

Parkeervisie centrum Beilen



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Aanleiding.....	3
Kaders en achtergrond.....	3
Markt-Nassaukade.....	3
Huidige situatie in beeld.....	3
Analyses/conclusies.....	4
5.1 Gemeentehuis.....	5
Raadhuisstraat	5
5.3 Achter de kerk.....	6
5.4 Markt.....	6
5.5 Ventweg-zuid.....	7
5.6 Weversstraat.....	8
5.7 Hekstraat.....	9
5.8 Kruisstraat/Kerkstraat.....	9
5.8 Overzicht maatregelen deelgebieden.....	10
Vormen van parkeerregulering.....	11
Risico's bij het instellen van een kortparkeerregime:.....	11
Maatregelen:.....	12
8.1 Kortparkeerregime: blauwe zone.....	12
8.2 Erf:.....	12
8.3 Parkeerverwijzing:.....	12
Fysieke maatregelen kortparkeerzone:.....	14
Handhaving:.....	15
Vervolg:.....	15
Communicatie:.....	15
Bijlage 1: Kosten fysieke maatregelen:.....	16
Bijlage 2: Overzicht parkeertellingen.....	18

Aanleiding

Voor u ligt de definitieve versie van de parkeervisie voor het centrum van Beilen. In deze parkeervisie wordt beschreven hoe het parkeren in het centrum van Beilen geoptimaliseerd dient te worden. Aanleiding is het dat het centrumplan Beilen is afgerond met het project Markt-Nassaukade. Wat nog rest is het optimaliseren van het parkeren.

Kaders en achtergrond

In december 2012 heeft de gemeenteraad het nieuwe Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) vastgesteld. In dit GVVP is vastgelegd dat als basis voor het parkeren de parkeerkencijfers van het CROW¹ gelden, waarbij Midden-Drenthe uitgaat van het hoogste getal binnen de bandbreedte. Deze parkeerkencijfers gelden ook voor ondernemers en particulieren wanneer deze bij een ontwikkeling parkeergelegenheid moeten realiseren.

Uiteraard gelden deze kencijfers ook voor de gemeente zelf. Deze kencijfers zijn goed toepasbaar in gebieden met een beperkt aantal functies. In een groot gebied, met veel functies, zijn ze niet toepasbaar. De kencijfers kunnen niet eenvoudig voor alle functies bij elkaar opgeteld worden. Wel zijn er CROW normen vastgesteld die uitgaan van centrumfuncties. Deze zijn vooral gericht op plaatsen boven de 20.000 inwoners. Deze parkeerkencijfers gelden dan voor het gehele centrumgebied. Echter aangezien het centrum van Beilen niet enkel een winkelfunctie, maar ook een woon- en werkfunctie heeft kan worden gezegd dat deze CROW norm richtinggevend is, maar zeker niet als leidraad genomen mag worden. Wil je een gedegen basis hebben voor het parkeerbeleid zullen tellingen de basis moeten vormen.

Markt-Nassaukade:

Op dit moment zijn de herinrichtingsplannen rond de Markt in Beilen uitgevoerd. In het voorbereidingstraject heeft het college op 13 december 2011 besloten om het schetsontwerp voor de inrichting van de Markt – Nassaukade als definitief te bestempelen. In dit ontwerp wordt het aantal parkeerplaatsen op de Markt gereduceerd van 50 naar 30. Dit verlies aan parkeerplaatsen wordt gecompenseerd door de parkeerstrook aan de Omloop (overkant van de Esweg) opnieuw in te richten en te optimaliseren voor langparkeerders.

Huidige situatie in beeld

Bij het opstellen van het Masterplan voor het centrum van Beilen zijn door de Grontmij in maart 2006 parkeertellingen gehouden. In november 2008 heeft BügelHajema ook een parkeertelling gehouden. Deze resultaten zijn vervolgens in een conceptvisie vastgelegd. Deze conceptvisie heeft is destijds wel behandeld, maar er is geen besluit over genomen.

Om een gefundeerd totaalplan te maken zijn de parkeertellingen volgens dezelfde systematiek gecontinueerd. Deze tellingen zijn gehouden in maart/april en november/december 2011 en april en november 2012. De tellingen zijn gehouden op dinsdagen, donderdagen, vrijdagavonden (koopavond) en zaterdagmiddagen. Tenslotte zijn er in april 2013 tellingen geweest.

CROW = Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. Deze kennis is veelal in de vorm van richtlijnen, aanbevelingen en systematieken.

Op de dinsdagen en de donderdagen (werkdagen) is er rond de volgende tijdstippen geteld:

- 7.00 uur ('s ochtends): bij dit tijdstip meet je of de capaciteit voldoende is voor de bewoners in het gebied. In de regel zijn de mensen die in het gebied wonen nog niet naar hun werk, zijn bedrijven nog niet in productie en winkels nog niet open.
- 10.30 uur: bij dit tijdstip meet je de parkeerdruk wanneer alles in bedrijf is, mensen zijn aan het werk, bedrijven draaien en winkels zijn open.
- 16.00 uur: dit tijdstip bevindt zich in een overgangsfase: enerzijds zijn in het gebied mensen aan het werk, draaien bedrijven en zijn de winkels open. Anderzijds keren de mensen terug naar huis die vroeg zijn begonnen, dit geldt zowel naar en van het gebied.

Op de vrijdagavonden (koopavond) is er rond 19.30 uur geteld. Dit is het maatgevende tijdstip dat mensen de winkels bezoeken/boodschappen doen, uit eten zijn bij restaurants, et cetera.

Op de zaterdagmiddagen is er rond 14.00 uur geteld. Dit is het maatgevende tijdstip dat mensen de winkels bezoeken/boodschappen doen.

