



Begroting 2014 Perspectiefnota 4 juli 2013

De begroting voor 2014 staat voor ons in het teken van zuinig en sober, met als doel, de zwaardere lasten die door deze regering voor de burger ontstaan, te verlichten en in elk geval gemeentelijk niet te verzwaren.

Verder blijven wij van mening, dat er meer beslissingen door de raad dienen te worden genomen en minder mandaten bij het college moeten blijven. Daar hebben we reeds vaker op gewezen.

Er dient zeker rekening te worden gehouden, dat de lasten voor de burger in de komende jaren aanzienlijk zullen vermeerderen. **(Met dank aan deze regering)** BTW staat reeds op 21%, huurlasten gaan omhoog, waterschapslasten, afvalstoffen- en rioolheffing gaan wellicht omhoog en wat nog meer stijgt, zoals de kosten voor levensonderhoud.

Primair in het voorgestelde bestedingsplan kan wat ons betreft vervallen:

Lidmaatschap bedrijvenlokaties	€ 8 100,-	incidenteel
promotie beurzen	€ 10 000,-	structureel
BOA niet verder	€ 20 000,-	inc.
deelname EemsDollardRegio	€ 10 000,-	str.
't Geruzie Veurbij afbouwen	€ 12 500,-	structureel.
Recreatie Drentse Hoofdvaart,	€ 10 000,-	op basis toename

“naar verwachting” is in deze tijd niet realistisch.

het extra krediet van 1,3 miljoen voor MFA Westerbork is een forse overschrijding en als alle plannen op deze manier worden overschreden is het niet best. 7,4 miljoen i.p.v. 6,1!! Hier komen de nieuwste eisen voor de CO2 reductie nog bovenop.

ad 2 Kennelijk is de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD) ons wettelijk opgedrongen als gemeenschappelijke regeling. Als dit mislukt, kunnen we de rekening dan ook bij de wetgever neerleggen? Wellicht is het goed, om thans

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



al reserveringen te plegen voor het geval, dat onze gemeente toch voortijdig uit moet stappen. Reeds in een eerder stadium hebben wij onze bezwaren tegen deelname aan deze wettelijk opgedrongen gemeenschappelijke regeling duidelijk kenbaar gemaakt. