

Commissie Ruimte & Groen d.d. 22 januari 2014.

**Spreekrecht de heer S.J. Bergsma te Beilen naar aanleiding van ingekomen stuk
10.9 Geluidsoverlast Eursingerweg.**

De gemeente Midden-Drenthe maakte in 1998 een fout bij de aanleg van de klinkerplateaus in de Eursingerweg in Beilen.

Door die fout werd de leefbaarheid langs de Eursingerweg ernstig aangetast.

De gemeente heeft de fout “hersteld”, door de Eursingerweg aan te wijzen als een 30 km weg. Voor de bewoners langs de Eursingerweg maakt dat echter geen verschil, zij hebben nog steeds te maken met precies dezelfde aantasting van hun leefbaarheid.

Ik heb in '98, direct na het aanbrengen van de klinkerplateaus, geklaagd over het geluid ervan en kreeg toen een geluidsberekening.

Ik wist dat in een dergelijke situatie de geluidsberekening bepalend was.

De berekening gaf aan dat de geluidsgrens van het bestemmingsplan De Venne niet werd overschreden. De berekende toename was 0,3 dB en ik heb me daarbij neergelegd.

Het is geen moment in mij opgekomen dat de gemeente haar eigen inwoners op dit punt zou bedriegen, je gaat er toch van uit dat de overheid betrouwbaar is.

Maar hetzelfde overkwam een 20-tal bewoners die later klaagden over de geluidsoverlast.

Zij legden zich niet neer bij de leugens die ze als antwoord kregen en dat is de reden dat ik hier nu inspreek. En, zij bleven aandringen op vervanging van de klinkers.

Bij de gemeente was toen al bekend dat er een fout was gemaakt en men ging over tot tijdrekken.

Het eerste besluit van B&W om in principe een 30 km zone in te stellen voor de Eursingerweg werd afgewezen door het Platform Beilen-West.

Het toen geldende GVVP gaf aan dat je zo'n besluit neemt in overleg met de betrokkenen.

Waarom dan overleg met het Platform en niet met de bewoners die klaagden?

Toen ik daarna voorstelde zelf een geluidsberekening te laten maken, kwam er vrij snel een voor beroep vatbare beslissing.

Want nu werd Plan B van stal gehaald en dat was de school voor voortgezet onderwijs bij de A28.

De gemeentelijke Commissie bezwaarschriften onderschrijft het belang van de gemeente om met het treffen van voorzieningen aan de Eursingerweg te wachten tot na de realisatie van de school.

Wel adviseert ze zodanige maatregelen te treffen dat niet sneller gereden kan worden dan 30 km per uur. Maar de gemeente doet dat niet.

Als dan blijkt dat de school niet door gaat, is de intentie om enige aanpassing te realiseren plotseling verdwenen en blijkt de 30 km zone definitief te zijn.

De school is gewoon als excuus gebruikt om weer extra tijd te winnen en het gemeentelijke beleid, vastgelegd in het GVVP, te omzeilen.

Intussen. werd duidelijk dat het steeds de bedoeling is geweest de zaak te vertragen. Net zo lang tot eind 2012 de 30 km voor de Eursingerweg in het nieuwe GVVP veilig gesteld kon worden.

Dat nieuwe GVVP geeft een aantal criteria voor 30 km en 50 km wegen. En na alle moeite die gedaan is om dat nieuwe GVVP te halen, kon je er op rekenen dat de criteria zo werden opgesteld, dat de Eursingerweg wel een 30 km weg moest worden. Maar is dat reëel? Er is inderdaad geen vrij liggend fietspad, maar er zijn wel aanliggende fietsstroken. En het is een uitrukroute van de ambulance.

Nu moeten verkeersmaatregelen geloofwaardig zijn. Dat is een algemeen aanvaard principe. Ook de gemeente heeft dat zelf al eens in een GVVP genoemd.

Voor de Eursingerweg is 50 km per uur veel geloofwaardiger dan 30 km per uur. Kijk maar eens naar het verkeersgedrag op deze weg.

De door u ingestelde Ombudscommissie was op dit punt duidelijk, de 30 km is alleen ingevoerd om te ontkomen aan de Wet geluidhinder. Zij komt tot de conclusie dat het gedrag van het College niet behoorlijk is en bovendien niet bevorderlijk voor het vertrouwen van de burger in de overheid.

Van een overheid verwacht je dat die burgers in bescherming neemt, zeker als die bescherming ook nog wettelijk is vastgelegd.

En niet dat ze op zo'n manier de wet omzeilt en dan verkondigt dat men maar met de geluidsoverlast moet leren leven.

Nu kan ieder een fout maken en daarmee de wet overtreden, ook een gemeente. Maar je hoort die fout dan wel te herstellen en niet zo'n schijnoplossing te kiezen als hier is gebeurd.

Van een overheid die zelf optreedt tegen burgers en bedrijven die zich niet aan wetten houden, mag je toch zeker een echte oplossing verwachten. Dus ook een echte oplossing voor de Eursingerweg.

En die mogelijkheid doet zich dit jaar voor, omdat er voor dit jaar onderhoud aan de Eursingerweg is gepland.

Daar kun je het vervangen van de klinkers door asfalt, prima mee combineren.

Beilen
140121