Vanuit de tellingen zijn de bezettingspercentages van de parkeerterreinen berekend. Deze bezettingspercentages zijn vervolgens gerubriceerd in de volgende categorieën:

Percentage	Kleur	Omschrijving
0-35%		Rustig: Er is sprake van een rustige bezetting het parkeerterrein lijkt leeg, of bijna leeg.
36-55%		Matig bezet: Er is sprake van een matige bezetting, het parkeerterrein lijkt niet leeg, maar er is plek te over.
56-85%		Goed bezet: Er is sprake van een goede bezetting, maar het wordt niet als (te) druk ervaren. Er is nog plaats (genoeg).
86-100%		Vol: bij een bezetting van meer dan 85% lijkt het parkeerterrein vol. Er moet echt gezocht worden naar een vrije plek.
>100%		Overvol: het is te druk, er is te weinig capaciteit: auto's worden fout geparkeerd, buiten de vakken of op niet-geëigende plekken.

De bezettingsgraden van de tellingen zijn verwerkt in overzichtskaartjes. *Deze zijn als bijlage toegevoegd.* In november 2012 is er geen ochtendtelling om 7.00 uur meer gehouden. Uit de eerdere tellingen is gebleken dat de capaciteit ruim voldoende is op dat tijdstip, op een enkele straat na. Er was geen noodzaak om dit weer te tellen.

Het overzicht van de tellingen is bijgevoegd als bijlage 3.

Analyses/conclusies:

Na analyse van de tellingen blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid is in het centrum van Beilen. Er is vooral sprake van een verdelingsprobleem. Dit betekent dat bepaalde parkeerplaatsen op bepaalde tijdstippen vol tot overvol zijn en er op andere parkeerplaatsen nog ruimte over is. Ook is er het probleem van het langparkeren op parkeerplaatsen die bedoeld zijn voor kortparkeren (dus in de nabijheid van of naast winkelpanden). Oplossing lijkt het invoeren van een kort- en langparkeergebieden, met als uitgangspunt dat er geen betaald parkeren wordt ingevoerd.

Voor de belangrijkste parkeerterreinen en locaties hebben we op basis van de bezettingsgraden per tijdstip een korte analyse gemaakt. Vervolgens is er op basis van de analyses een conclusie getrokken.

5.1 Gemeentehuis

De bezetting op de parkeerplaats bij het gemeentehuis (Schultenstraat) is sporadisch hoger dan 85%. Voor het huidige gebruik is er voldoende parkeercapaciteit. Er is dan ook geen aanleiding om hier een kortparkeerzone van te maken. Dit temeer dit parkeerterrein veelvuldig gebruikt wordt door ambtenaren en bezoekers van het gemeentehuis. Dit parkeerterrein kan ook gebruikt worden voor langparkeerders in het centrum, zoals bewoners en ondernemers.



Het parkeerterrein bij het gemeentehuis dient als langparkeerzone aangemerkt te worden.

Raadhuisstraat

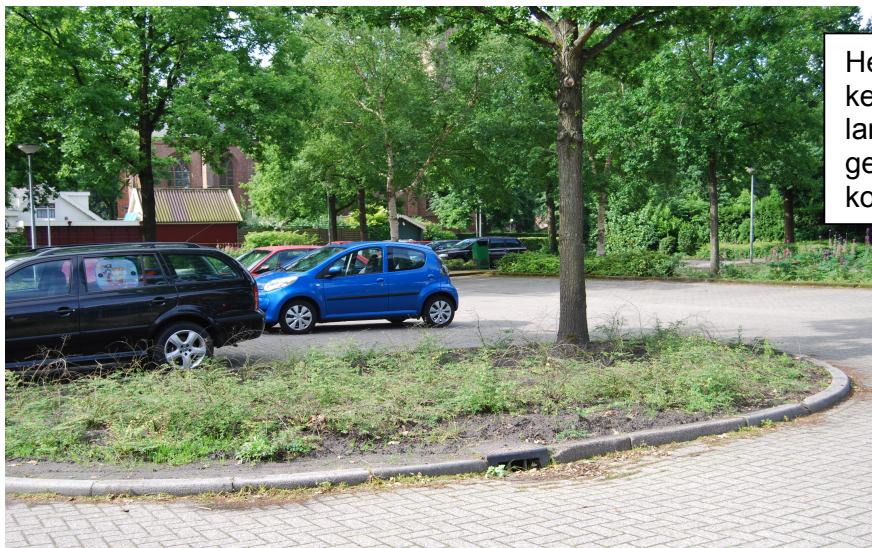
Met uitzondering van de koopavond zijn de parkeerplaatsen voor de helft van de tijd vol. Deze plekken worden vaak gebruikt door langparkeerders. Het is belangrijk om de doorloop te verbeteren. Onze visie is om hier een kortparkeerregime in te stellen. Langparkeerders kunnen als alternatief de parkeerterreinen achter het gemeentehuis, 'de Wever' of achter de kerk gebruiken. Belangrijk in het parkeergebied bij het gemeentehuis langs de Raadhuisstraat is het feit dat er enkel in de parkeervakken geparkeerd mag worden. Op dit moment wordt er langs de Raadhuisstraat veel fout geparkeerd, dus buiten de daarvoor aangewezen vakken. Dit betekent dat de andere gebieden niet gebruikt mogen worden als parkeergebied. Hier zal op gehandhaafd moeten worden.



Langs de Raadhuisstraat wordt veel fout geparkeerd. Het is hier enkel toegestaan om in de parkeervakken te parkeren. Hier moet een kortparkeerzone worden gerealiseerd.

5.3 Achter de kerk

Het parkeerterrein achter de Stephanuskerk dient als langparkeergebied aangemerkt te worden. Dit gebied heeft geen hoge bezettingsgraad en vanuit deze parkeerplaats zijn de winkels goed te bereiken. Omdat het gebied als langparkeerzone wordt aangemerkt, kan drukker worden. Het is op dit terrein noodzakelijk dat er door middel van verven, parkeervakken worden aangebracht. Er kan dan alleen binnen de parkeervakken geparkeerd worden. Dit parkeerterrein dient na het instellen van de Blauwe zone goed in de gaten gehouden te worden.



Het parkeerterrein 'achter de kerk' dient als langparkeergebied. Er dienen gemarkeerde parkeervakken te komen.

5.4 Markt

De parkeercapaciteit op de Markt is ruim voldoende, met uitzondering van zaterdag. Wellicht worden deze parkeerplaatsen dan gebruikt als overloop van de Ventweg-Zuid. Veel plekken worden gebruikt door langparkeerders. Ook hier is het daarom belangrijk om de doorloop te verbeteren. Hier dient een kortparkeerregime te komen, zeker met de nieuwe inrichting van de markt. Langparkeerders kunnen als alternatief de parkeerplaatsen aan de Omloop gebruiken. Door de reconstructie van de Markt-Nassaukade is het aantal parkeerplaatsen

van 50 naar 30 teruggegaan. Aangezien in de oude situatie het parkeerterrein op zaterdag behoorlijk vol was, zal er op andere parkeerterreinen een extra druk kunnen ontstaan. Zodoende zou het nodig kunnen zijn om extra parkeerplaatsen te realiseren op een andere plaats in de buurt van de Markt. Extra parkeerplaatsen rond de Omloop zijn hierbij noodzakelijk.



Op de nieuwe Markt zijn minder parkeerplaatsen dan in de oude situatie. Het gebied langs de Omloop zal als overloopgebied dienen voor het parkeren op de Markt.

5.5 Ventweg-zuid

Dit parkeerterrein kent over het algemeen een hoge bezetting tot overvol. Er wordt gepleit om het nu tijdelijke parkeerterrein (gemaakt van stelconplaten) te handhaven zolang er nog niet gebouwd is en dit aantal parkeerplaatsen permanent te maken. De gemeente is eigenaar van deze grond. Mocht hier wel gebouwd worden in de toekomst dan dienen deze parkeerplaatsen op een andere plaats terug te komen. Het parkeerterrein dicht bij de winkels zou efficiënter ingericht kunnen worden, maar deze efficiëncyslag compenseert niet het tekort aan parkeerplekken. Waarschijnlijk worden ook hier veel parkeerplekken gebruikt door langparkeerders. Voor de Ventweg-zuid zou een kortparkeerregime ingesteld kunnen worden. Hier moet goede afstemming plaatsvinden met Interpand, die gedeeld eigenaar is van het parkeerterrein. Langparkeerders kunnen als alternatief de parkeerplaatsen bij het zwembad, De Omloop en het tijdelijke parkeerterrein aan de Ventweg-zuid gebruiken. (Voor de situatie Ventweg-Zuid zie kaart 1).

Opmerking: de zeven parkeerplaatsen in het verlengde van de uitrit van de Bernhardstede dienen aangemerkt te worden als parkeervoorziening voor de Bernhardstede. Deze specifieke parkeerplaatsen kunnen binnen de Blauwe zone vallen, indien ze aangegeven worden als parkeervoorziening voor de Bernhardstede.



De parkeerplaats langs de Ventweg-Zuid moet een kortparkeerzone worden.



Het aantal parkeerplaatsen op het tijdelijke parkeerterrein langs de Ventweg-Zuid moet behouden blijven.

5.6 Weversstraat

De huidige parkeercapaciteit zit tegen de grens. Er dient een kortparkeerregime ingesteld te worden. Alternatieven voor langparkeerders zijn: achter het gemeentehuis en achter de Scapino.

Wanneer er een herinrichting van het gebied gaat plaatsvinden dient hier goed gekeken te worden naar de parkeerplaatsen. Mochten er parkeerplaatsen verdwijnen kan dit gedeeltelijk opgevangen worden door het parkeerterrein naast de Scapino en het parkeerterrein naast het Karspelhuus. Echter de bestaande parkeergelegenheid is niet voldoende voor de functie supermarkt. In het definitieve ontwerp inrichting openbare ruimte Karspelstraat en Weverstraat zijn op de plaats van het Karspelhuus parkeerplaatsen opgenomen. Dit dient een kortparkeergebied te worden.



Het parkeerterrein achter de Scapino wordt aangemerkt als een langparkeergebied. Dit parkeerterrein moet aangemerkt worden als 'de Wever.'



Het parkeerterrein langs de Karspelstraat wordt aangemerkt als een kortparkeerzone

5.7 Hekstraat

In de Hekstraat zijn te weinig parkeerplekken voor het huidige gebruik. De plekken worden vaak gebruikt door langparkeerders. Het is belangrijk om de doorloop te verbeteren. Daarom dient hier ook een kortparkeerregime ingesteld te worden. Langparkeerders kunnen als alternatief de parkeerterreinen achter Scapino, achter de kerk of langs het Wilhelminaplein gebruiken.

5.8 Kruisstraat/Kerkstraat

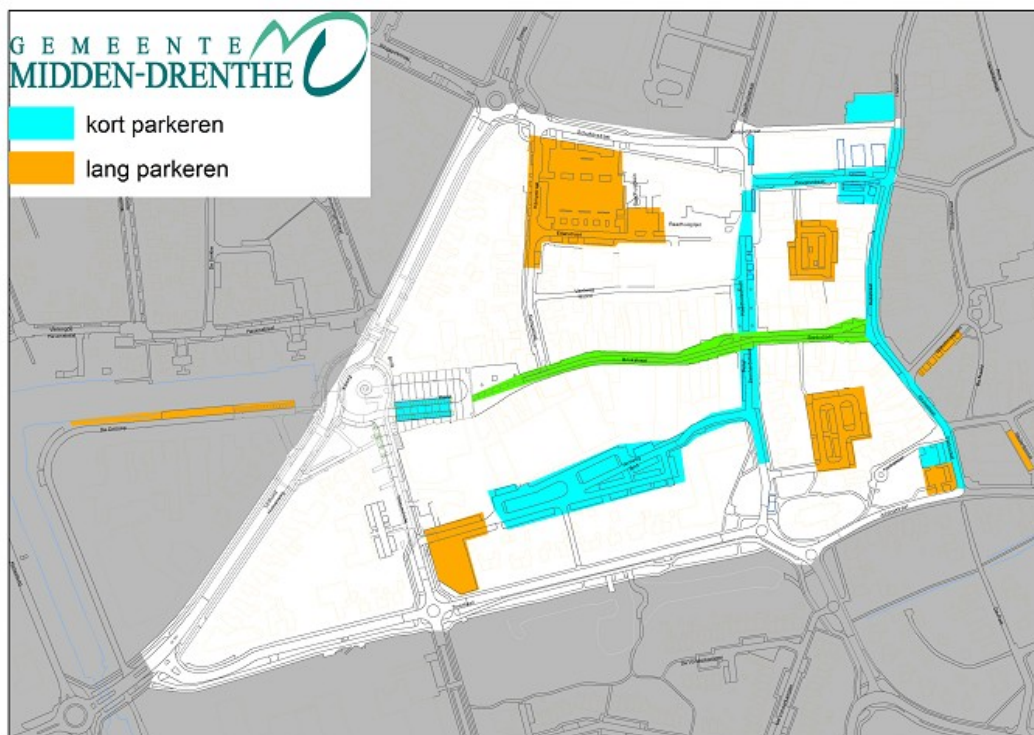
De Kruisstraat dient kort parkeren te worden. Er is voldoende langparkeergelegenheid in de omgeving zoals de parkeervakken langs het Wilhelminaplein. Het parkeerterrein op de Kerkstraat dient opgesplitst te worden in een kortparkeergebied en een langparkeergebied. Dit om de ondernemers langs de Kruisstraat een kortparkeervoorziening te geven en de bewoners aan de Julianastraat een langparkeergebied. Inwoners van het Hof van Drenthe hebben voldoende parkeergelegenheid langs de speciaal voor hen gerealiseerde parkeervoorziening langs de Weijerdstraat.



Het parkeerterrein op de Kerkstraat dient opgesplitst te worden in een kort- en langparkeergebied. De grens is aangegeven met de Blauwe streep.

5.8 Overzicht maatregelen deelgebieden

<i>Deelgebieden</i>	<i>Maatregelen</i>
Gemeentehuis	Lang parkeren
Raadhuisstraat	Kort parkeren
Achter de kerk	Lang parkeren
Markt	Kort parkeren & lang parkeren bij de Omloop
Ventweg-Zuid	Kort parkeren & lang parkeren op het tijdelijke parkeerterrein
Weverstraat	Kort parkeren & lang parkeren op parkeerterrein 'de Wever'
Hekstraat	Kort parkeren
Kruisstraat/Kerkstraat	Kort parkeren en lang parkeren



Vormen van parkeerregulering

De volgende vormen van parkeerregulering worden toegepast:

Parkeerzone voor vergunninghouders: Deze worden ingevoerd op plaatsen waar bewoners parkeeroverlast ondervinden van centrumbezoekers. De aanwezige parkeerruimte is alleen bedoeld voor bewoners en bedrijven.

Blauwe zones ofwel parkeerschijfzones: Deze parkeerplaatsen zijn vooral bedoeld voor kort parkerende bezoekers (runshoppers en bezoekers die minder goed ter been zijn). Het verlenen van ontheffingen dient in principe te worden beperkt tot uitzonderingen, tenzij er geen mogelijkheid is om het parkeren voor bewoners en bedrijven anders op te lossen.

Voor het centrum van Beilen wordt gekozen voor het instellen van Blauwe zones voor parkeergebieden dichtbij het centrum. Immers in het visiedocument 'het platteland leeft' heeft het college besloten om in het centrum van Beilen geen betaald parkeerzone in te stellen. Deze zijn bestemd voor kortparkeerders. Voor langparkeerders zijn er parkeergebieden aan de randen van het centrum, die gratis zijn.

Risico's bij het instellen van een kortparkeerregime:

Wanneer er in gebieden een kortparkeerregime wordt ingesteld, is er het risico dat het parkeren zich verplaatst naar andere parkeergelegenheden. Er wordt verwacht dat hier meerdere alternatieven voor zijn. Het parkeren zal zich voor een deel ook verplaatsen naar de randen van de gebieden, in de woonwijken. Hoe de verschuiving zal optreden en met welke aantallen kan niet voorspeld worden. Daarom blijven we de parkeerdruk in de toekomst monitoren door parkeertellingen uit te voeren ook in de gebieden die net buiten de zone vallen.

Maatregelen:

8.1 Kortparkeerregime: blauwe zone

Een goede manier om een kortparkeerregime in te stellen is het realiseren van een Blauwe zone. Op de aangegeven tijden mag er dan bij de vakken die voorzien zijn van een Blauwe streep, enkel met een parkeerschijf geparkeerd worden. Deze tijden zijn:

Maandag t/m zaterdag van 08.00 tot 18.00 en vrijdag van 08.00

Er wordt wat betreft de kortparkeergebieden een maximale parkeertijd ingesteld van twee uur. De parkeerplekken in de zone, waar onbeperkt geparkeerd mag worden, dienen voorzien te worden van een P-tegel (of P-bord).

8.2 Erf:

Het centrum is op dit moment een woonerf binnen een verblijfsgebied. In het GVVP is beschreven dat een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom een snelheidsregime heeft van 30 km/u. Echter de snelheid in een woonerfzone is stapvoets (ongeveer 15 km/u). Het gebied is als woonerf aangemerkt omdat dit het parkeren enkel in de daarvoor bestemde parkeervakken reguleert. Als het centrum van Beilen een blauwe zone wordt, is de functie van een woonerf verdwenen. Immers een blauwe zone reguleert ook het parkeren enkel in de daarvoor bestemde parkeervakken. In het centrum van Beilen gaat dus een snelheid gelden van 30 km/u.

8.3 Parkeerverwijzing:

Naast het instellen van kort- en langparkeerzones is het belangrijk om een goede parkeerverwijzing aan te brengen, waarin aangegeven wordt waar zich de kort- en de langparkeerplaatsen bevinden. Er dient daarom een parkeerroute te komen rondom het centrum van Beilen, die aangegeven wordt door de borden BW 204. De Esweg en de Torenlaan vormen in deze route de primaire wegen. Deze zijn vanuit het GVVP aangemerkt als erftoegangsweg type A en hebben de functie als belangrijke aan- en afvoerweg. Deze twee wegen vormen de basis van de parkeerroute. Op deze wegen komen opvallende bord constructies met een duidelijke verwijzing naar langparkeerplaatsen rondom de noordelijke en zuidelijke kant van het centrum.

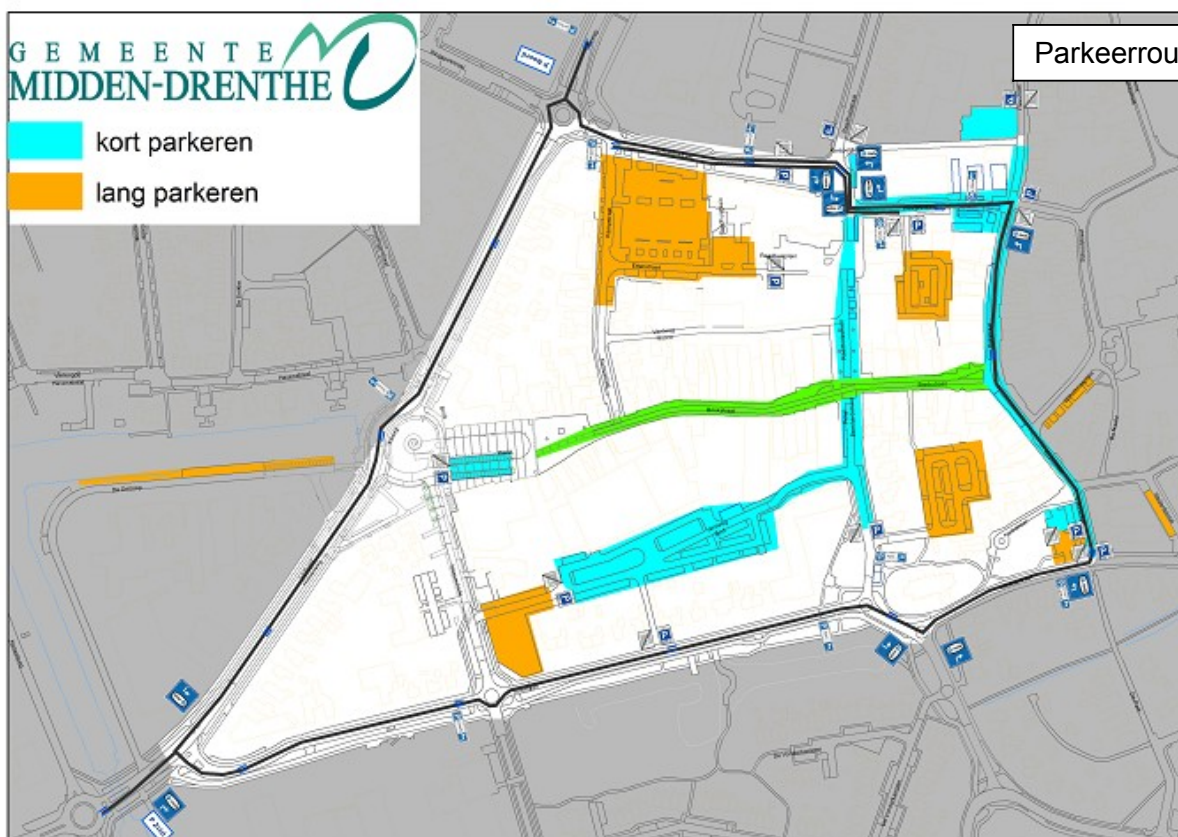
De rest van de route gaat over secundaire wegen waarin veel uitwisseling is. Dit zijn de Julianastraat, de Hekstraat en de Weverstraat. Er wordt met borden aangegeven waar men lang kan parkeren. Vanuit de langparkeerplaatsen is het ook essentieel om de looproutes naar het centrum en de voorzieningen aan te geven. Dit met zogenaamde voetgangersverwijzingsborden.



Parkeerverwijzing dient op de volgende wijze te worden gerealiseerd



kort parkeren
lang parkeren

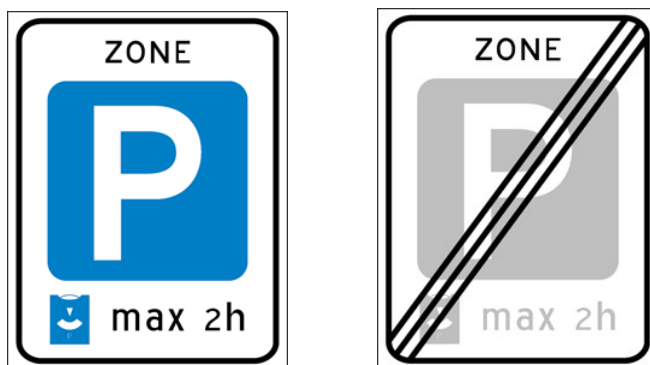


Parkeerroute Beilen

Fysieke maatregelen kortparkeerzone:

Om een kortparkeerregime in te stellen dienen er een aantal fysieke maatregelen genomen te worden.

