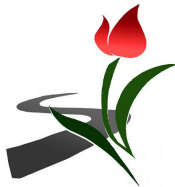




Fractie2014



*Lijst Stulp
Raadsfractie*



PARTIJ VAN DE ARBEID

Unaniem aanvaard

Motie: dieselaccijns

De raad van Delfzijl in vergadering bijeen op donderdag 14 november 2013,

Constatierende dat:

- Noord-Nederland vergeleken met de rest van Nederland dun bevolkt is;
- mede als gevolg van de dunne bevolkingsdichtheid in Noord-Nederland sprake is van een beperkt aanbod van openbaar vervoer;
- Arriva openbaar vervoer per spoor aanbiedt en dat het regionale spoor in zijn algemeenheid niet geëlektrificeerd is;
- het regionaal vervoer geregeld wordt via een meerjarig contract tussen provincies en vervoerder;
- Arriva genoodzaakt is op het regionale spoor in Noord-Nederland alleen dieseltreinen te laten rijden;
- het Rijk besloten heeft het accijnsvoordeel voor rode diesel voor vervoerders te schrappen, om de eigen tekorten te verminderen;

Overwegende dat:

- het rijksbeleid is om alle inwoners (meer) te laten participeren;
- het rijksbeleid is om het openbaar vervoer te bevorderen;
- het schrappen van het accijnsvoordeel voor rode diesel vervoerders noodzaakt om de gestegen kosten door te berekenen in de vervoerstarieven;
- scholieren in de leeftijd tot 18 jaar niet in het bezit kunnen komen van een studentenreisproduct op de OV-chipkaart, als gevolg waarvan (de ouders van) de leerlingen geconfronteerd worden met verhoogde kosten voor het voor veel (ouders van) leerlingen toch al prijzige treinabonnement;
- als gevolg van verhoogde tarieven:
 - het voor bepaalde bevolkingsgroepen minder aantrekkelijk is (dan wel niet langer betaalbaar wordt) gebruik te maken van de trein, hetgeen kan leiden tot een isolement van inwoners;

- het voor anderen financieel aantrekkelijker wordt om niet langer gebruik te maken van het openbaar vervoer per spoor, doch van de auto, hetgeen leidt tot meer files en vertraging op de wegen;
- gebruik van de eigen auto de leefbaarheid en de bereikbaarheid nadelig beïnvloedt en leidt tot een grotere belasting van het milieu door uitlaatgassen;

Stelt vast dat:

- het kabinetsbesluit het accijnsvoordeel voor rode diesel voor vervoerders te schrappen:
 - onevenredig nadelig is voor vervoerder Arriva die niet de vrije keus heeft elektrisch aangedreven treinen te laten rijden;
 - genomen is zonder overgangsregeling waarin de elektrificatie van het spoor kan worden gerealiseerd en de vervoerder in de gelegenheid gesteld kan worden elektrisch aangedreven treinstellen aan te schaffen;
 - de leefbaarheid van de inwoners in Noord-Nederland onder druk zet;

vraagt het college:

- de Tweede Kamer mee te delen dat het kabinetsbesluit om het accijnsvoordeel voor rode diesel voor vervoerders te schrappen leidt tot ernstige bezorgdheid bij het gemeentebestuur van Delfzijl, omdat dit besluit de leefbaarheid in brede zin in Delfzijl en in Noord-Nederland negatief beïnvloedt, reden om de Tweede Kamer te vragen de nadelige gevolgen van dit kabinetsbesluit voor Noord-Nederland op enigerlei wijze weg te nemen

Vraagt de griffier:

De motie te versturen naar alle gemeenteraden in de provincie Groningen, Friesland en Drenthe

en gaat over tot de orde van de dag.

J.H. Menninga, Fractie 2014

H.G.T. Brouwer, CDA

A. Heuvelman, VVD

S. van der Zweep, Lijst Stulp

F.R.A. Krause, PvdA