

INSPRAAKNOTITIE BIJ CIE RUIMTE EN GROEN OP 14 MAART 2019

Geachte voorzitter, geachte commissieleden

Ik sta hier namens de Belangenver. Dorp Westerbork en ik u dank u voor de geboden mogelijkheid om onze visie in te brengen m.b.t. de reconstructie van de oost-westverbinding door het dorp.

Er is in een eerste presentatie van de plannen een peiling onder de aanwezigen gehouden over de gewenste maximumsnelheid van de oost-westverbinding. De keuze die de bezoekers kregen voorgelegd was 30 of 50 km/uur.

De Bel.ver. heeft toen al aangegeven dat wij voorstander zijn van 30 km/uur. Deze visie hebben we nog steeds en wel om de volgende redenen:

1 Wij nemen de veiligheid en het veiligheidsgevoel van de verkeersdeelnemers als uitgangspunt en het doet recht aan de keuze van de meerderheid van de inwoners.

2 Een maximale snelheid van 30 km/uur creëert een veiliger verkeerssituatie in het gehele dorp. In de wijken mag op dit moment al niet sneller worden gereden dan 30 km/u. Als deze maximale snelheid voor het gehele dorp gaat gelden zal, zo is onze verwachting, nergens onduidelijkheid zijn over de snelheid en zullen verkeersdeelnemers zich beter houden aan die toegestane snelheid, ook in de wijken.

3 Het past bij Westerbork als toeristisch dorp en bij het imago van fietsdorp.

4 De tijdwinst die men bij 50 km/u ten opzichte van 30 km/u zou hebben, is minimaal. Indien men de hele route met 50 km/u zou rijden, wordt de route afgelegd in 2,1 minuten. Indien men de totale route zou afleggen met 30 km/u bedraagt de reistijd 3,5 minuten. Echter een snelheid van 50 km/u over de totale lengte is slecht een theoretische mogelijkheid. Men zal op deze drukke route altijd te maken hebben met invoegend verkeer van rechts, met fietsers op de rijbaan, met geparkeerde en parkerende auto's. Uitgaande van een kruissnelheid van 40 km km/m is dan ook realistischer. En in dat geval is de tijdwinst van 40 km/u t.o.v. 30 km/u slechts $3,5 - 2,6 = 0,9$ minuut of te wel 54 seconden op de gehele route van 1750 meter.

Dan wil ik nog graag iets zeggen over onze wens van zebrapaden in deze route en dan met name in het gedeelte van het Zuideinde tot aan de afslag Zandhoeklaan.

In dit gedeelte lagen voor de reconstructie van het Van Weezelplein 2 zebrapaden: één bij de voormalige Mitrawinkel en één voor de afslag naar de Zandhoeklaan. Deze laatste ligt in het nog te reconstrueren gedeelte en het zebrapad bij de voormalige Mitrawinkel is verdwenen. De eerste willen behouden, en de laatste willen we terug. Daarnaast willen we nog een zebrapad tegenover het oude gemeentehuis, waarin nu o.a. het Museum voor Papierknipkunst is gevestigd.

Redenen waarom wij dat willen is gelegen in de aandacht voor veiligheid en

veiligheidsgevoel. Wij hebben hierover nogal wat reacties vanuit het dorp gekregen. En, zoals wij hebben begrepen, zijn veel van die reacties ook bij de gemeente terecht gekomen. De verkeerssituatie van het gedeelte vanaf het Zuideinde tot aan het centrum is voor voetgangers na de reconstructie van het Van Weezelplein veel onduidelijker geworden. Er is een parallelweg met parkeermogelijkheden geschapen, en er is een marktgedeelte geschapen dat het voor voetgangers gevaarlijk maakt, zeker als er markt is. De situatie bij het kruispunt Zuideinde-Hoofdstraat-Westeinde is door die parallelweg en het nieuw gecreëerde fietspad onduidelijker en dus onveiliger geworden.

Men name onze oudere inwoners durven hier niet meer over te steken naar de overzijde. Voor vele ouderen is dit een acuut probleem, waarvan wij vinden dat het snel opgelost moet worden. En dat kan door twee zebrapaden aan te leggen, ook als het GVVP hiervoor een beletsel is. En hierbij wijs ik ook op het feit dat zowel VVN als SWOV pleiten voor zebrapaden in 30-kmgebieden als het een drukke weg betreft.

Bij dit alles hoort nog het gegeven dat het voormalige pad over het Van Weezelplein langs het Zuideinde zeer wordt gemist. Het pad dat ervoor in de plaats is gekomen wordt niet gezien als een alternatief. Dit pad heeft een andere richting en komt uit op de nieuwe parallelweg. Voetgangers moeten zich hier maar redden tussen geparkeerde en rijdende auto's. En bij de vrijdagmarkt is het zelfs vaak afgesloten. Mensen, ouderen, lopen nu over de straat Zuideinde. Dit heeft al geleid tot bijna-ongelukken en een groot onveiligheidsgevoel bij met name de ouderen. Wij pleiten dan ook voor het in ere herstellen van het verdwenen pad langs het Zuideinde. Ons inziens is dat een eenvoudige ingreep, de ruimte is aanwezig.

Tot slot zou ik nog het volgende willen opmerken: Een grote reconstructie, zoals die van het Van Weezelplein, leidt altijd tot niet te voorziene gevolgen voor gebruikers. Inspraak vooraf bij dergelijke reconstructies is een groot goed, maar aandacht voor gebruikerservaringen achteraf is ons inziens net zo nuttig.

Samengevat:

De Belangenvereniging Dorp Westerbork is van mening dat:

- 1 De oost-westroute als 30-kilometer weg moet worden ingericht.
- 2 In deze route 3 zebrapaden moeten worden aangelegd, te weten bij de afslag naar de Zandhoeklaan op dezelfde plek als nu, bij het Museum voor Papierknipkunst/Apple Museum en bij de voormalige Mitrawinkel.
- 3 Er een voetpad moet worden aangelegd op het Van Weezelplein langs het Zuideinde.

Ik dank u voor uw aandacht.