

Memo

PIP Reconstructie N373 Norgerbrug – Huis ter Heide (N919)

Opsteller: F. Koen (provincie Drenthe) en J. van Brussel (BugelHajema adviseurs)
Datum: november 2018

Inleiding

Met de invoering van de Wet ruimtelijke ordening (juli 2008) heeft de provincie de bevoegdheid gekregen tot het vaststellen van een provinciaal inpassingsplan (PIP). Een PIP treedt in de plaats van een gemeentelijk bestemmingsplan en wordt door de Provinciale Staten vastgesteld. In dit planproces worden de betrokken gemeenten gehoord alvorens PS het plan vaststelt (Wro artikel 3.26 lid 1). Het 'horen' is vormvrij. De provincie Drenthe vult 'horen' als volgt in.

Reconstructie N373 Norgerbrug – Huis ter Heide (N919)

In navolging van de informatieavond d.d. 25 september jl zal uw raad door de provincie Drenthe schriftelijk uitgenodigd worden om een reactie te geven op het concept ontwerp inpassingsplan voor de reconstructie van de N373 Norgerbrug – Huis ter Heide (N919). Daarnaast wil de provincie de reconstructie en het inpassingsplan graag mondeling toe lichten in uw raad. In een presentatie zal het volgende worden toegelicht:

- de aanleiding van de reconstructie
- de inhoud van het project
- het PIP
- de verdere procedure.

Tevens is er de mogelijkheid tot het stellen van vragen.

Aanleiding voor de reconstructie

De aanleiding voor deze reconstructie is 3-ledig:

1. (fiets-)ongevallen
2. functie en inrichting van de weg zijn niet in overeenstemming
3. groot onderhoud.

In de afgelopen jaren zijn op de aansluitingen N373 – Domeinweg / Koelenweg de nodige aanrijdingen met overstekende fietsers geweest. De laatste 3 binnen een half jaar met scholieren. Het fietsverkeer is de afgelopen jaren sterk toegenomen en de verwachting is dat die stijging de komende jaren zal voortzetten (autonome groei en ontwikkeling Kloosterveen).

Medio 2014 dagelijks: ca 300 fietsers langs de N373 (piek van ruim 600 / Domeinweg ca 300 fietsers / Koelenweg ca 250. Beide wegen kennen pieken van ca 400 fietsers.
--

Het autoverkeer is in de afgelopen jaren stabiel en ligt rond de 8.000 mvt /dag.
--

Knelpunten en Uitgangspunten

Het planproces is in samenspraak met de Belangenvereniging Huis ter Heide, bewoners N373, de gemeenten Assen, Midden-Drenthe, Noordenveld en provincie Drenthe tot stand gekomen. Door gezamenlijk de knelpunten en uitgangspunten te benoemen zijn vervolgens de bouwstenen voor het plan vastgesteld.

Knelpunten

- Autoverkeer: snelheid, inhaalgedrag (tractoren en bij oversteken fiets), zoekgedrag
- Fietsverkeer: onveilige oversteken, betere fietsroutes, verlichting fietspad, hoogteverschil fietspad-berm, verblinding door autoverkeer

- Weginrichting: herkenbaarheid oversteken/aansluitingen, locatie en inrichting bushaltes, weg- en bermbreedte, aansluiting N919
- Leefbaarheid: eentonigheid, geluid wegverkeer,

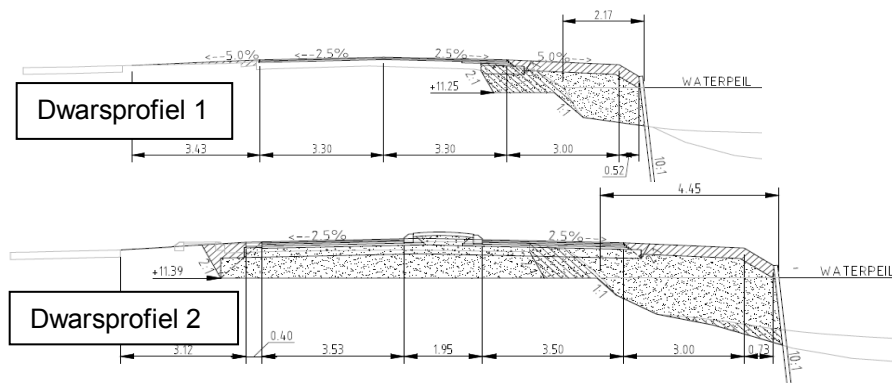
Uitgangspunten

- Het betrokken wegvak van de N373 loopt van km. 0.0 tot km. 3.1 (Norgerbrug – aansluiting N919)
- De N373 is een provinciale gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 80 km/u.
- Wegbreedte is minimaal 6,6m met een minimale bermbreedte van 3m met op de weg een dubbele onderbroken asstreep en een onderbroken kantstreep.
- De huidige plaats en breedte van het fietspad naast de N373 wordt gehandhaafd.
- Er komt geen auto-ontsluiting van de woonwijk Kloosterveen op deze weg. De busontsluiting blijft gehandhaafd en afgesproken is dat de ontsluiting voor groot bouwverkeer gebruikt mag worden.
- Rekening houden met cultuurhistorie/natuur.

Plan

Op hoofdlijnen bevat het plan de volgende 'bouwstenen':

- Van de 3 bushaltes wordt de middelste halte opgeheven. De halte bij de Koelenbrug wordt opgewaardeerd metabri/fietsenstalling en DRIS.
- Het asfalt wordt geluid reducerend
- Verbreding van de weg naar 6,6m met een berm van 3m; betekent dat de Norgervaart gemiddeld 2.20m wordt versmald (dwarsprofiel 1). Ter plaatse van de Domeinweg en Koelenweg is dat 4,5m (dwarsprofiel 2)



- De dam Domeinweg wordt een brug + aparte fietsbrug met een middengeleider in de N373 zodat fietsverkeer de N373 in 2 keer kan oversteken. Ook is inhalen daar op de N373 niet meer mogelijk en gaat de snelheid van het autoverkeer eruit



- De Koelenbrug wordt vernieuwd (kopie brug Domeinweg) en komt er naast een aparte fietsbrug met een middengeleider in de N373



- De aansluiting N373 – N919 wordt iets opgeschoven waardoor er en meer zicht vanuit de N919 op verkeer vanuit Norg (N373) is en fietsverkeer via een bredere middengeleider de N919 in 2 keer kan oversteken. Ook wordt de huidige dam door een brug vervangen + aparte fietsbrug

