

Infoavond verkeersmaatregelen Westerbork 20 januari 2014 Reacties binnengekomen via de mail en gesprekken

>>> Albert Lubbinge Woensdag 22 Januari 2014 14:31 >>>

Beste,

Er is tijdens de presentatie inderdaad niet gesproken over een fietspad langs de Brandenweg.

De Brandenweg krijgt de functie van ontsluitingsweg voor het doorgaand verkeer(zware) noord/zuid en als zodanig wordt de weg ook ingericht.

Het is niet de bedoeling de fietsers via dit trace te laten gaan.

De fietsers krijgen/ hebben goede veilige alternatieve routes als bijv. via het dorp of over het nieuwe fietspad langs de Sliemkampen(bedrijventerrein).

m.vr.gr.

Albert. L

>>> "Klaas Kinds" <kinds@home.nl> Dinsdag 21 Januari 2014 16:39 >>>

Hoi.

Tijdens de goeie en duidelijk presentatie op maandagavond 20 januari bij Hotel Meursinge heb ik een vraag.

Bij de sheet van de rondweg tussen het Oosteinde en de Elperweg (Brandenweg) mistte ik een **fietspad langs de Brandenweg**.

Zou het jammer vinden als dit niet wordt meegenomen/aangelegd.

Graag zou ik hierover evt. een toelichting/uitleg tegemoet zien.

Vr. gr.

Klaas Kinds
Goornhof 2
9431 JS Westerbork
Mob.: 06-21556951

>> Albert Lubbinge Maandag 27 Januari 2014 14:07 >>>

Jan en Fokko,

Graag jullie aandacht voor de opmerking over de verlichting in de omgeving van de MFA.

m.vr.gr.

Albert. L

>>> Albert Lubbinge Maandag 27 Januari 2014 14:05 >>>

Beste,

Bedankt voor het compliment over de presentatie.

Met betrekking tot de opmerkingen het volgende:

- Oversteek Roesinghkamplaan naar de MFA gaan we voor een veilige duidelijke oversteek zoals ook elders in het dorp gebruikelijk is en dus geen voorrang voor de fietsers.
- Zoals door de wethouder is aangegeven geen verkeerslichten in het dorp, Tevens is dit ook de visie van de gemeenteraad.
- De zebra bij de dierenartsen blijft voorlopig, wel wordt ook die situatie bij de totale herinrichting van het Westeinde, Hoofdstraat, en Oosteinde t.z.t opnieuw bekeken.
- Over de verlichting om en nabij de MFA gaan we in overleg met de gebruikers van de MFA. Wij nemen deze opmerking in dat overleg mee.

m.vr.gr.

Albert. L>>> "Ginus Bos" <ginusbos@home.nl> Donderdag 23 Januari 2014 16:19 >>>

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de presentatie van de plannen met "Westerbork", wil ik graag het volgende kwijt:

- De presentatie was helder en duidelijk
- De oversteek vanaf de Roesinghkamplaan naar de MFA bood twee opties, waarvan mijn voorkeur uitgaat naar een reguliere oversteek voor fietsers, die overeenkomt met de geldende voorrangsregels in het dorp. Voor de kinderen kan er dan geen sprake zijn van misverstanden.
- De opmerking van de wethouder over de verkeerslichten onderschrijf ik van harte. We zijn een dorp en verkeerslichten horen niet in een dorp als Westerbork
- Niet duidelijk is voor mij nog of het zebrapad ter hoogte van de dierenartspraktijk blijft bestaan naast de oversteek ter hoogte van het voormalige politiebureau, waar voor de fietsers de oversteek is gepland.

Voor wat betreft de verlichting om en nabij de MFA zou ik voorstander zijn van bewegingsmelders op de toegangswegen en het terrein. Als er geen mensen zijn, hoeft er ook geen licht te branden, tenzij we de MFA willen laten zien aan de passanten op de Groeneweg.

