

Opmerkingen in de pauze

- Gebruik versmallingen om verkeer te remmen. *In de opzet van de plannen gebruiken we plateaus om de snelheid te remmen. Versmallingen als snelheidsremmers werken alleen maar bij een groot verkeersaanbod.*
- Voet/fietspad langs Groeneweg is geen goed idee. *Hiervoor is uitdrukkelijk gekozen zodat de fietsertjes vanuit Elp niet hoeven over te steken over de Groeneweg.*
- Wordt de Groeneweg 30 km/u? *In deze plannen wordt de Groeneweg geen doorgaande route meer. De weg wordt dus 30 km/u.*

1 Omgeving MFA en Groeneweg

- Is overwogen om stoplichten te plaatsen bij de oversteek Roessinghkamplaan. *We kiezen hier niet voor. Tevens is het de visie van de gemeenteraad om geen verkeerslichten te plaatsen.*
- Kan er een zebrapad bij de oversteek Roessinghkamplaan komen? *Wij bekijken of dit mogelijk is.*
- De rotonde ziet er vrij ingewikkeld uit. Kan het kruispunt versimpeld worden, bijvoorbeeld een oversteek minder. *Wij hebben de situatie uitgebreid bestudeerd. Dit is meest optimale situatie. Rotondes zien er in theorie vaak ingewikkeld uit, maar de praktijk wijst uit dat dit meevalt. Er is bewust gekozen voor spreiding door een centrale ingang aan de Homaat en niet een extra aansluiting op de rotonde.*
- Wat is het probleem als je de oversteek bij de Roessinghkamplaan weghaalt? *Heel veel kinderen komen vanaf de Roessinghkamplaan. Fietsers nemen de kortste weg. Opheffen van de oversteek zorgt voor ongewenste situaties, omdat fietsers de kortste weg nemen.*
- Kan er een voetpad langs de perkenweg komen? *Dit bekijken we in de verdere uitwerking van de plannen, in principe tot de ingang van de sportvelden.*
- Zijn de fietspaden aansluitend op de rotonde in 2 richtingen aangelegd? *Ja, de fietspaden kunnen in 2 richtingen bereden worden.*
- Suggestie om de rechter fietsoversteek bij de rotonde weg te halen. *Dit kan niet, ook vanwege de bovengenoemde reden en fietsers vanuit Hooimaveld maken hier gebruik van.*
- Zet klaar-overs in om het oversteken te begeleiden. *Reactie verkeersouder in de zaal: Het valt niet mee om klaar-overs te krijgen. Hoe minder verkeersbrigadiers, hoe beter.*
- Is de parkeercapaciteit bij de MFA voldoende? *We hebben uitgebreid onderzoek en rekenwerk verricht naar de parkeercapaciteit. De kiss and ride-strook is gescheiden van het parkeren, zodat een optimale verkeersdoorstroming/verdeling ontstaat.*
- De hoek in het fietspad linksonder bij rotonde moet niet haaks uitgevoerd worden. *Bij de detailuitwerking nemen we dit mee.*

Fietsoversteek wel of geen voorrang

- Zaal: unaniem: fietsers geen voorrang!

2 Groeneweg, Zandhoeklaan, Hoofdstraat

- Wordt de snelheid op de Hoofdstraat teruggebracht naar 30 km/u? *Alle doorgaande routes blijven in principe 50 km/u. Het is wel mogelijk om in deze doorgaande routes over beperkte afstand een verblijfsgebied in te richten waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.*
- Worden het verplichte fietspaden. *Ja nieuwe fietspaden worden verplichte fietspaden.*

- Waarom blijven de doorgaande wegen in principe 50 km/u? *De gemeenteraad heeft hierover een weloverwogen besluit genomen bij de vaststelling van het GVVP.*
- Blijven de halfverharde voet/fietspaden in de winter begaanbaar? *We hebben ervaring met verschillende alternatieven halfverharding. In dit geval kiezen we voor een materiaal dat ook met slecht weer begaanbaar blijft.*

3 T-splitsing Zandhoeklaan richting Gemeentewerf

- De Zandhoeklaan wordt smaller door de fietsstroken. Er rijden wel vrachtwagens. Hoe overbrug je de periode als Brandenweg nog niet klaar is. *De totaal uitvoering vergt ruim een jaar. Over de Brandenweg voeren we actief overleg provincie.*

4 Westeinde, Zwiggelterstraat, Groeneweg

- Zijn ongevallencijfers en intensiteiten meegenomen bij de uitwerking van de maatregelen? *We hebben de ongevallen in beeld en de intensiteiten bij de ontwerpen betrokken. Nieuwe veilige schoolroutes zijn het uitgangspunt, juist om ongevallen te voorkomen en de verkeersdruk in goede banen te leiden, vanwege het feit dat de weg een doorgaande functie krijgt..*
- Een bewoner van de Groeneweg wil een compliment aan de wethouder geven. De onderste rechtse aftakking van het fietspad is een foutje in de tekening. *Bedankt voor het compliment. Inderdaad een foutje in de tekening.*
- Kan het fietspad aan de zuidkant van de Beilerstraat ingericht worden als 2-richtingsfietspad. *Er is hier beperkte ruimte, maar we bekijken deze suggestie zeker bij de uitwerking van het totale tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde.*

5 Hoogeveenseweg, Hoofdstraat

- Waarom is het fietspad aan de noordkant van de Hoogeveenseweg vervallen? *Deze keus is gemaakt in verband met de beperkte ruimte, waarbij de voorkeur wordt gegeven aan de continuering en de verkeersveiligheid van het fietspad aan de oostzijde van de Hoogeveenseweg.*
- Wat is het effect van de Brandenweg. *Onze verwachting is dat met name het grote zware doorgaande vrachtverkeer van deze route gebruik gaat maken. Je houdt natuurlijk bestemmingsverkeer dat in het dorp blijft rijden.*
- Soms is het net zo veilig voor fietsers om op straat te rijden. Tevens is oversteken juist gevaarlijk. *We beperken zoveel mogelijk het aantal oversteken. Wanneer het veilig om op straat te fietsen zullen we dit zeker overwegen en toepassen.*
- Maakt het centrum verboden voor vrachtauto's, met uitzondering bestemmingsverkeer. *Wij verwachten voordeel door de Brandenweg. Er blijft bestemmingsverkeer in het centrum.*
- Blij met nieuw fietspad langs de Hoogeveenseweg. *Wij zijn verheugd dit te vernemen*

Algemeen

- Wordt het werk uitgevoerd door één aannemer of meer? *Dit kunnen we nog niet zeggen. We hebben hierbij te maken met aanbestedingen en voorgeschreven procedures.*

Opmerkingen na afloop

- Loop je niet het gevaar dat de parkeerplaats bij de tennisbaan gebruikt wordt in plaats van de parkeerplaats bij de MFA? *Wij verwachten van niet, omdat er een goed ontwerp wordt gemaakt voor het parkeren en de kiss and ride voor de MFA.*
- Het mais langs de Diekeveenseweg zorgt voor gevaarlijke situaties. *Dit wordt bekeken in de totaaloplossing voor de Brandenweg.*