In de eerste plaats dient er met bebording duidelijk te worden gemaakt wanneer men zich in een blauwe zone bevindt. Dit moet gebeuren met de borden: E10 en E11 uit het VNVF bordenboek. De tijden, genoemd in onderdeel 8.1, komen op het onderbord OB 206 p.

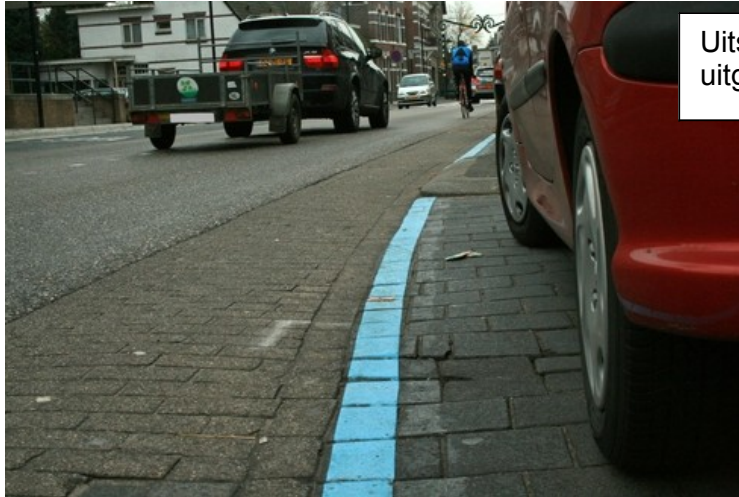


Daarnaast dienen de parkeervakken in een kortparkeerzone worden aangegeven met een blauwe streep. Deze dienen altijd goed zichtbaar te zijn. De blauwe streep kan op twee manieren worden gerealiseerd:

- Duurzame realisatie: De Blauwe Zone wordt uitgevoerd door middel van klinkers met een blauwe keramische toplaag. Eveneens gebruikt bij het aangeven van de rivierbedding in de Paltz. Deze zijn wanneer deze eenmaal liggen voor vele jaren bruikbaar zonder onderhoud.
- Niet duurzame realisatie: De Blauwe Zone dient te worden uitgevoerd door het verven van blauwe strepen. Dit is een goedkope oplossing. Consequentie is wel dat er iedere jaar opnieuw geleverd dient te worden, om zo de zichtbaarheid te garanderen. Dit is ook een vereiste voor het handhaven door de Buitengewoon Opsporingsambtenaar.

Tijdens de voorbesprekingen voor de herinrichting van de Markt is er al gesproken over een kortparkeerregime. Om dit kortparkeerregime te realiseren zijn de blauwe stenen meegenomen in het ontwerp en zijn dus al in het bezit van de gemeente en deze zijn ook al betaald. Daarom dient de blauwe zone bij de markt in ieder geval uitgevoerd te worden door blauwe stenen. De rest van de blauwe zone wordt uitgevoerd met blauwe verf.

Op parkeerplaatsen binnen de blauwe zone die niet zijn aangegeven met een blauwe streep mag zonder gebruik van een parkeerschijf worden geparkeerd. Deze parkeerplaats moet dan wel zijn aangegeven met een p-tegel of een p-bord.



Uitstraling van een blauwe zone uitgevoerd in klinkers

Handhaving:

De politie richt zich voornamelijk op haar kerntaken en hier hoort parkeerhandhaving niet bij. Wil het kortparkeerregime succesvol zijn dient er te worden gehandhaafd. De Buitengewoon Opsporingsambtenaar is hiervoor de aangewezen persoon. Er moet gehandhaafd worden op het naleven van het kortparkeerregime en op het fout parkeren (dus niet in de daarvoor aangewezen vakken). De gemeente gaat zichzelf dus handhaven.

Vervolg:

Nadat de projecten beschreven in de parkeervisie zijn uitgevoerd, dient de gemeente goed in de gaten te houden hoe het parkeren zich ontwikkeld. Er zal in de eerste periode sprake zijn van een proces van gewenning, waarnaar er na een periode van een half jaar gekeken moet worden of er nog hiaten in het parkeerbeleid zitten. Indien dit zo is, dient de gemeente hierop in te spelen, door mogelijk de Blauwe zone te veranderen.

Communicatie:

Tijdens de uitvoering van de projecten die volgen uit de parkeervisie, dient goed gecommuniceerd te worden met de ondernemers en de bewoners in het centrum. De werkzaamheden zullen niet lang duren, echter gebieden moeten wel afgezet worden. Er dient overlegd te worden met de aannemer hoe de werkzaamheden te plannen.

Bijlage 1: Kosten fysieke maatregelen:

Er zijn twee uitvoeringsmogelijkheden voor het uitvoeren van een Blauwe Zone, de duurzame en de niet duurzame oplossing. Deze zijn apart weergegeven in de bijlage.

