

RESULTATEN ENQUÊTE 'HERINRICHTING OOST-WEST TRACÉ WESTERBORK'



Opdrachtgever: gemeente Midden Drenthe

Auteurs: Eeske Verhallen en Ans Speelman

Datum: 17 mei 2018

Versie: definitief



WE ASK
YOU!

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Inleiding.....	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Doel.....	3
2. Inrichting proces	3
3. Enquêteresultaten.....	4
Bijlage.....	7

1. Inleiding

Gemeente Midden Drenthe heeft Buro Hollema gevraagd een communicatieplan op te zetten t.b.v. het presenteren aan de inwoners van het voorlopig ontwerp van de herinrichting van het Oosteinde en Westeinde in Westerbork en het vervolgtraject. Onderdeel van het communicatieplan vormt de bewonersavond waar bewoners over een aantal onderwerpen hun mening kunnen geven.

1.1. Aanleiding

Buro Hollema heeft een Voorlopig ontwerp opgesteld voor de herinrichting van Oosteinde en Westeinde dat 20 maart 2018 in de raad is vastgesteld. Het voorlopig ontwerp bestaat uit twee varianten:

- 30 km/uur inrichting
- 50 km/uur inrichting

Om het plan definitief te maken moet er een keuze uit beide varianten worden gemaakt.

1.2. Doel

De gemeente Midden Drenthe wil weten welke voorkeur de inwoners van Westerbork en specifiek de inwoners van het Oosteinde, Westeinde en de Hoofdstraat hebben, 30 of 50 km/uur. Ook gaan we na of de inwoners weer bomen wensen aan het Westeinde en of inwoners van het Westeinde het ok vinden als die voor hun huis komen te staan. Na deze analyse kunnen de meningen vanuit de bevolking mee worden gewogen en zo mogelijk verwerkt in het DO.

2. Inrichting proces

Tijdens de bewonersavond op 25 april 2018 worden beide varianten, 30 en 50km/uur, gepresenteerd. Inwoners kunnen zich bij verschillende 'stands' laten informeren over beide varianten:

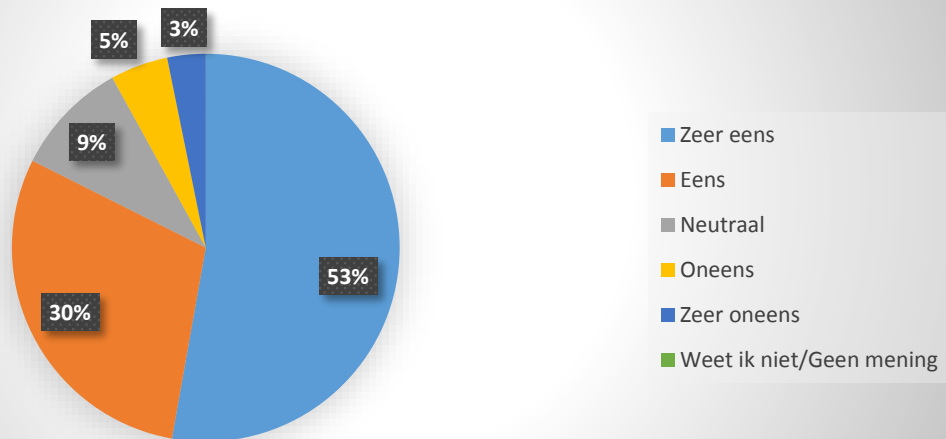
- a. "eerste stand"; hier draait een film
- b. "tweede stand"; ingericht met presentatieborden waarop platte gronden van 30 km/uur en 50 km/uur - inrichting staan met bijbehorende 3D – uitwerking en een deskundige van de gemeente geeft een toelichting op het thema "Verkeer".
- c. "derde stand"; ingericht met presentatieborden waarop platte gronden van 30 km/uur en 50 km/uur - inrichting staan met bijbehorende 3D – uitwerking en een deskundige van de gemeente geeft een toelichting op het thema "Groen".
- d. "vierde stand"; ingericht met presentatieborden waarop platte gronden van 30 km/uur en 50 km/uur - inrichting staan met bijbehorende 3D – uitwerking en een deskundige van de gemeente geeft een toelichting op het thema "voorstel materialisaties".
- e. "vijfde stand"; ingericht met laptops waarop de enquête digitaal ingevuld kan worden. Het invullen kan ook d.m.v. het scannen van een QR-code op de telefoon of op papier.

