

From:
Sent: di, 27 nov 2018 07:42:14 +01:00
To: "" <gemeente@middendrenthe.nl>;
CC:

Subject: opheffen buslijn 36
Attachments: buslijn 36.docx

Aan het College en de Gemeenteraad,

In Bijlage toegevoegd een brief aan het College en de Gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

26 november 2018

Betreft: opheffen Qbuzz buslijn 36 (Hoogeveen, Tiendeveen, Drijber, Wijster en Spier).

Geachte leden van het College en de Gemeenteraad,

Wij van de plaatselijk belangen van Spier, Wijster en Drijber zijn onaangenaam verrast door het besluit van Qbuzz en de provincie om lijn 36 per 9 december op te heffen.

Dit besluit hebben wij vanuit de pers moeten vernemen (RTV Drenthe 19 november jl.) Helaas zijn wij niet van te voren benaderd voor overleg.

Dit besluit valt ook niet te rijmen met verkiezingsprogramma's van de partijen binnen de coalitie. Over leefbaarheid en mobiliteit van inwoners in de kleine kernen. Zie de citaten hier onder.

VVD

Wij maken ons sterk voor vervoer en de bereikbaarheid van de kleine kernen en buitengebieden (bijv. Broekstreek/ Witteveen) naar de grote kernen (Smilde, Beilen, Westerbork).(citaat VVD verkiezingsprogramma 2018-2022).

CDA

Initiatieven ter vergroting van de leefbaarheid kunnen op medewerking rekenen. Hieronder vallen voorzieningen voor zowel jeugd als ouderen en versterking van het voorzieningenniveau in het buitengebied (citaat CDA verkiezingsprogramma 2018-2022).

PvdA

We vinden het van groot belang dat onze dorpen bereikbaar blijven. Daarom zijn wij voorstander van het in stand houden van een hoogwaardig netwerk van publiek openbaar vervoer, met een goede bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen vanuit alle dorpen (citaat PvdA verkiezingsprogramma 2018-2022).

Gemeente belangen

ZORG VOOR LEEFBARE DORPEN EN BUURTEN (speerpunt Gemeentebelangen Midden Drenthe).

Het eenzijdig, nemen van een besluit als deze stelt ons teleur. Wat ons betreft was het beter geweest eerst in overleg te treden en te kijken naar alternatieven in bv. de dienstregeling en bus routes, promotie van het openbaar vervoer bij de inwoners.

Een voorbeeld van een onlogische route is deze:

Van Wijster of Drijber naar Beilen bv. is volgens de routeplanner van QBuzz vertrek om 7.15 uur en aankomst 8.10 uur bij Vincent van Gogh De Omloop 4 in Beilen. De route hiervoor is: lijn 36 van Wijster naar Hoogeveen en vanaf daar met de trein (NS) naar Beilen en dan met de Buurtbus richting Hoogersmilde, kosten € 8,25 enkele reis zonder korting (bron: website QBuzz), Het laat zich raden dat niemand voor deze optie kiest. (rechtstreeks Wijster naar Vincent van Gogh 6.7 km (bron Google maps)). Het is toch logischer om vanuit Wijster lijn 36 beter te laten aansluiten op lijn 35 van Spier naar Beilen

Door QBuzz is lijn 36 neergezet als “scholierenlijn” naar Hoogeveen. De vertrektijden zijn volstrekt niet aansluitend met de schooltijden (7.17 en 8.56 ri Hoogeveen), waardoor leerlingen of veel te vroeg of ruim te laat op school zijn. Het laat zich raden dat scholieren dus geen gebruik maken van deze lijn. Door Dorpsbelangen Wijster is dit aangekaart bij Qbuzz. Het antwoord was toentertijd dat dit van hogerhand was bepaald en niet kon worden aangepast

Buslijn 36 wordt opgeheven uit economische motieven, echter leefbaarheid van inwoners in de kleine kernen gaat niet hand in hand met economische motieven. Wij zien echter dat provincie aanzienlijk investeert in ander initiatieven zoals Col du VAM en de schaatshal, inwoners van de kleine dorpen lijken hierbij kind van de rekening te worden door het verliezen van mobiliteit met als enkel motief, een economische. Voor een aantal inwoners is betaalbaar openbaar vervoer toch echt een primaire levensbehoefte. Een benadeelde inwoner van Drijber (zijn dochter gaat naar school in Hoogeveen) heeft met Qbuzz gebeld voor uitleg. Het antwoord van Qbuzz was dat er voldoende alternatieven zijn. De benadeelde vraagt zich af wat de alternatieven zijn!!?

Onze vragen aan de het College en de gemeenteraad zijn:

1. Wat heeft de gemeente gedaan of gaat het doen om buslijn 36 voor de kleine dorpen te behouden?
2. Welke alternatieven van openbaarvervoer gaat u aanbieden, met name voor de schooljeugd? En natuurlijk ook voor de andere bewoners van deze kleine kernen.
3. Waarom zijn de dorpen Wijster, Spier en Drijber niet benaderd i.v.m. het opheffen van buslijn 36? Terwijl wij toch een goede traditie van overleg hebben.

N.B. Alle inwoners zijn er juist trots op dat onze dorpen zijn verbonden met openbaar vervoer en het geeft een stuk erkenning dat hun dorp ertoe doet.

Met vriendelijke groet,

Namens de dorpsbesturen, (Wijster), : (Spier) en
(Drijber)
