

Ten behoeve van: Spreekrecht commissie ruimte en groen.

Door: R. Koopman, Eursingerweg 22, 9411BB Beilen.

Inzake: 30 km. zone Eursingerweg en geluidshinder voor aanwonenden.

Voorzitter,

De gemeente Midden-Drenthe heeft enige jaren terug besloten om de Eursingerweg op te nemen in een 30 km. zone.

De Eursingerweg is 700 meter lang en 8 meter breed van trottoirband tot trottoirband inclusief rood gemarkeerde stroken en beide zijden. Aan één zijde is een trottoir aangebracht. De Eursingerweg is een nagenoeg rechte weg.

Op vier kruisingsvlakken is een verhoging aangebracht voorzien van klinkers waarvan kennelijk een snelheid vertragende werking uit moet gaan.

Op twee plaatsen zijn zogenaamde “Straatjuwelen” aangebracht met de verwachting dat ook daar een snelheid vertragende werking vanuit gaat.

De Eursingerweg is een weg die grotendeels als doorgaande weg gebruikt wordt en loopt van de Esweg tot de Sportlaan.

De Eursingerweg wordt op werkdagen veelvuldig gebruikt door scholieren van het voortgezet onderwijs die van en naar de sporthal aan de Eursingerweg fietsen om sport te bedrijven. Dit levert door het onbezonnen rijgedrag van deze scholieren gevaarlijke situaties op.

Mag zomaar een 30 km zone worden ingesteld?

Het 30-km beleid heeft duidelijk gefaald. Veel wegen zijn pas later naar 30 km. gebracht, waardoor de maximumsnelheid ongeloofwaardig is.

Snelheidsreductie dient plaats te vinden door inrichting van de weg: smalle rijbanen al dan niet door fietssuggestiestroken, asverlegging, chicanes die maar één voertuigpassage mogelijk maken. Binnen gemeentes zijn veelal meerjarenplannen om e.e.a mee te nemen in grootschalig onderhoud. Tot die tijd moet men het veelal doen met 'slechts de borden'.

In de Uitvoeringsvoorschriften BABW staan eisen waaraan een dertigkilometerzone moet voldoen. In grote lijnen komen die eisen neer op onderstaande beschrijving.

Een 30 km-bord (bord A0130zb) mag worden geplaatst als:

- De snelheidslimiet van 30 km/uur in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse. Waar nodig moeten snelheidsremmers worden aangebracht.

De snelheidsremmers zijn de vier klinkerverhogingen die niet remmend werken en de vier straatjuwelen waar ook geen remmende werking vanuit gaat omdat er dan meer geplaatst zouden moeten worden en dichter bij elkaar.

- De 30 km-straat voornamelijk een verblijfsfunctie heeft.

De Eursingerweg is een doorgaande weg en heeft in veel mindere mate een verblijfsfunctie. Er wordt met veel zwaar verkeer gereden, zoals tractoren.

- De 30 km-straat zodanig is ingericht dat de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer de verblijfsfunctie niet aantast.

De Eursingerweg nodigt het gemotoriseerde verkeer juist uit om intensief te gebruiken vanwege de breedte van de weg en de relatief korte lengte van de straat.

- Om gevaarlijke situaties te voorkomen moet vooral aandacht worden geschonken aan de veiligheid op oversteekplaatsen voor voetgangers, op kruispunten met fietsroutes en op voorrangskruispunten.

Op de Eursingerweg zijn geen plaatsen waar veilige oversteekplaatsen zijn. De leerlingen van de Prinses Beatrixschool moeten dagelijks de Eursingerweg twee keer oversteken.

Als de overgang naar een hogere maximumsnelheid (50 km/uur) samenvalt met een kruispunt, moet deze overgang duidelijk herkenbaar zijn. De voorrang moet daar geregeld zijn door voorrangsborden of een uitritconstructie.

Deze situatie is wel goed geregeld bij de kruising met de Esweg maar niet voldoende bij de kruising met de Sportlaan.

Handhaving

Het Openbaar Ministerie (OM) is altijd van mening geweest dat 30 km-zones zelf handhavend moeten zijn. Dat wil zeggen dat de weg zo is ingericht dat te hard rijden zo goed als onmogelijk is.

Als automobilisten te hard kunnen rijden in zo'n gebied, is de 30 km-zone niet goed ingericht. Het OM is dan niet bereid daarvoor politiecapaciteit ter beschikking te stellen.

Wet geluidhinder

De gemeente heeft er destijds uit kostenoverwegingen voor gekozen om op de Eursingerweg de snelheid uit het verkeer te halen door het plaatsen van een paar 30 km. borden en niet om de weg aan te passen en ook is de Wet geluidshinder dan niet van toepassing.

Echter citaat: , “Zoals de Afdeling (Wgh) eerder heeft overwogen in haar uitspraak van 12 maart 2008, nr. 200701603/1, rechtvaardigt de omstandigheid dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is evenwel niet dat het plan uit een oogpunt van geluidbelasting zonder meer in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening”.

Bij jurisprudentie is bepaald dat geluidsbelastingen bij een klinkerweg (de vier verhogingen) of een weg met relatief veel verkeer een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke onderbouwing.

Aanbeveling

- Het wegbeeld van de Eursingerweg moet aangepast worden aan de eisen die gesteld worden aan een 30 km. weg
- Het wegdek van de Eursingerweg moet opnieuw geasfalteerd en dit is dus een mooie gelegenheid om dit te combineren met de aanpassing aan de wettelijke eisen.
- De Eursingerweg moet aan beide zijden voorzien worden van vrij liggende fietspaden en trottoirs. De rijbaan voor gemotoriseerd verkeer wordt dan ook smaller en voldoet dan wel aan de eisen van een 30 km. weg. Het nu nog doorgaande verkeer zal dan automatisch een andere weg kiezen.
- Wanneer aan de zuidkant van de Eursingerweg een trottoir aangebracht wordt dan is het niet nodig dat leerlingen van de Prinses Beatrixschool twee keer de Eursingerweg moeten oversteken wanneer zij naar de sporthal aan de Eursingerweg gaan.
- Als de gemeente iets meer moeite zou doen om de weg zo in te richten dat er daadwerkelijk alleen maar 30 km gereden kan worden (de verkeershufters uitgezonderd) bestaat het probleem niet. In een goed ingerichte 30 km straat wil de politie met plezier komen controleren. In een rechttoe-rechtaan 30 km-straat waarbij 90% te hard rijdt heeft de gemeente een grove denkfout gemaakt.
- Er moet een deugdelijke ruimtelijke onderbouwing komen m.b.t. de geluidsoverlast van het gemotoriseerde verkeer op de Eursingerweg voor de omwonenden.