De enquête blijft ook na de bewonersavond 'open staan'. Inwoners die langere bedenktijd nodig hebben of niet op de avond aanwezig waren, kunnen de enquête alsnog invullen.

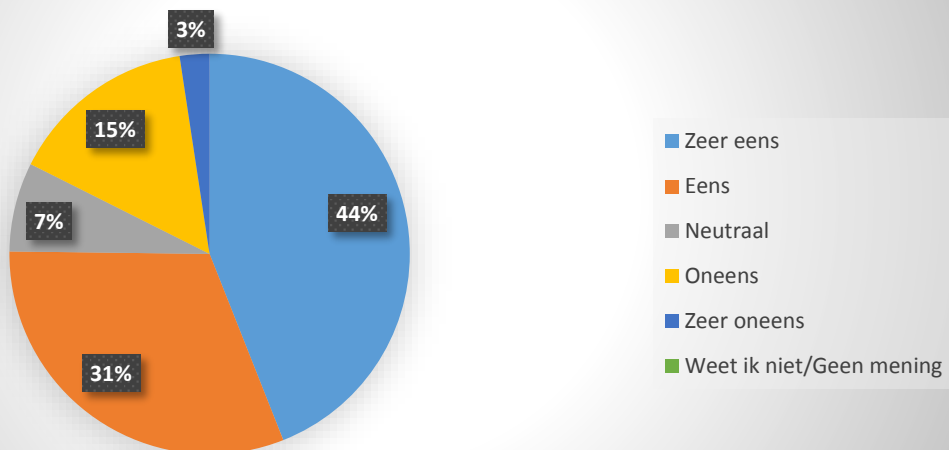
3. Enquêteresultaten

Er zijn 126 inwoners uit Westerbork die de enquête hebben ingevuld. De vragen zijn verwerkt in cirkeldiagrammen. De opmerkingen leest u in de bijlage. Deze zijn 1-op-1 overgenomen.

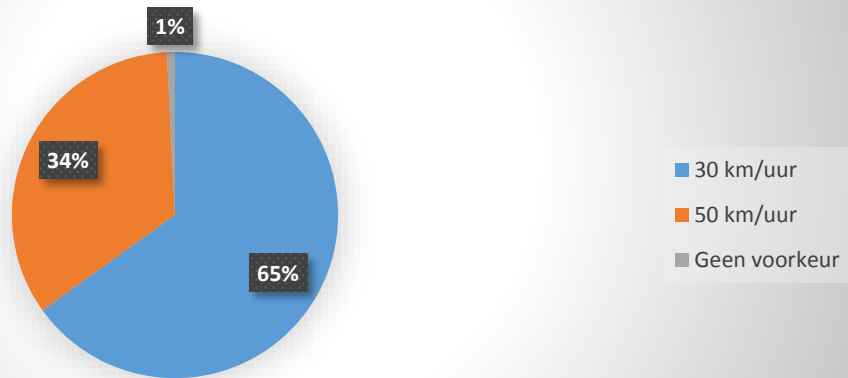
Vraag 1: Ik zie graag weer bomen terug aan het Westeinde



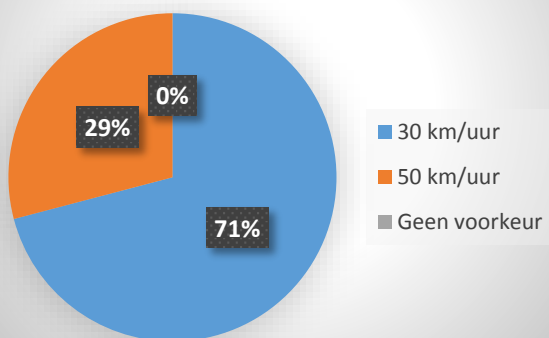
Vraag 2: Er wordt te hard gereden op het Oosteinde en/of het Westeinde



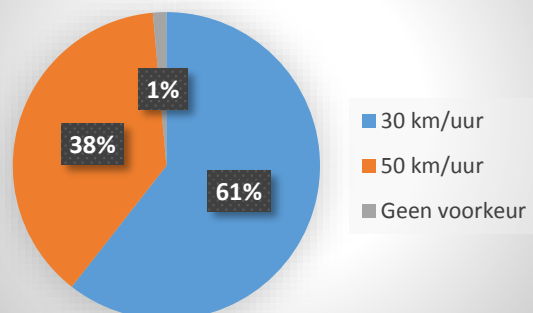
Vraag 3: Mijn voorkeur gaat voor het Oosteinde en het Westeinde uit naar:



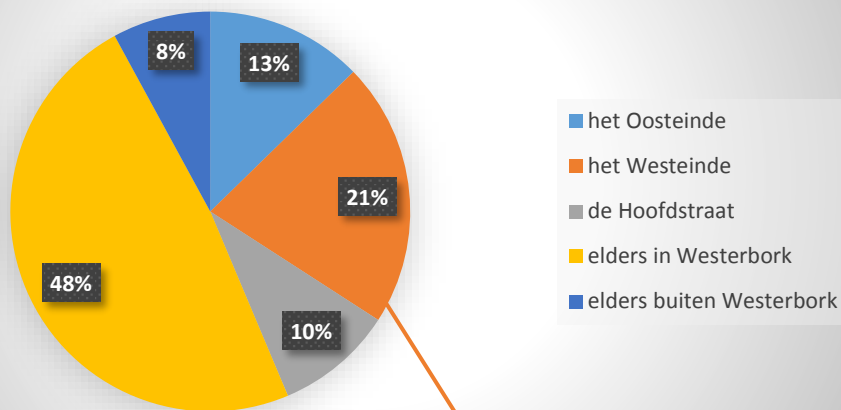
Voorkeur bewoners het Oosteinde, het Westeinde, de Hoofdstraat



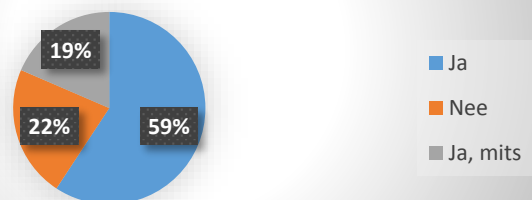
Voorkeur bewoners elders in/buiten Westerbork



Vraag 4: Waar woont u?



Ik vind een boom voor mijn huis prima



De opmerkingen die zijn gemaakt bij "Ik vind een boom voor mijn huis prima" leest u hieronder (deze zijn 1-op-1 overgenomen):

- ✓ Liever niet pal voor het huis.
- ✓ Aan de achterkant van het appartementencomplex(je) aan het Westeinde, Westerbork, zijn onlangs 3 zeer waardevolle en beeld- en uitzicht-bepalende eiken omgezaagd. Volledig onnodig en zonder de 8 gezinnen, wonende aan de achterzijde, met uitzicht op de Pieterbergweg, daarover te informeren of te raadplegen. Gevolg: boze bewoners en verloren gegaan groen, bedorven uit- en aanzicht (en verspilling van gemeenschapsgeld!!)
- ✓ ik vind het bomenplan zoals aangegeven in het voorstel prima
- ✓ De schaduw op het rietendak zorgt voor mosvorming
- ✓ mits niet hinderlijk in de weg.
- ✓ Er staan al bomen voor mijn huis.
- ✓ Ik wil geen boom voor Westeinde 28 en de put moet worden verplaatst. Ik heb begrepen dat dat op verzoek wordt gedaan bij herinrichtingen. Zit nu voor onze oprit.
- ✓ De boom niet te veel zooi geeft.
- ✓ Overleg over de plaats (inrit)

Bijlage

Antwoorden op de vraag "Eventuele opmerkingen kunt u hieronder kwijt"

- ✓ Ik denk dat het geheel er prachtig mooi uit komt te zien.
- ✓ ze doen maar hoor
- ✓ Graag meer bankjes op het van Wezelplein, ook voor o.a. voor de fietsvierdaagse, maar ook voor recreanten die even willen zitten.
De weg naar Beilen is gedeeltelijk 60 en gedeeltelijk 80, waarom niet helemaal 60. Er wordt daar hard gereden, ook door het landbouwverkeer.
- ✓ Graag de drempel op het Oosteinde eruit. Je ligt te trillen in bed, scheuren in de muur. Vooral de bussen rijden er te hard overeen.
- ✓ liefst apart fietspad langs de weg en zebra bij meursinge
- ✓ Graag zebrapad bij de kruising van Wilhelminstraat/Oosteinde (Meursinge) Nu een gevaarlijk kruispunt/oversteek voor kinderen
- ✓ ik zou graag op de hoogte gehouden worden wanneer de start is van het oosteinde.
DA la Sante
0593:331283
- ✓ Het plein aan de hoofdstraat voor bakker scherps zouden wij graag voor hoofdstraat 46 (ons huis) willen zien. De kruising met de Hoogeveenseweg een "normale" T splitsing de kruising naar de Julianastraat ook een normale T splitsing. Zo kun je eventueel ook een evenement organiseren op dit plein en het verkeer gemakkelijk aan beide zijden omleiden. De bushalte dan voor huisnummer 46 weg en verschuiven naar voor het terras van de Ar. of aan de andere (oosteinde zijde) van het plein.
- ✓ Verschuiving van het plein meer richting/tegenover de horecagelegenheden, de Ar en Meursinge.
Zo krijgt het plein veel meer een functie dan alleen als kruispunt.
- ✓ De zwarte steen vind ik niet duidelijk. Erg somber.
De stoepranden zijn helaas niet weg gehaald.
de busstop is erg hoog. Indien je op de fiets bent, is dit bedreigend. deze zou een half meter richting voetpad moeten, voor veiligheid van fietsers.
De weg is voor mijn gevoel erg smal gemaakt. verkeer is de laatste 20 jaar steeds breder geworden.
- ✓ De wegen lijken erg smal. De kleurstelling is donker. Veel kleurstellingen werkt onrustig. Het moet een doorgaande weg blijven en geen toeristisch pad door een natuurgebied. Aandacht voor fietsers is goed.
Geen hoge stoepranden
De bosjes rond en naast de weg niet te hoog in verband met overstekende kinderen die dan niet te zien zijn.
- ✓ naar mijn mening gaat een 30km traject zorgen voor een onveiligere situatie, met name voor fietsers. Beter is dat duidelijk is wie voorrang heeft, juist voor fietsers. Zeker rekening houdend met landbouwverkeer dat toch over dit traject zal moeten, zorgen duidelijke voorrangssituaties, met haaietanden en verkeersborden voor een veiliger situatie.
Door het vele groen langs de weg (op de tekeningen) zijn er geen uitwijkmogelijkheden voor fietsers wanneer zijn worden ingehaald door een landbouwvoertuig en er tegenligger komt, waardoor zij in een gevaarlijke situatie kunnen komen.
- ✓ ik ben ondernemer van Bruna aan de Hoofdstraat. In de tekeningen van vanavond zie ik een kwart van de parkeerplaatsen terug van wat er nu beschikbaar is voor mijn winkel. Graag minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen voor mijn winkel. Daarnaast is de kruising met de Hoogeveenseweg in deze plannen onoverzichtelijk. het plein dat nu voor de bakker is gepland zou ik bij Meursinge voor maken. Ten slotte vind ik het vreemd dat we als ondernemers aan de weg geen uitnodiging hebben gehad voor deze avond. toen het van weezelplein eruit ging was dat wel het geval.
- ✓ 1. plein wat nu voorgesteld is in optie 30 KM/h bij Bakker schepers verleggen tussen de Ar en Meursinge. Daarbij ook de bushaltes verplaatsen naar links, voor de bakker. Daar is ook veel meer plaats voor de fietsen.
2. De langsparkeervakken voor Meursinge laten vervallen. Hier het voetpad overheen

laten lopen. Dat geeft tegen het pand aan ruimte voor één rij terrastafels. De bestrating dan doorlaten lopen, gelijk aan de collega's in het centrum.

3. De straatverlichting doortrekken in dezelfde vorm als in het centrum. Kwalitatief een veel mooiere uitstraling.

4. Denk ook gelijk aan stroompunten verwerkt in de grond bij aanleggen van het plein voor de beide horecabedrijven.

- ✓ Zo min mogelijk verkeersborden.

Als voor iedere verkeersdeelnemer alles duidelijk is, hoeft men daar niet op gewezen te worden door middel van borden.

Is ook mooier in het straatbeeld.

- ✓ Vooral meer groen en vlakke fietsstroken het plan in de Hoofdstraat hobbelt een beetje als je daar fietst.

- ✓ Zorg dat de inritten ronde hoeken krijgen. Dat zorgt voor minder verstoring bij in en uitrijden.

- ✓ Het doet mij goed, die vraag over bomen. Na het gebeuren achter Westeinde 37, op de Pieterbergweg, ben ik blij dat er weer over nieuwe aanplant van bomen gesproken wordt. Dit komt omdat er drie gezonde bomen zomaar gerooid zijn. Tot groot verdriet van alle mensen in ons gebouw.

Pieta Zijlstra-Karsemeijer

Westeinde 37-14

- ✓ Heel goed die vragen over bomen!!

Kort geleden moesten de bewoners het drama meemaken dat drie prachtige bomen achter Westeinde 37 zomaar werden gerooid. De beloofde herplanting gaat nu hopelijk in het najaar plaatsvinden, zodat de verschrikkelijk gemaakte fout enigszins wordt hersteld.

Met een bomengroet,

Henk Zijlstra, Westeinde 37-14

- ✓ Laat aanplant en evt., kap over aan échte bomendeskundigen met kennis over groen en bosbouw en niet aan een willekeurige bureau-ridder, die daar toevallig op de afdeling groen is beland.

- ✓ Het gehele dorp een 30 Km-zone, maar DAN OOK HANDHAVEN !!!

Evt. d.m.v. door de gemeente ge-exploiteerde flits-camera's

NB. de gehele wijk Pieterbergweg-Kieveen-Steffensberg-Pieterberg is al een 30 km-zone, maar m.n. op de Pieterbergweg wordt nog onacceptabel hard gereden. Een kinderrijke wijk nog wel!

- ✓ Fietzers en zeker ook de voetgangers moeten de ruimte krijgen. Na de herinrichting van het van Wezelplein of moet ik zeggen het Jumboplein, zijn de voetgangers vogelvrij verklaard. Waar is het voetpad langs de horeca en het van wezelplein gebleven???????? De horeca en Jumbo hebben hun stempel wel gedrukt op deze veranderingen.

- ✓ Ik heb begrepen dat de straat [iets] smaller wordt.

De in/uitritten van woningen dienen voldoende breed zijn om doorgaand verkeer zo min mogelijk te hinderen bij het in en uitrijden van te parkeren auto's.

Tijdens de vorige herinrichting is gekozen voor haakse hoeken in de groen voorziening en smalle inrit openingen.

Ervaring heeft geleerd dat dit niet handig is.

Er moet te veel worden gestoken en/of hoog opgehaald om een auto in of uit te parkeren.

Het hebben van bredere in/uitritten gecombineerd met ronde hoeken zorgt voor een soepele doorstroom in de straat.

- ✓ Laat Westerbork een mooi groen dorp blijven. Suggestie de nieuwe parkeerplaats, op het voormalige terrein van de woningbouw, misschien ook wat meer voorzien van groen zodat de autos minder zichtbaar worden.

