

Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl

VVD fractie van Midden-Drenthe
t.a.v. De heer H. De Weerd

Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, di, vr 8.30 – 12.00
wo 8.30 – 16.00
do 8.30 – 20.00
Smilde Hoofdweg 24
ma 8.30 – 12.00

Datum: 30 oktober 2018
Behandeld door: Geert van de Logt
Zaaknummer: 1242418
Onderwerp: Artikel 33 vragen - weg Beilen -
Lheebroek

Uw brief van: 13 oktober 2018
Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op:

Geachte fractie,

In uw brief van 13 oktober 2018 stelt u artikel 33 vragen over de weg Beilen – Lheebroek (De Musels). Hieronder geven wij antwoord op uw vragen.

Voldoet bovengenoemde weg aan de Wegenverkeerswet?

De Wegenverkeerswet is de wet die gaat over zaken als: verkeersgedrag, toelating en goedkeuring van voertuigen, kentekens en kentekenbewijzen, et cetera. Op infrastructuur heeft deze wet geen betrekking. We nemen daarom aan dat u de Wegenwet bedoelt. Die gaat over openbaarheid, onderhoud, onteigening en tolheffing. De Musels voldoet aan deze wet.

Is de weg breed genoeg?

De weg is breed genoeg. De Musels is in het GVVP gecategoriseerd als erftoegangsweg type A, in latere CROW-richtlijnen type 1 genoemd. Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. Voor een erftoegangsweg type 1 met een vrijliggend fietspad, geeft de richtlijn een minimaal profiel aan van 3,50 meter rijloper en 2 x 0,35 meter kant- of uitwijkstrook, in totaal 4,20 meter. Het ideale profiel bedraagt volgens de richtlijn 4,50 meter rijloper en 2 x 0,50 meter kant- of uitwijkstrook, in totaal 5,50 meter.

De breedte van het asfalt bij de Musels is 4,80 meter. De graskeien zijn 1,00 meter breed. De totale verhardingsbreedte is daarmee 5,80 meter. Dit is vergelijkbaar met andere dergelijke wegen, zoals het Oranjekanaal. Bij de passeerhavens hanteren we deze maat ook. Bij het aanleggen zorgen we ervoor dat de weg, de passeerhaven en eventueel een strook graskeien, samen 5,80 meter breed zijn. Dit is breder dan het ideale profiel volgens de



richtlijn. Dit doen wij bewust, omdat wij een gemeente zijn met intensiever agrarisch verkeer.

Op welke wijze wordt de breedte vastgesteld, inclusief of exclusief de graskeien, tussen de belijning, of is de breedte van het asfalt leidend?

Dit hangt van de situatie af. Veel wegen hebben een lange historie. Vroeger waren veel wegen smal en voldeden ze voor het verkeer van toen. In de loop der tijd zijn veel wegen breder gemaakt. Daarbij lopen we nu op sommige plekken wel tegen grenzen aan. Waar het mogelijk is maken we een verhardingsbreedte van minimaal 5,80 meter. Al dan niet met graskeien of passeerhavens.

Klopt de wegmarkering van het bovengenoemde tracé?

De wegmarkering klopt. Deze is aangebracht volgens de CROW-richtlijnen publicatie 329 uit november 2013. Bij de vaststelling van het Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan 2012-2020 (GVVP) eind 2012 waren deze nieuwe richtlijnen er nog niet. Ten opzichte van het GVVP, die gebaseerd is op oudere richtlijnen, gaat de nieuwe richtlijn wat genuanceerder om met de belijning.

Bij de voorbereidende gesprekken voor het fietspad en de aanpassingen aan de weg hebben de portefeuillehouders van beide gemeenten en de gedeputeerde van de provincie duidelijke afspraken gemaakt over de wijze van uitvoering en de inrichting van de weg.

Is de middenstreep wel of geen onderdeel van de markering?

Een middenstreep is wel onderdeel van de markering. Op de Musels is er in onze gemeente geen middenstreep op de weg. Op het deel van de Musels in de gemeente Westerveld was voor de aanpassingen een middenstreep zichtbaar. Met de uitvoering is deze gedemarkeerd, dat wil zeggen weggehaald of weggestraald. Door het weghalen is er wat kleurverschil in het asfalt te zien.

Is de inrichting van het tracé conform een 60 of 80 km/u snelheidslimiet?

De inrichting van het tracé is conform een erftoegangsweg type 1, in ons GVVP type A genoemd. Veel gemeenten kiezen ervoor om op dit type wegen een maximumsnelheid te hanteren van 60 km/u. Vanwege het grote buitengebied en ook het agrarische karakter van onze gemeente, heeft de raad via het GVVP besloten om op erftoegangswegen type 1 een maximumsnelheid te hanteren van 80 km/u, waarbij we op conflictpunten/-situaties de maximumsnelheid terugbrengen naar 60 km/u.

Signaal van weggebruikers, aanwonenden en journalist dat het tracé onveilig in het gebruik is

Dit signaal herkennen wij niet. Wij hebben wel geconstateerd dat op sommige plekken er een naad is ontstaan tussen de graskeien en de weg. Op dit moment bekijken we met de aannemer hoe we dit herstellen.

Waarom geen voorlichtingsborden voor gebruikers?

Bij ingrijpende veranderingen aan wegen plaatsen wij inderdaad borden van “situatie gewijzigd”. Hier hebben wij er niet voor gekozen. Voor de aanpassing had de Musels een breedte van 5,40 meter asfalt. Door de aanpassing is de totale verhardingsbreedte 5,80