Kosten invoeren Blauwe zone

Belijning (jaarlijks uit te voeren):	€ 2.700
--------------------------------------	---------

Bebording:

E10/E11 + onderbord tijden	€ 3.380
----------------------------	---------

BW204b	€ 2.200
--------	---------

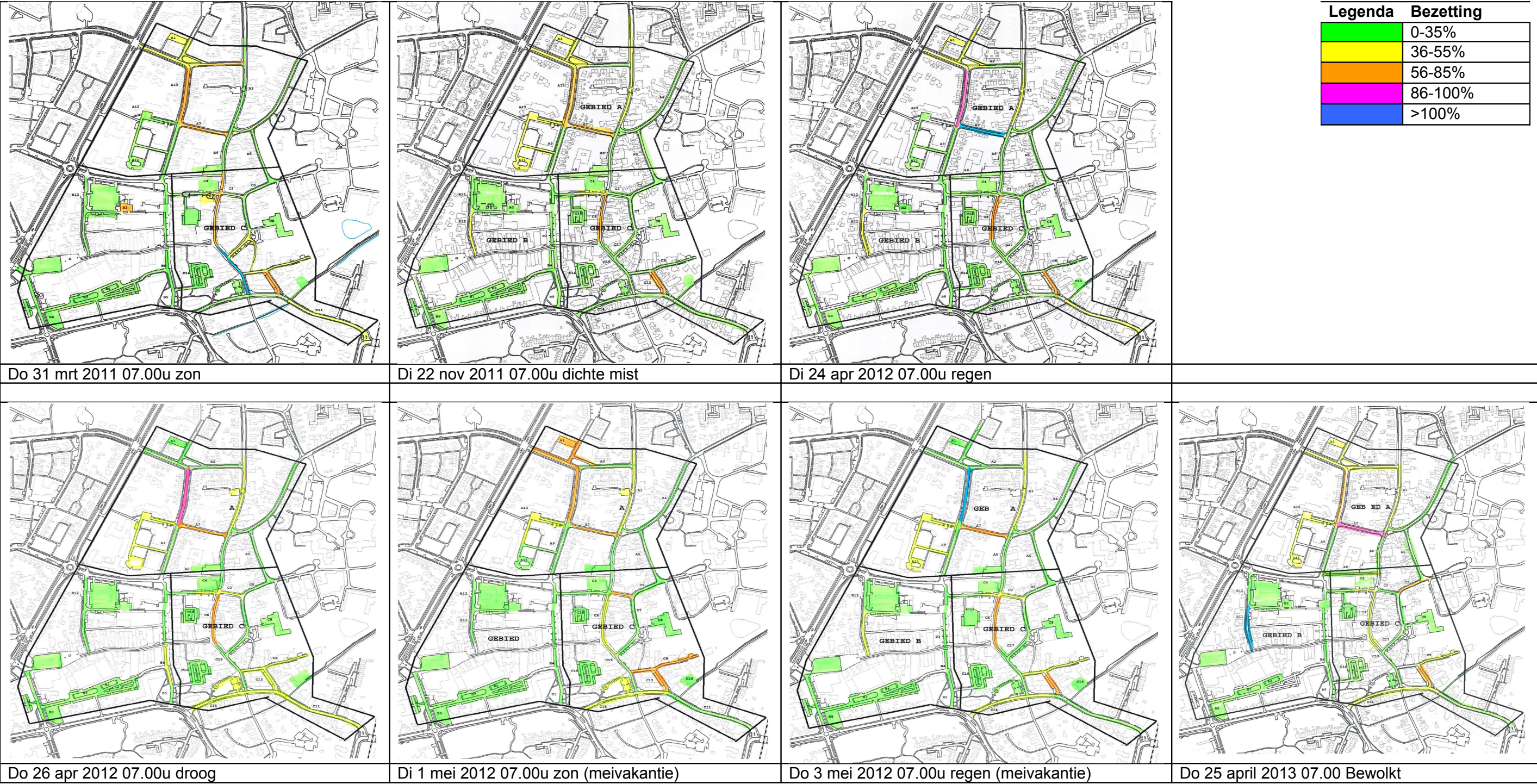
p-borden noord/zuid	€ 1.200
---------------------	---------

Realiseren parkeervakken 'achter de kerk' en verbeteren belijning	€ 1.000
---	---------

