

Datum	04 november 2013
Behandelaar	Jan Jaap Koops afdeling Openbare Werken 0593-539475
Portefeuillehouder	J. Pit
Besluitvormend orgaan	De gemeenteraad
Overleg gepleegd met	☒ financieel adviseur AZ: Nynke de Vries ☐ personeelsconsulent AZ ☐ medewerker bestuur en juridische zaken AZ: Durk Reitsma ☒ afdeling Openbare werken ☒ naam medewerker ☐ inspraak/adviesorgaan

Toelichting

1. Onderwerp

Vaststellen definitieve parkeervisie centrum Beilen

Waarom nu een parkeervisie?

Het centrumplan Beilen is met het project Markt-Nassaukade afgerond. Wat nog rest is het beter organiseren van het parkeren. Uit tellingen blijkt dat het op bepaalde momenten behoorlijk druk is op specifieke locaties, terwijl nabijgelegen parkeervoorzieningen nog ruimte over hebben. Het parkeren in Beilen is dus een verdelingsvraagstuk. Het centrum van Beilen is aantrekkelijk omdat er geen betaald parkeren is. Dit maakt Beilen uniek in de regio. Doordat er gratis parkeren in het centrum geldt en er veel verschillende functies in het centrum zijn, bevinden zich in de buurt van winkels veel langparkeerders, terwijl parkeergelegenheid in de nabijheid van winkels juist is bedoeld voor winkelend publiek.

De aanloop naar de definitieve parkeervisie:

Op 26 september 2013 heeft het college de concept parkeervisie voor het centrum van Beilen vastgesteld. Dit document heeft als basis gediend voor een informatiebijeenkomst voor de ondernemers in het centrum van Beilen en voor de inloopbijeenkomst voor de inwoners van het centrum en de overige belangstellenden, beide gehouden op 14 oktober 2013.

Informatiebijeenkomst ondernemers:

Er is voor de ondernemers een informatiebijeenkomst georganiseerd. Op de informatiebijeenkomst zijn 8 ondernemers geweest. Reeds eerder is door de OHD zelf een bijeenkomst georganiseerd waar circa 30 ondernemers zijn geweest, waar de parkeervisie is besproken. De ondernemers hebben aangegeven dat zij kort parkeren een goede oplossing vinden. Een verslag van de bijeenkomst is als bijlage toegevoegd. De volgende opvallende zaken zijn aan de orde geweest:

- Parkeren op de parkeerplaats Kerkstraat
- Kortparkeerzone parkeerplaats 'achter de kerk'

Daarnaast zijn er een aantal algemene vragen gesteld, die tijdens de uitvoering aan de orde zullen komen.

Inloop-/informatiebijeenkomst inwoners en overige belangstellenden:

Op de inloop-/informatiebijeenkomst voor inwoners en andere belangstellenden zijn ongeveer 60 mensen geweest. Er bleek onder de bewoners geen weerstand tegen de daadwerkelijke plannen. Een verslag van de bijeenkomst is als bijlage toegevoegd. De volgende opvallende zaken zijn aan de orde geweest:

- Het wel of niet gelden van de Blauwe zone gedurende 24 uur per dag.
- Parkeren bij de Bernhardstede
- Parkeren bij het Karspelhuus

Daarnaast zijn er een aantal vragen/opmerkingen gekomen die tijdens de uitvoering meegenomen kunnen worden.

Gesprekken naar aanleiding van de bijeenkomsten:

Naar aanleiding van de opvallende zaken die zijn genoemd tijdens beide bijeenkomsten is er een drietal gesprekken geweest. Van deze gesprekken is een verslag toegevoegd als bijlage. Tijdens deze gesprekken zijn een aantal zaken afgesproken die door desbetreffende ambtenaar zullen worden meegenomen in het advies voor het vaststellen van de definitieve versie.

Wijzigingen t.o.v. de concept parkeervisie:

Naar aanleiding van de zaken die tijdens de informatiebijeenkomst en de inloopbijeenkomst aan de orde zijn geweest en de zaken die zijn afgesproken tijdens de gesprekken, zijn de volgende wijzigingen ten opzichte van de conceptvisie in de definitieve versie opgenomen:

- Er is een opmerking gekomen over de parkeerplaats op de hoek van de Julianastraat en de Perkstraat. Deze is in de concept parkeervisie aangemerkt als een langparkeergebied. Uit de reacties is gebleken dat ook in dit deel van het centrum behoefte aan kortparkeergelegenheid. Er dient echter wel rekening gehouden te worden met de parkeerbehoefte van de bewoners van de Julianastraat. Daarom is in de definitieve parkeervisie opgenomen dat de parkeervakken langs de Kruisstraat en de Perkstraat kort parkeren worden en het parkeerterrein op de hoek van de Kruisstraat en de Julianastraat wordt opgedeeld in een kort- en langparkeerzone. Dit is eenvoudig te realiseren omdat er al een scheiding zit in het midden van het parkeergebied, door middel van een trottoir.
- Tijdens de bijeenkomst van de overige belangstellenden is door meerdere inwoners gemeld dat er behoefte is om de Blauwe zone enkel tijdens openingstijden van de winkels te laten gelden. Dit betekent dat 's avonds, 's nachts en op zondag de Blauwe zone niet geldt. Dit wordt geregeld door een onderbord (een voorbeeld is opgenomen in de definitieve parkeervisie). Er wordt geadviseerd dit wel te doen

omdat hierdoor aan de wensen van de ondernemers en van de inwoners wordt voldaan. Immers er doet zich alleen een parkeerprobleem voor tijdens de openingstijden van de winkels (08.00 – 18.00).

- Het parkeerterrein 'achter de kerk' heeft op dit moment geen parkeervakken. Hierdoor wordt het parkeerterrein inefficiënt gebruikt. Omdat dit gebied wordt aangemerkt als langparkeergebied kan er een toename van de parkeerdruk ontstaan. Daarom dienen er parkeervakken geschilderd te worden. Dit zorgt voor een efficiënter gebruik van het parkeerterrein.
- Tijdens de inloopbijeenkomst zijn er door een afvaardiging van de Bernhardstede opmerkingen gemaakt over het gebrek aan parkeerplaatsen. Dit is beoordeeld. Er dienen zeven bestaande parkeerplaatsen in het verlengde van de uitrit van de Bernhardstede te worden aangewezen specifiek voor bewoners van de Bernhardstede. Dit kan worden gerealiseerd door een bord. Met dit bord wordt aangegeven dat dit geen openbare parkeerplaatsen zijn.
- Er is een opmerking gemaakt over het parkeren bij het Karspelhuus. Dit gebied is aangemerkt als een kortparkeerzone. Echter er zijn activiteiten in het Karspelhuus die langer duren dan twee uur. Dit is beoordeeld en er wordt geadviseerd om hier geen uitzondering te maken. Het Karspelhuus heeft eigen parkeergelegenheid en daarnaast zijn er in de omgeving voldoende parkeerplaatsen voor langparkeren, zoals de parkeerplaats achter de Scapino en bij het gemeentehuis. De nieuwbouw van het Karspelhuus zal onderdeel uitmaken van de herinrichting van de woonservicezone. In dit totale plan wordt het parkeren meegenomen.

Financiën:

De kosten van het project zijn begroot op € 10.480,- Dit kan worden betaald uit knelpunten GVVP.

Communicatie:

In de parkeervisie is een communicatieplan bijgevoegd. Hier staat ook de vervolgprocedure in vermeld.

Voorstel

Het college stelt u voor, na behandeling in de raadscommissie Ruimte en Groen, de definitieve parkeervisie vast te stellen.