

**Onderwerp****Vooroverlegreactie provinciaal inpassingsplan Norgervaart****Informatie**

|                              |                    |                                                                        |
|------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Datum</b>                 | 18 december 2018   | Overleg gepleegd met:                                                  |
| <b>Behandelaar</b>           | Hilda Teijema      | <input type="checkbox"/> Financieel adviseur:                          |
| <b>Zaaknummer</b>            | 1296606            | <input type="checkbox"/> Personeelsconsulent:                          |
| <b>Portefeuillehouder</b>    | Wethouder Snijders | <input type="checkbox"/> Medewerker bestuur en juridische zaken:       |
| <b>Besluitvormend orgaan</b> | Gemeenteraad       | <input type="checkbox"/> Communicatieadviseur:                         |
|                              |                    | <input type="checkbox"/> Inkoopadviseur:                               |
|                              |                    | <input type="checkbox"/> Afdeling:                                     |
|                              |                    | <input checked="" type="checkbox"/> Naam medewerker: Geert van de Logt |
|                              |                    | <input type="checkbox"/> Inspraak/adviesorgaan:                        |

**Aanleiding/voorgeschiedenis****Aanleiding**

Mede naar aanleiding van de ongevallen met overstekende fietsers in 2014, heeft de Provincie Drenthe prioriteit gegeven aan het verbeteren van de N373. Het betreft hier het gedeelte vanaf Norgbrug tot en met de aansluiting N919 (Huis ter Heide).

De weg wordt veiliger gemaakt door de huidige weg te verbreden. De weg wordt breder gemaakt in de richting van het water ( Norgervaart). Hiervoor wordt een gedeelte van het water van de Norgervaart gedempt.

Het weg profiel wordt met de verbreding van de berm in totaal breder. Met duidelijke markeringen worden de 2 weghelften geaccentueerd. Het huidige fietstracé blijft gehandhaafd.

Daarnaast worden in de huidige weg op een 3-tal plaatsen veilige oversteekplaatsen voor fietsers gemaakt. Dit vindt in z'n geheel plaats op het grondgebied van Assen.

**Procedure provinciaal inpassingsplan**

Het betreffende wegvak valt in drie gemeenten, namelijk Midden-Drenthe, Assen en Noordenveld. Het plan past niet binnen ons huidige bestemmingsplan. Om die reden is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

In een gezamenlijk overleg met de provincie hebben de gemeenten aangegeven dat ze de voorkeur geven aan een Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Hierdoor hoeft er maar één procedure gevolgd te worden voor het gehele wegvak, in plaats van 3 aparte bestemmingsplannen, waarin de kans op fouten aanwezig is.

Ook heeft een PIP voordelen voor omwonenden en andere geïnteresseerden. Voor deze groep is het duidelijk waar ze met hun eventuele zienswijze en/of vragen terecht kunnen.

Dit PIP komt in de plaats van ons eigen bestemmingsplan.

**Vooroverleg PIP en horen gemeenteraad**

De procedure van een PIP is nagenoeg gelijk aan die van een bestemmingsplanprocedure.



Op dit moment is het voorontwerp PIP gereed. De provincie heeft door middel van een brief gevraagd om een vooroverlegreactie te geven op het PIP.

Dit wordt gelijktijdig beschouwd als horen van de gemeenteraad. Dit betreft een extra voorwaarde voor de procedure van een PIP.

Onze belangen zijn goed verantwoord in het PIP. De verkeersbestemming loopt aan de zijde van onze woningen gelijk met de huidige verkeersbestemming. Richting de Norgervaart wordt de verkeersbestemming vergroot. In de toelichting zijn onze gemeentelijke belangen voldoende verwoord.

### **Communicatie vanuit de provincie tot nu toe**

Ambtelijk hebben we meegedacht over het ontwerp van het plan en over het PIP.

Ook zijn de omwonenden van het traject in de beginfase (2015) uitgenodigd voor een bijeenkomst, en daarna middels brieven op de hoogte gehouden van de vorderingen. 17 december 2018 hebben ze ook nog kennis kunnen nemen van de plannen.

De provincie heeft 12 november voor alle 3 de gemeenten en de leden van Provinciale Staten een presentatie georganiseerd. Tijdens deze presentatie hebben ze de plannen toegelicht.

Daarnaast heeft de provincie nog een aanvullende presentatie verzorgd in de commissie ruimte en groen van 13 december.

### **Veiligheid langs de Norgervaart**

De weg langs de Norgervaart is bijna 3 km lang. De weg betreft een 80 km weg.

Raadsleden hebben tijdens de presentatie aangegeven dat ze graag zouden zien dat de weg wordt aangepast naar een 60 km weg.

Om de gehele weg 60 km te maken is niet aan te bevelen. Dit zorgt ervoor dat er sluiproutes worden gezocht, waardoor er ongewenst verkeer op bepaalde locaties in onze gemeente kunnen ontstaan.

Ook binnen ons eigen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoers Plan 2012-2020 (GVVP) is opgenomen dat voor gebiedsontsluitingswegen met een vrijliggend fietspad 80 km/u (buiten de kom) geldt.

Aangezien we veiligheid wel hoog in het vaandel hebben staan, stellen we voor aan de provincie om de snelheid van de weg ter plaatse van de oversteken/conflictpunten ter hoogte van de Domeinweg en Koelenweg te verlagen naar 60 km. Met een lagere snelheid wordt het voor de fietsers een veiligere oversteeek. Ondanks de middengeleider, geven borden ook aan, dat heir sprake is van een veranderende situatie.

Deze voorwaarde heeft geen invloed op de procedure van het bestemmingsplan. Het is een uitvoeringskwestie.

## **Voorstel**

### **Toelichting voorstel**

In te stemmen met de vooroverlegreactie op het PIP Norgervaart en deze te versturen aan de provincie Drenthe.

### **Alternatieven**

Er zijn geen alternatieven

**Randvoorwaarden**

Niet van toepassing

**Risico's**

Niet van toepassing.

**Financiële gevolgen**

Niet van toepassing.

**Personele gevolgen**

Niet van toepassing

**Duurzaamheid**

Niet van toepassing.

**Publicatieniveau**

Openbaar.

**Overig**

Niet van toepassing.

**Vervolgprocedure/communicatie**

De vooroverlegreactie te versturen aan de Provincie Drenthe.

**Bijlagen**

- Vooroverlegreactie Provincie
- Verzoek vooroverleg in te dienen van de provincie