Ginus Bos

Gesprek Fré Eggens en Dhr. Jansen

- Uitvoering plateaus niet te veel geluidsoverlast. *Hier wordt rekening mee gehouden*
- Zijn versmallingen een optie. *Voor verkeersremmers in deze situatie niet*
- Wordt de Groeneweg 30 kmu. *Ja*
- Waar komen de voetgangersoversteekplaatsen. *Dicht bij de drempels*
- Wordt het fietspad doorgaand over de plateaus. *Ja*
- Wordt het fietspad gelijk aan de Groeneweg bij de Lindelaar. *In principe wel*
- Komt er een afscheiding tussen het fietspad en de weg. *Ja*
- Kunnen de maatregelen op gemeentegrond. *Ja, hier gaan we wel vanuit*
- Verplaatsing van de vrachtwagenparkeerplaats. *Dit is onderdeel van de plannen*
- Plateaus niet te lang bij oversteken. *Dit is een onderdeel van de technische uitwerking.*
- Parkeren tegenover het gezondheidscentrum weren. *Wordt bekeken in de verdere technische uitwerking.*

-Kastanje bij gezondheidscentrum: bespreekbaar om het hek te verplaatsen om achter de boom langs te gaan met voet fietspad. *Bocht en hoek bij Fré zijn dus bespreekbaar.*

-Riolering aan de Groeneweg kan de huidige buien niet aan. *Wordt meegenomen bij de dimensionering van de nieuwe riolering.*

>>> Albert Lubbinge Donderdag 30 Januari 2014 8:23 >>>

Beste,

Wij zijn ook blij met de medewerking van de provincie om de Brandenweg geschikt te maken voor het doorgaande verkeer.

Met betrekking tot uw opmerking over de bocht, daar komen we bij de verdere uitwerking van de plannen c.q. presentatie t.z.t. op terug.

m.vr.gr.

Albert. L>>> Roelie Naber-Vos <r.nabervos@ziggo.nl> Woensdag 29 Januari 2014 20:49
>>>

L.s,

Blij om te weten, dat er eindelijk een rondweg komt. En dat er daardoor het vele verkeer zal afnemen.

Wat het plan voor de bocht betreft, dat kan ik nu nog niet overzien.

Wordt de bocht dan niet te scherp?

In afwachting naar het definitieve plan.

Hartelijke groet,
R.Naber-Vos,
Hoogeveenseweg 6,

>>> Albert Lubbinge Donderdag 30 Januari 2014 8:53 >>>

Beste,

Wij gaan binnenkort in overleg met de provincie over mogelijke oplossingen om de Brandenweg geschikt te maken voor het doorgaande verkeer.

Exacte tijdstippen kunnen in dit stadium nog niet aangeven worden maar hopen binnen afzien tijd met verdere informatie te komen.

m.vr.gr.

Albert. L

>>> "Gerrit Kuiper" <info@kuiperagrarischemakelaardij.nl> Woensdag 29 Januari 2014 19:06 >>>

Geachte heer mevrouw,

Kunt u mij mededelen wanneer een gedetailleerde uitwerking van plannen van de oostelijke rondweg van Westerbork wordt gerealiseerd en wanneer de realisatie van de plannen is voorzien.

**Met vriendelijke groet,
ing. Gerrit Kuiper**

>>> Albert Lubbinge <a.lubbinge@middendrenthe.nl> Zondag 2 Februari 2014 13:43 >>>
Beste,

Bedankt voor de reactie.

De hinder van de graskeien is ook bij ons bekend.

Bij de verdere uitwerking van de plannen ,ontsluiting voor het doorgaande verkeer via de Brandenweg , heeft dit zeker aandacht.

T.z.t. Komen we hier via nadere info nader op terug.
Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 2 feb. 2014 om 12:02 heeft "Dina Meijer" <dmeijdewe@planet.nl> het volgende geschreven:

Geachte Heer, Mevrouw

Onlangs lazen we in de krant dat de gemeente plannen heeft om de Brandenweg in Westerbork te gaan verbreden.

Onze vraag is: als de gemeente die plannen gaat uitvoeren, de graskeien, die nu langs de weg liggen, niet meer wil gaan toepassen.

Ze geven nogal geluidsoverlast. Ons huis staat op ong.300 meter van de Brandenweg en we horen ze luid en duidelijk, want de meeste auto's rijden er over.

Als er nog meer verkeer overgaat zal de geluidsoverlast voor ons alleen maar toenemen. We dachten dat als er toch aan gewerkt gaat worden, dit dan in de plannen mee genomen kan worden

Uit gesprekken in de buurt is ons gebleken dat hier meer mensen hinder van ondervinden.