- ✓ Er zijn 2 parkeerplaatsen gepland voor Westeinde 52 (voorheen woonservice) Deze staan gepland direct na de uitrit/weg Molenweg/Roesinghkamplaan. Hierdoor geen zicht op auto's/ verkeer wat voorrang heeft, dus van rechts komt. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke onoverzichtelijke situatie. Dus deze 2 plaatsen niet aanleggen.

- ✓ Graag bomen met groen blad! Breed uitgroeiende kroon zodat het bij de andere bomen in het dorp past. (geen zuilbomen)
Bij de aanpassing rotonde Hoogeveenseweg de drempel weggebruiker vriendelijk maken!!! Dus niet zo onvriendelijk als de drempel in Beilen bij de Paltz.
Vriendelijke groet,
Albert Hilbrands
- ✓ Buiten dat ik snelheid van 30 aangeef, ook een snelheidsremmende sluis aanbrengen en beslist geen drempels. Dit geeft heel veel overlast in geluid, ook is keus van wegdek belangrijk ivm lawaai.
- ✓ - Donkere straatstenen zijn erg somber
- De stoepranden zijn voor het verkeer, vooral voor fietser gevaarlijk
- Weg moet niet te smal worden. Gevaarlijk voor fietsers.
- ✓ plein Scheper/de Ar verplaatsen naar Meursinge. Dus plein tussen de Ar en Meursinge. bushalte naar Schepers en Bruna.
H. Schokker
Sander Vos
- ✓ - zijn er ook zebrapaden in het plan
- zorg er voor dat zwaar verkeer daadwerkelijk via rondweg gaat
- ✓ Graag goed kijken of de riolering goed zit. Wij hebben met regelmaat verstopping op gemeente grond.
- ✓ Ik vind het volkomen overbodig , lelijk en kaal dat er jonge , gezonde eiken zijn gekapt aan de Pieterbergweg in Westerbork . Hierdoor is het toch al zo kale grasveld bij het appartementengebouw " De Westerbork " nog kaler geworden !
- ✓ Graag eenrichting verkeer maken voor warenhuis wassen!!
Vooral de fietsers hebben er last van.
Het is allemaal onduidelijk aangegeven.
- ✓ Aan de hoofdstraat ter hoogte van de Kruidvat winkel komen bloemperken in de volle lengte voor de winkel.
Ik als eigenaar van het Kruidvat pand vind dat dit niet uitgevoerd mag worden.
Het aantal parkeer plaatsen kan alleen haaks gebruikt worden dus ook achterwaarts uitgereden worden.
En de lange opleggers (vrachtwagens) hebben geen ruimte genoeg om in en uit te rijden.
Ik reageer op deze wijze omdat ik als aanwonende geen uitnodiging voor de inloopavond ontvangen heb.
Dit waarschijnlijk omdat ikzelf niet meer op deze locatie woonachtig ben.
Huidige woonadres is namelijk Stroekmaat 17. Dus ben deze uitnodiging misgelopen wat ik heel erg vindt.
Hierbij teken ik bezwaar tegen de inrichting t.h.v. kruidvatwinkel.
Graag verwacht ik hierop een reactie uwerzijds.
Mijn mailadres h_kleine@hotmail.com
Telefoonnummer 06-53720077
H.Kleine Stroekmaat 17 9431 MD Westerbork
- ✓ Kern / hoofdstraat /Oosteinde/westeinde 30km zone maken en redelijk wat beplanting /bomen
- ✓ Westerbork is een boerengemeenschap, vergeet dan ook het landbouwverkeer niet!
- ✓ Westerbork heeft geen rondwegdus al het verkeer moet DOOR westerbork.
Door westerbork steeds smaller te maken word er niet veiliger op vergeet landbouw verkeer niet westerbork is een boeren gemeente.
- ✓ Waar moet het landbouw verkeer langs al Westerbork een 30 km zone wordt. Een goede alternatieve route is er niet. De landbouw mag niet vergeten worden daar eet de horeca van Westerbork ook van!
- ✓ Denk ook aan de agrarische sector! Zorg eerst voor een goed alternatief
- ✓ Westerbork heeft geen rondweg daar door moet alles door westerbork! Alles smaller maken leidt tot onveilige situaties. Maak eerst een rondweg om westerbork heen kijk dan pas verder.

- ✓ De weg vanaf Hoofdstraat naar Hoogeveense weg is veel te smal, vrachtwagens die een grote draai moeten nemen en auto's vanaf Hoogeveenseweg moeten terug omdat vrachtwagens de Hoogeveenseweg op moeten, persoonsauto's moeten hiervoor terug rijden.
- ✓ Zebrapaden ontbreken in beide varianten.
In de nieuwe inrichting van het Van Weezelplein is dit in combinatie met het deels ontbreken van voetpaden eveneens een gemis.
- ✓ Hoe wordt het vrachtverkeer geweerd in het dorp. Kruispunt Beilerstraat/Zwiggelterweg nu al moeilijk te nemen voor vrachtwagen. Ze rijden langs de verkeerde kant druppel om de bocht te halen. Westeinde kan niet eens fatsoenlijk oprit inrijden. Die druppels moeten weg. Mensen zijn ongeduldig en rijden elkaar voorbij. Een wonder dat er nog geen ongelukken gebeurd zijn.
- ✓ Bij de paaltjes (Oosteinde, richting Orvelte) van het fietspad is meer onkruid dan gras. De smalle strook gras langs het fietspad is meer stenen en onkruid. Het ziet er onverzorgd uit. Bovendien krijg ik allemaal onkruid in de tuin. En extra gras!!!
- ✓ Bushalte bij Oosteinde 28 verplaatsen naar: tussen 24 en 18 in verband met onderhoud sloot en berm.
- ✓ Graag wat gevarieerd groen (biodiversiteit) en niet te veel pinus
- ✓ Maak zo min mogelijk obstakels of afremmende maatregelen, geeft alleen maar geluidsoverlast, meer fijnstof uitstoot
- ✓ Er op de voetpaden niet meer gefietst mag worden
- ✓ Graag aan beide zijden bomen aan het Westeinde
- ✓ Graag dubbele rij bomen ivm binnenkomst Westerbork aan het Westeinde
- ✓ 30 km goed idee. Net als het aangeven van de middelste rijstrook. Nu vaak onveilig wanneer auto's elkaar passeren en er een fietser rijdt. Ik heb moeite met de gele stenen en het grijze plein. Het mooie authentieke van ons Drentse dorp verdwijnt hiermee nog meer. Dit is al erg verdwenen door de herinrichting van het v. Weezelplein. Extra parkeervak ter hoogte van de restaurants lijkt me erg onveilig en bovendien lelijk. De vraag "Met wie wordt vooral rekening gehouden" is volgens mij beantwoordt met de horeca en Harry Leever! (ik bedoel inclusief de inrichting van het plein)
- ✓ Geen hoge banden langs de straat!
- ✓ Waarom op het Westeinde niet langer twee rijen bomen? Wij vonden die twee rijen altijd een prachtige entree van het dorp.
- ✓ Graag wat "soberheid" wat betreft het kleurgebruik van de bestrating, Westerbork is een oud brinkdorp -> geen "modern" kleurgebruik. Mooi de aandacht voor groen, graag wat meer veiligheid voor fietsers.
- ✓ Missen zebrapaden!! Geen extra boom Westeinde 41
- ✓ We missen de zebrapaden
- ✓ 1. Insteekhavens voor het passeren van grote landbouwwerktuigen (breed)
- ✓ 2. Brinklaan 1-richtingsverkeer maken! i.v.m. drukke kruispunt Lidl
- ✓ Bij 50 km/h geeft dit duidelijkheid en betere doorstroming.
Herinrichting: waarom niet meer fiets parkeer gelegenheid bij supermarkt? Offer de linker parkeerplaatsen maar op.
- ✓ Insteekhavens t.b.v. breed vervoer?
- ✓ Eerst moet men zorgen voor volledige rondweg. 4 kwarten alvorens de doorgaande hoofdstraat zo te belemmeren voor het verkeer en landbouw verkeer. vanaf Beilen moet je door het centrum naar het Oosteinde met landbouwverkeer. dus eerst een goed alternatief!!
- ✓ jammer dat de kleurstelling voor de fietsstroken onderbroken wordt. Een sterk afwijkende kleur tov rijbaan geeft een veiliger beeld.
- ✓ Tractorverkeer raast door mijn straat. Kan daar niets aan gedaan worden?
- ✓ -Geen gele stenen gebruiken, dit doet namelijk afbreuk aan het dorpse aanzicht.
- ✓ -wegversmallingen plaatsen om te dwingen om af te remmen.
- ✓ Duidelijke bewegwijzering aangeven.
Ruime fietsstrook.
Oversteekplaats voetgangers bij o.a. bushalte en bijv. bij Bruna/Meursinge.

