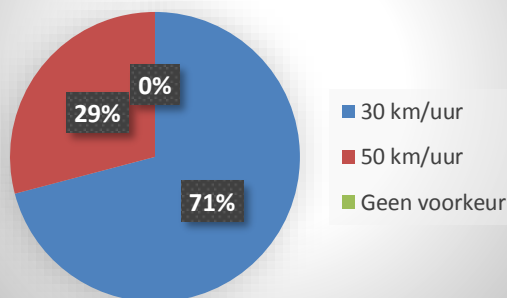


Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork Enquête 2

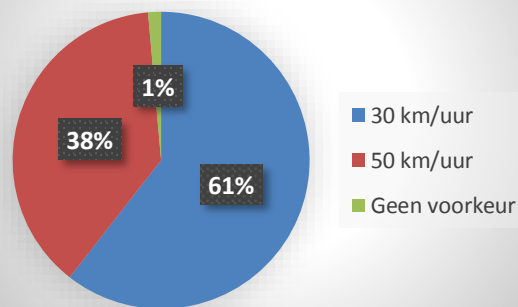
Vraag 3: Mijn voorkeur gaat voor het Oosteinde en het Westeinde uit naar:



Voorkeur bewoners het Oosteinde, het Westeinde, de Hoofdstraat



Voorkeur bewoners elders in/buiten Westerbork



Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork 3D Impressie

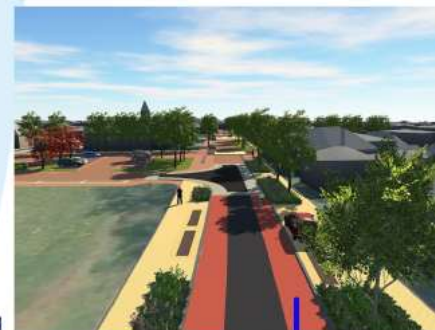
WESTERBORK, HERINRICHTING WESTEINDE



BUSPERRON



AANSLUITING
VAN WEEZELPLEIN



KRUISINGSVLAK
BEUKENLAAN



PLEIN TER HOOGTE
VAN FIETSENWINKEL

Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork Filmimpressie



Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork Voordelen

50 km/u

-

30 km/u

- BETERE DOORSTROMING A.G.V. VOORRANG OP DOORGAANDE TRAJECT
 - GEVOEL VAN DOORSTROMING IS GROTER
- SNELHEID GEMOTORISEERD VERKEER GAAT OMLAAG I.V.M. AANDACHT VOOR ELK KRUISPUNT
 - IMPACT SNELHEID OP VOETGANGERS EN FIETSERS IS VEEL MINDER GROOT
 - GEVOEL VAN VEILIGHEID AAN HET WESTEINDE EN OOSTEINDE WORDT GROTER
 - GELUIDSREDUCTIE



NADELEN

- EFFECT PLEIN VERSUS ZEBRAPAD GEEFT VERWARRING (WAAR MAG JE NU OVERSTEKEN)
- EFFECT SNELHEID AUTOMOBILIST (ALLEEN AFREMME BIJ ZEBRAPAD)

VOORDELEN

- EEN ZEBRAPAD GEEFT EEN VEILIGE OVERSTEEKPLAATS VOOR DE KWETSBARE DOELGROEPEN

Herinrichting Westeinde, Hoofdstraat en Oosteinde Westerbork

VRAGEN?