Met vriendelijke groeten,
Fam Meijer
Hofakkers 1
9431 BD Westerbork.

>>> Albert Lubbinge Dinsdag 4 Februari 2014 14:56 >>>
Beste,

Bedankt voor het compliment.

Met genoemde aandachtspunten zal zo mogelijk rekening worden gehouden, in het bijzonder de oversteek voor de fietsers op de Groeneweg, hier gaan we voor een veilige duidelijk oversteek zoals ook elders in het dorp gebruikelijk is en dus geen voorrang voor de fietsers.

m.vr.gr.

Albert. L

>>> "Willy Venema" <w.venema-speelman@planet.nl> Donderdag 30 Januari 2014 14:35 >>

Beste mensen,

Allereerst willen wij als Belangenvereniging dorp Westerbork onze waardering uitspreken voor het plan, en de wijze waarop jullie met onze inbreng zijn omgegaan.

We hebben nog een paar punten van aandacht welke wij met jullie willen delen.

De oversteek op de Groeneweg bij MFA:

Geldende verkeersregels volgen, dus doorgaand verkeer op de Groeneweg voor overstekende fietsers.

Plateau moet een flinke verhoging zijn, zoals bij het gezondheidscentrum.

Duidelijke bebording en belijning

Totale Groeneweg, dus ook gedeelte richting Zwiggelterstraat inrichten als 30 km weg. Dit betekent voor ons niet alleen met borden aangeven, maar ook andere verkeer remmende maatregelen. Met name de kruispunten met Nijkampen/Meidoornlaan en Lindenlaan/Sluutwal.

Plateau Homaat moet ook een flinke verhoging zijn, net als bij het gezondheidscentrum.

Met vriendelijke groet,

Namens de Belangenvereniging dorp Westerbork

Geert Woldman, Voorzitter

Willy Venema-Speelman, Secretaris

>>> Geert van de Logt Woensdag 5 Februari 2014 12:12 >>>

Geachte heer/mevrouw Dries,

Een onderdeel van de verkeersplannen is het verplaatsen van de vrachtwagen parkeerplaats van de Perkenslag. Als alternatief kijken we hierbij naar De Noesten.

Groet,

Geert van de Logt

Gemeente Midden-Drenthe

>>> "Anton & Lucy" <briggemandries@ziggo.nl> Zondag 2 Februari 2014 21:32 >>>

Geachte heer, mevrouw,

Wij nemen aan dat in de uitwerking van de verkeersplannen (mede in relatie tot de MFA) ook wordt gekeken naar de parkeervoorziening voor vrachtauto's aan de Perkenslag. Als buurtbewoners hebben regelmatig de gemeente verzocht om uit te kijken naar een beter alternatief. Aangezien het parkeren de nodige overlast geeft.

Onze inspraakreactie op het GVVP hebben we nogmaals bijgevoegd.

vr. groet,

namens de buurtbewoners van de Eskamp,
A.H. Dries te Westerbork

>>> Albert Lubbinge Woensdag 5 Februari 2014 15:28 >>>

N.a.v. dit bezoek hebben we afgesproken dat de heer Mulder de eventuele verdere ontwikkeling van scheurvorming in de woning zelf in de gaten houdt.

Over de oorzaak van de scheurvorming hebben we ons niet uitgelaten.

De flauwe drempel (plateau) voor zij woning ligt er, behoudens een kleine verzakking bij de waterafvoer, goed bij. Deze verzakking wordt gerepareerd.

Bij toekomstige plannen/herinrichting van de rijbaan hebben we aandacht voor genoemde signaleringen.(trillingen)

m.vr.gr.

Albert. L

>>> Rob Knevel Maandag 3 Februari 2014 15:38 >>>

Albert,

Vorige week een uitnodiging van Jacob Muller om bij hem thuis te kijken naar:

- scheurvorming in zijn woonhuis aan de Hoofdstraat in Westerbork
- zou komen door trillingen van luchtgeveerde bussen die met 50 km/uur over het plateau gaan.

Wil wel op bezoek gaan, maar dan samen ...
Kan ik een uurtje in Westerbork inplannen ?

Met vriendelijke groet,

Rob Knevel