- ✓ Mooi plan, ziet er goed uit
- ✓ Graag mooie invulling van de nieuwe rotonde Oosteinde/Brandenweg. Voorstellen hiervoor zijn ingediend.
- ✓ Voorkeur 30 km mits gehandhaafd wordt. Zo niet geeft het alleen schijnveiligheid en kan het beter 50km worden.
- ✓ De zogenaamde fietsrijstroken langs het Westeinde moeten geïntegreerd worden in de rijbaan. Nu zijn ze te gevaarlijk omdat ze niet doorlopen. Als fietser moet je dan telkens weer "terug" naar de hoofdrijbaan. Jammer dat er verder geen toelichting op de plannen is gegeven.
- ✓ Ik wil graag in gesprek blijven, adres Westeinde 28. Graag een reactie!
 opm vraag 1: hierdoor wordt de weg te smal voor landbouwvoertuigen en veiligheid voor fietsers
 opm vraag 2: er zijn metingen geweest die dat hebben bewezen
 opm vraag 3: rechts voorrang is gevaarlijk voor fietsers in combinatie van landbouwvoertuigen en geeft ook meer fijn stof
- ✓ - als je iets veilig wilt maken, moet je voor fietsers en het overig verkeer uit elkaar halen. Dit bereik je niet door alleen maar 30 km te maken.
 - landbouwverkeer heeft geen alternatieve route.
 - het optrekken en remmen maakt het er ook niet veiliger op tevens geeft dit meer fijnstof in de lucht.
- ✓ Maak het zo mooi mogelijk
- ✓ Vrachtverkeer Zuid Brink
- ✓ Bomenkeus erg belangrijk (geen esdoorn)
- ✓ Let op voor groot landbouwverkeer: een breedte van 6m voor weg is onvoldoende voor het grote verkeer. Advies: maak de breedte zodanig dat ook groot (landbouw) verkeer goed en veilig door het dorp kan. Terugkoppeling via media.
- ✓ Graag snelheidsbeperkende maatregelen maar geen 30 km of drempels
- ✓ Kan het zware (landbouw) verkeer uit het Oosteinde? Mijn huis staat af en toe te trillen.
- ✓ Fijne voorlichting. Duidelijke informatie.
- ✓ Om de snelheid eruit te halen is het wellicht een idee om om en om blokken te plaatsen. Het gaat nu ook direct een stuk rustiger als er bijv. een auto in de straat geparkeerd staat.
- ✓ Voetpad = voetpad -> dus niet fietsen!!!
 Gedogen ook niet meer toestaan.
 Gevaarlijke situaties voor bewoners
- ✓ - Mijn keuze voor 30 km: Westerbork wil wel profileren als fietsdorp (toerisme/Fiets4daagse) Kies dan voor 30km zone. Auto is te gast.
 - Verscheidenheid in bomen/struiken, etc. Dat zorgt voor variabele insecten/vogelwereld.
- ✓ Hoe verloopt de communicatie met aanwonenden tijdens uitvoering?
 opm vraag 1: geen beuk of eik
 opm vraag 2: 50 km handhaven, er is meting gedaan door de gemeente. conclusie: er wordt niet te hard gereden!