Totaal	€ 10.480
--------	----------

Bijlage 2: Overzicht parkeertellingen

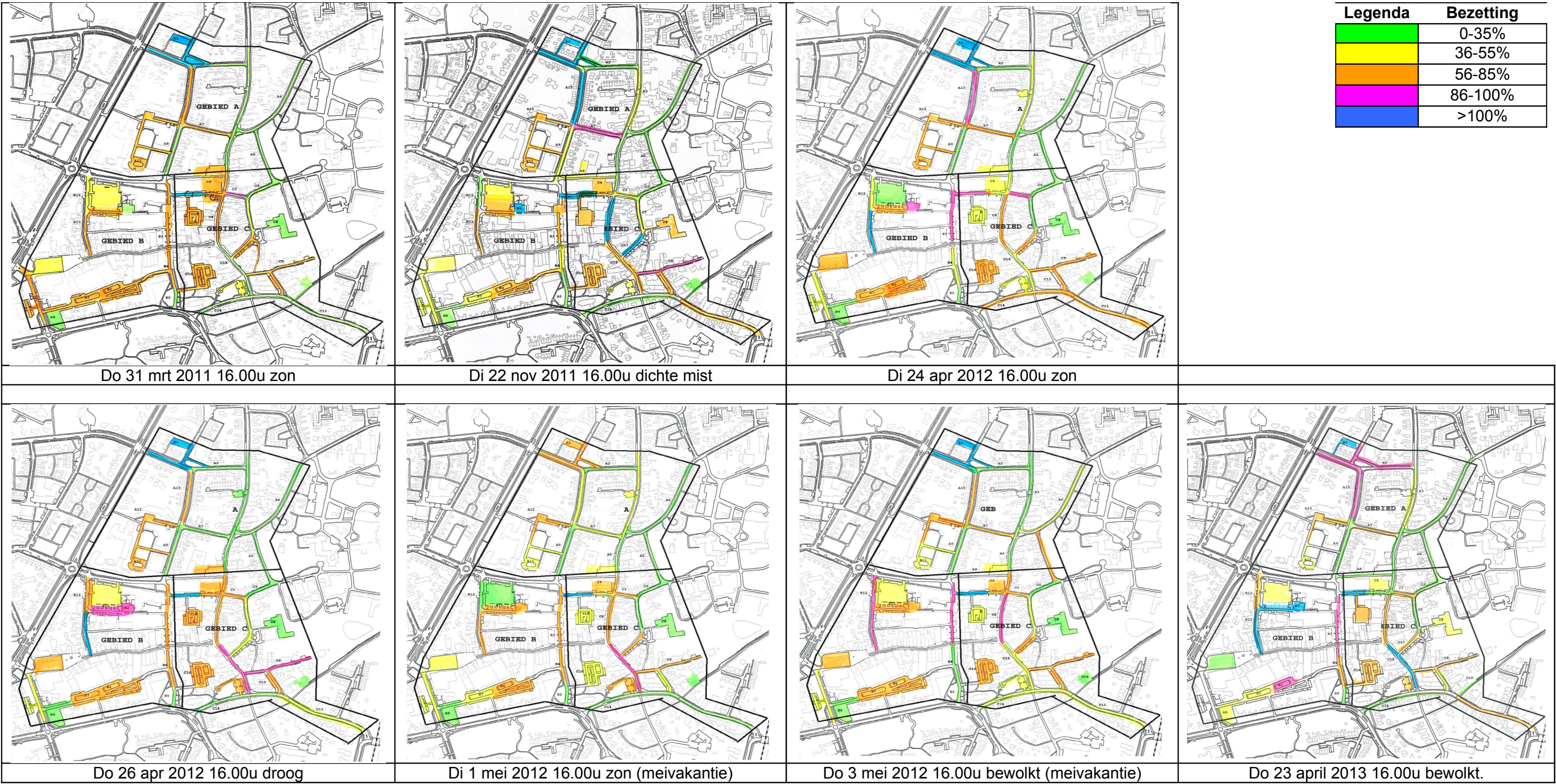
07.00u werkdag



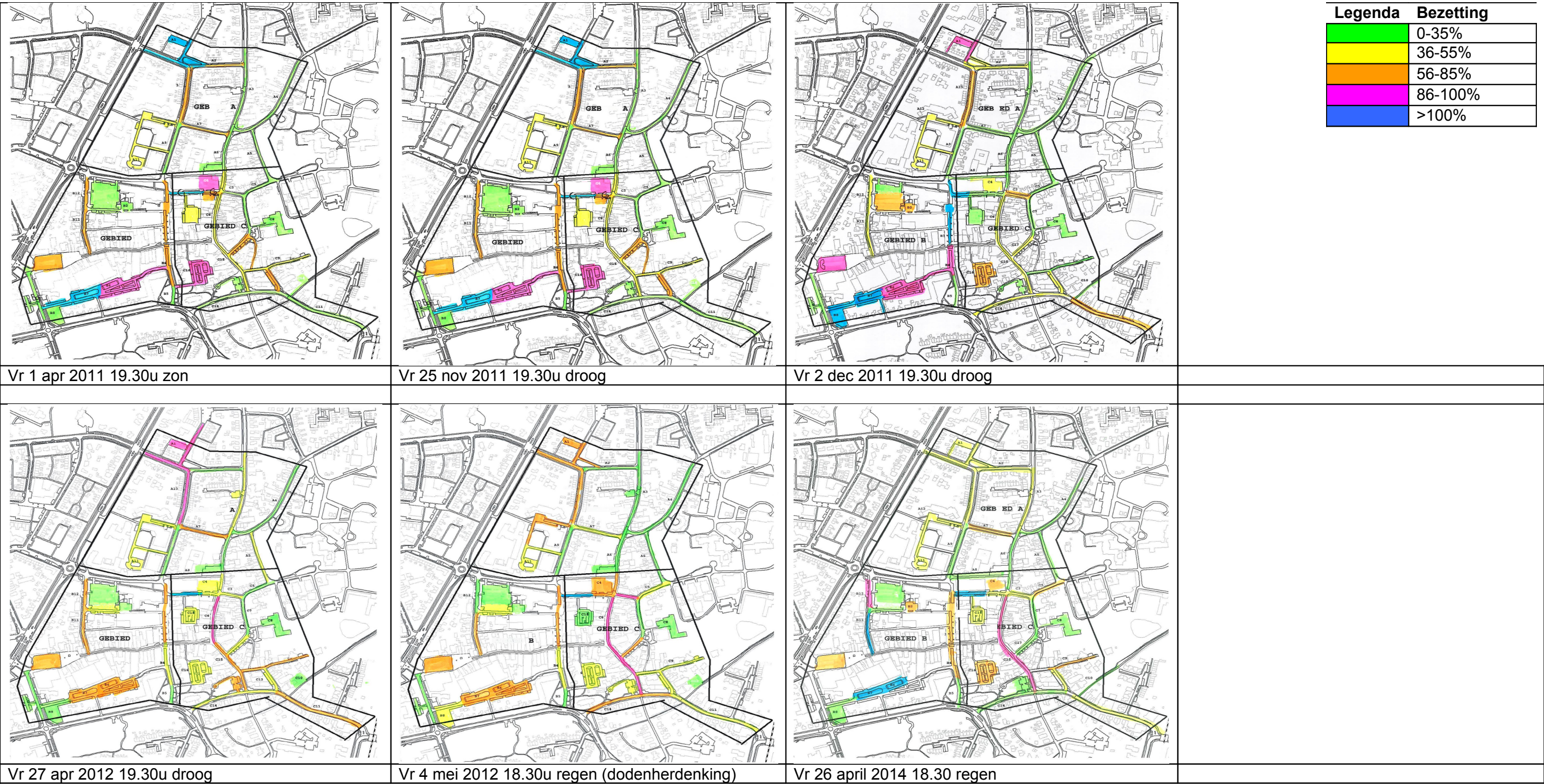
10.30u werkdag



16.00u werkdag



Koopavond



Zaterdagmiddag

