

Aan:
Gemeente Midden-Drenthe
t.a.v. de heer G. van de Logt
Postbus 24
9410 AA BEILEN



Assen, 18 december 2018
Ons kenmerk 201802990-00794362
Behandeld door de heer S.J. de Jonge (0592) 36 54 28
Verplichtingenummer 76391
Onderwerp: Subsidieverlening - BDU 2019 - Herinrichting oost-west fietstracé in Westerbork
(verbeteren fietsinfrastructuur)

Geacht college,

Met onze brief van 24 juli 2018, kenmerk 30/VV/2018001931, hebben wij de gemeenten in Drenthe gevraagd infrastructurele projecten in te dienen voor een bijdrage uit de provinciale regeling BDU Verkeer en Vervoer, jaar 2019.

Na een beoordeling van alle projecten is een conceptlijst opgesteld van te honoreren infrastructurele projecten. Volgens artikel 9 van de Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer heeft de provincie Drenthe over de besteding van de BDU-middelen op 15 november 2018 overleg gevoerd in de provinciale commissie Verkeer- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD). In vervolg op het advies van het VVBD hebben wij de lijst op 27 november 2018 vastgesteld.

Het project Herinrichting oost-west fietstracé in Westerbork (verbeteren fietsinfrastructuur) komt in aanmerking voor een bijdrage uit de BDU – Verkeer en Vervoer 2019. In onderstaande tabel zijn alle relevante gegevens van het project en de beoordeling opgenomen.

Herinrichting oost-west fietstracé in Westerbork (verbeteren fietsinfrastructuur)	
Zaaknummer	201802990
Soort project	Bereikbaarheid/Veiligheid: Fiets Verkeersveiligheid: Duurzaam Veilig
Doel project	Het herinrichten van de oost-west-route door Westerbork en het realiseren van een veiliger fietsverbinding oost-west.

Bij correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 201802990 te vermelden.

63071019/04/434334 Bijd kst.projecten GDU) (1)



Beoordeling	Het betreft een herinrichtingsproject met een aantal verkeerskundige componenten. Voor 1 maart 2019 moeten deze componenten nader worden toegelicht. Alleen voor de verkeerskundige maatregelen is een bijdrage beschikbaar.
Conclusie	Honoreren onder voorbehoud aanleveren VO
Geraamde kosten	€ 907.000,--
Bijdrage BDU-2019	€ 453.500,--
Indicatoren voor monitoring	Auto: 3.200 – 6.400 mvt/etm F: geen cijfers bekend

Om de administratieve afwikkeling van de projecten goed te laten verlopen, attenderen wij u nog op de volgende voorwaarden.

- De aanbesteding van de projecten dient plaats te hebben voor 1 januari 2020.
- Wanneer de aanbesteding voor de genoemde datum onverhoopt niet lukt, kunnen wij op uw verzoek uitstel verlenen met één jaar. U dient dit uitstel uiterlijk 1 november 2019 schriftelijk aan te vragen. Blijft dit verzoek achterwege, dan zullen de toegezegde middelen vrijvallen en worden aangewend voor andere prioritaire projecten.
- Projectwijzigingen van enig belang en wijziging in de beoogde financiering dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk aan ons te worden gemeld.
- De bijdrage mag niet worden aangewend voor kosten van algemeen bestuurlijke aard.
- Alleen daadwerkelijke uitgaven, verricht voor de uitvoering van maatregelen in het kader van de voorbereiding en uitvoering van het provinciaal/regionaal verkeer- en vervoerbeleid zijn aan te merken als BDU-bestedingen.
- De kosten van voorbereiding, administratie en toezicht van infrastructurele projecten komen niet in aanmerking voor een bijdrage.
- De via het BTW-compensatiefonds te compenseren BTW-bedragen behoren niet tot de subsidiabele kosten.
- Het is mogelijk een voorschot aan te vragen. Op uw verzoek verlenen wij bij de aanbesteding van het project een voorschot van maximaal 80%.
- Na of in combinatie met de 'gereed-melding' kunt u een verzoek doen voor het vaststellen van de subsidie. Samen met het verzoek moet een overzicht van de werkelijke kosten worden overlegd.
- Indien de kosten van projecten door bijzondere omstandigheden hoger uitvallen, kunt u ons verzoeken een aanvullende bijdrage te verstrekken.
- Wij stellen de subsidie voor een project definitief vast, nadat het project via de procedure SISA als 'gereed' is aangemeld.
- Afgerekend wordt op basis van de werkelijke inkomsten en uitgaven, rekening houdend met de in de beschikkingsbrief vermelde maximale bijdrage. Indien de kosten lager blijken te zijn of de inkomsten hoger dan thans voorzien, zullen wij de bijdrage naar rato verminderen en zo nodig reeds betaald voorschotten terugvorderen.

De in onze provincie gehanteerde regelgeving voor de beoordeling en afhandeling van BDU-aanvragen is vastgelegd in de Uitvoeringsregeling BDU Verkeer en Vervoer die op 10 november 2015 door gedeputeerde staten is vastgesteld.

De uitvoering van de projecten moet een bijdrage leveren aan het realiseren van de verkeers- en vervoersdoelstellingen, zoals onder andere vastgelegd in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2007-2020. Om hierin inzicht te krijgen worden na uitvoering van de projecten ook de effecten gemonitord en geëvalueerd. In de tabel zijn de indicatoren voor monitoring beschreven. Over de wijze van monitoren worden per project concrete afspraken met de subsidieontvanger gemaakt.

Ten slotte vragen wij uw aandacht voor een correcte afrekening van de BDU-projecten binnen de SISA-systematiek. In het verleden kwam het voor dat in de SISA-afrekening onvolkomenheden werden geconstateerd. Het gevolg daarvan kan zijn dat een jaarrekening opnieuw vastgesteld moet worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



ing. E.J.F. Diekema MSc,
teammanager Verkeer en Vervoer

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van gedeputeerde staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure