

Schoolroutes Westerbork

Datum	18 februari 2014
Behandelaar	Geert van de Logt afdeling Openbare Werken (0593)539475
Portefeuillehouder	Jannes Pit
Besluitvormend orgaan	College van b&w
Overleg gepleegd met	☒ financieel adviseur AZ: Nynke de Vries ☐ personeelsconsulent AZ ☐ medewerker bestuur en juridische zaken AZ ☐ afdeling ☒ naam medewerker Albert Lubbinge, Douwe van der Laan, Ruud Dörfel, Hilda Teijema, Jan Kogelman, Miriam Fokkema, Rob Knevel ☐ inspraak/adviesorgaan

Schoolroutes definitieve ontwerpen 1 t/m 5

Collegebesluit 7 januari 2014 / informatieavond 20 januari 2014

Op 7 januari 2014 heeft u besloten om akkoord te gaan met de voorlopige ontwerpen voor de schoolroutes voor Westerbork. Tevens heeft u toen besloten om deze ontwerpen aan het dorp te presenteren in een openbare informatieavond op 20 januari 2014.

Op 20 januari 2014 is het volgende gepresenteerd:

1. Omgeving MFA en Groeneweg: aanleg rotonde en fietspaden, inclusief voet-/fietspad langs de Groeneweg;
2. Omgeving Groeneweg-Zandhoeklaan-Hoofdstraat: reconstructie T-splitsing en aanleg fietsvoorzieningen;
3. T-splitsing Zandhoeklaan-Gemeentewerf: verbetering fietsoversteek;
4. Westeinde-Zwiggelterstraat-Groeneweg: reconstructie T-splitsing en verbeteren fietsoversteek;
5. Hoogeveenseweg-Hoofdstraat: doortrekken fietspad Hoogeveenseweg en verbeteren fietsoversteek.

Met betrekking tot de fietsoversteek Roessinghkamplaan heeft u twee varianten gepresenteerd: één met de fietsers in de voorrang op de oversteek en één met fietsers uit de voorrang op de oversteek. Over de Brandenweg heeft u aangegeven dat de provincie bereid is om mee te werken aan een verkeersoplossing, maar dat de nadere uitwerking nog moet plaatsvinden. Met betrekking tot het Van Weezelplein heeft u aangegeven dat er een

totaalplan ontwikkeld wordt, en dat u hiervoor op korte termijn afspraken inplant met de belangengroeperingen.

Reacties naar aanleiding van de informatieavond

Naar aanleiding van de informatieavond hebben wij erg veel positieve reacties ontvangen. Natuurlijk zijn er ook vragen gesteld en opmerkingen gemaakt, zowel op de avond zelf als in de reactieperiode tot 3 februari 2014. *(De verzameling van de reacties is bijgevoegd)*

Veel reacties waren vragen ter verduidelijking van de presentatie of hadden betrekking op de uitvoering van de maatregelen. Andere vragen hadden betrekking op verkeerssituaties in het dorp die die avond niet gepresenteerd werden, maar in een later stadium uitgewerkt worden. Antwoorden op deze vragen en opmerkingen zijn weergegeven in de verzameling van de reacties.

Een beperkt aantal reacties had betrekking op de inhoud en de uitgangspunten van de ontwerpen:

- Fietzers op de oversteek Roessinghkamplaan niet in de voorrang.
- Kan er een zebrapad bij de oversteek Roessinghkamplaan komen?
- Kan er een voetpad langs de Perkenlag komen?
- De hoek in het fietspad linksonder bij de rotonde bij het MFA moet niet haaks uitgevoerd worden.

Beoordeling reacties

Fietzers op de oversteek Roessinghkamplaan niet in de voorrang.

Op de informatieavond 20 januari 2014 waren veel aanwezigen van mening dat de fietsers geen voorrang moeten krijgen op de oversteek.

Afwijkende situaties veroorzaken bij de weggebruikers onzeker gedrag, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Het is belangrijk dat verkeerssituaties uniform en duidelijk zijn, zodat de weggebruiker weet welk verkeersgedrag er van hem/haar verwacht wordt. In Westerbork hebben fietsers in dergelijke situaties nergens voorrang. Ons advies is dan ook om in deze situatie de fietser geen voorrang te geven.

Kan er een zebrapad bij de oversteek Roessinghkamplaan komen?

In Westerbork zijn op verschillende drukke oversteekplaatsen in het tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde zebrapaden aanwezig. De oversteek Roessinghkamplaan-Groeneweg is een vergelijkbare situatie. Vanwege duidelijkheid en veiligheid adviseren wij om op deze oversteek een zebra aan te leggen.

Kan er een voetpad langs de Perkenlag komen?

In de plannen realiseren wij een vrijliggend fietspad langs de Perkenlag naar de sportvelden toe. Op basis van de reacties hebben wij ons gerealiseerd dat er ook een behoefte is aan een veilige voorziening voor voetgangers, omdat hier ook duidelijke relaties liggen. Wij adviseren om, naast het geplande fietspad, een voetpad te realiseren.

De hoek in het fietspad linksonder bij de rotonde bij het MFA moet niet haaks uitgevoerd worden.

Wij zijn voorstander van vloeiende en gemakkelijke aansluitingen en overgangen. Dit hebben wij dan ook aangepast in het ontwerp.

Definitieve ontwerpen

Het bovenstaande proces heeft geleid tot de definitieve ontwerpen die als bijlage zijn bijgevoegd. Kort samengevat houden de ontwerpen het volgende in:

Omgeving MFA en Groeneweg richting Zandhoeklaan (1)

- Aanleg van een vrijliggend fietspad langs de zuidkant van de Groeneweg.
- Herinrichting van de bestaande kruising tot rotonde.
- Realiseren van een voet/fietspad aan de noordkant van de Groeneweg.
- Realisatie van een vrijliggend fietspad en voetpad langs de Perkenslag aan de noordkant.
- Verplaatsing van de parkeergelegenheid voor vrachtwagens.
- Opwaardering van het onverharde pad naar Hooimaveld.
- Realisatie van een centrale fietsoversteek bij de Roessinghkomplaan.
- Op de Groeneweg wordt een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld.

Omgeving Groeneweg-Zandhoeklaan-Hoofdstraat (2)

- Herinrichting van de bocht Zandhoeklaan tot T-splitsing, inclusief aanleg plateaus en oversteekvoorzieningen..
- Realisatie van fietsstroken langs de Zandhoeklaan.

T-splitsing Zandhoeklaan richting gemeentewerf (3)

- Realisatie van een plateau voor een goede overgang en oversteek van het bestaande fietspad op de fietsstroken bij het hertenkamp.

Westeinde-Zwiggelterstraat-Groeneweg (4)

- Aanpassen T-splitsing.
- Herkenbare en veilige fietsoversteeken.

Hoofdstraat-Hoogeveenseweg (5)

- Realisatie van goede aansluitingen bij de Zandhoeklaan en de Hoogeveenseweg, ook voor het langzame verkeer.
- Realisatie van een herkenbare veilige oversteek bij bakkerij Schepers.

Bestemmingsplan

Het project is gelegen in het bestemmingsplan Westerbork, vastgesteld in maart 2013. Het bestemmingsplan is nog niet onherroepelijk maar is inmiddels wel in werking getreden.

De geplande maatregelen 1 t/m 5 passen binnen het bestemmingsplan, met uitzondering van een klein deel van de nieuw aan te leggen rotonde bij de MFA. Dit valt binnen het bestemmingsplan van de MFA. Bij de verdere uitwerking van de plannen wordt bij de exacte plaatsbepaling van de rotonde wordt hier invulling aan gegeven.

Van Weezelplein / Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde

Een onderdeel van de besluiten die u tot nu toe heeft genomen, zijn de (verkeers)maatregelen op- en rond het Van Weezelplein. Op 7 januari 2014 heeft u ook besloten om voor het hele tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde voorstellen uit te werken. Op de informatiebijeenkomst 20 januari 2014 heeft u met betrekking tot het Van Weezelplein aangegeven dat er een totaalplan ontwikkeld wordt, en dat u hiervoor op korte termijn afspraken inplant met de belangengroeperingen.

Het Van Weezelplein en omgeving is een essentieel onderdeel in het tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde en zal ook in dit totaal bekeken moeten worden. De plannen rond het Van Weezelplein werken wij uit in combinatie met de plannen voor het gehele tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde. Wij verwachten dat u over de eerste schetsontwerpen eind april een besluit kunt nemen, zodat in mei 2014 met verschillende belangengroeperingen gesprekken gevoerd kunnen.

Brandenweg

U heeft op 7 januari 2014 besloten om gezamenlijk met de provincie de verkeersoplossing voor de Brandenweg uit te werken om zo vervolg te geven aan het bestuurlijk overleg van 16 december 2013. Inmiddels heeft ambtelijk een eerste vervolgggesprek plaatsgevonden om de ideeën uit te werken tot concrete voorstellen. Een vervolgggesprek is begin maart 2014 gepland.

Financiën

Beschikbaar

Voor de verkeersmaatregelen zijn op dit moment de volgende kredieten beschikbaar gesteld:

Schoolroute en verkeersmaatregelen (incl. Van Weezelplein, excl. eventuele subsidie € 400.000)	€ 2.500.000,00
Tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde	€ 2.000.000,00
Totaal	€ 4.500.000,00

Voor de maatregelen voor de route Brandenweg zijn nog geen kredieten beschikbaar gesteld. Evenals voor het realiseren/uitbreiden van de vrachtwagenparkeerplaats op de Noesten. (Consequentie van de plannen bij het MFA)

Verwachting van de kosten

Op dit moment verwachten wij de volgende kosten voor de realisatie:

Maatregel	Bedrag	Beschikbaar?
Omgeving MFA en Groeneweg richting Zandhoeklaan (1)	€ 650.000,00	Ja
Omgeving Groeneweg-Zandhoeklaan-Hoofdstraat (2)	€ 500.000,00	Ja
T-splitsing Zandhoeklaan richting gemeentewerf (3)	€ 100.000,00	Ja
Westeinde-Zwiggelterstraat-Groeneweg (4)	€ 350.000,00	Ja
Hoofdstraat-Hoogveenseweg (5)	€ 100.000,00	Ja
Van Weezelplein en omgeving	€ 900.000,00	Gedeeltelijk
Tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde	€ 2.000.000,00	Ja
Parkeerplaats vrachtwagens De Noesten	€ 60.000,00	Nee
Totaal	€ 4.660.000,00	
Route Brandenweg	€ 750.000,00 - € 1.000.000,00	Nee

De verwachte kosten voor het totaal van maatregelen, exclusief de Brandenweg, bedragen € 4.660.000,00. Dit is iets hoger dan het bedrag dat beschikbaar is. Onze ervaring is dat kosten voor realisatie van maatregelen in de praktijk meestal lager uitvallen na de technische calculatie en aanbesteding. Wij vinden het verantwoord om de maatregelen technisch verder uit te werken, met € 4.500.000,00 als beschikbaar budget.

BDU

De maatregelen 1 t/m 5 en het Van Weezelplein en omgeving hebben wij twee keer ingediend voor BDU-subsidie. Beide keren is er geen subsidie toegekend. Over de subsidiekansen van de andere maatregelen gaan wij met de provincie in gesprek, wanneer het proces rondom de BDU-subsidie wordt opengesteld.

Planning

De uitvoering van de maatregelen 1 t/m 5 start medio 2014 en zijn gereed voor 1 augustus 2015, zodat deze maatregelen gelijktijdig gereed zijn met de realisatie van de MFA. Om deze planning te halen hebben we inmiddels de technische uitwerking van de plannen opgestart.

Communicatie

De verkeersplannen en de plannen voor het Van Weezelplein vragen om zorgvuldige communicatie met alle direct betrokkenen en de inwoners van het dorp Westerbork. In de afgelopen periode is met diverse belanghebbenden groeperingen overleg geweest, zowel over de verkeersplannen als de plannen voor het Van Weezelplein. Daarnaast zijn de inwoners van Westerbork op twee momenten bijgepraat over de plannen en hebben zij gelegenheid gehad om opmerkingen te maken. De opmerkingen zijn meegenomen in de definitieve verkeersplannen. Deze komen na besluitvorming op de website, hierover wordt berichtgeving in de gemeenteberichten geplaatst. Alvorens verder te gaan met de uitwerking van de plannen rond het Van Weezelplein en het tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde worden een bijeenkomsten gepland met een nader te maken overzicht van partijen.

Voorstel

Wij stellen u voor:

- Akkoord te gaan met de definitieve ontwerpen 1 t/m 5 voor de verkeersmaatregelen in Westerbork;
- De plannen rond het Van Weezelplein uit te werken in combinatie met de plannen voor het gehele tracé Westeinde-Hoofdstraat-Oosteinde.
- De afdelingen Openbare Werken en Bouwen en Wonen opdracht te geven om plannen te ontwikkelen voor het realiseren/uitbreiden van de vrachtwagenparkeerplaats op de Noesten.
- De materiaalkeuze voor de uitvoering, op basis van advies van het kwaliteitsteam, via een collegebesluit vast te leggen.
- De gemeenteraad middels een brief met bijlagen te informeren.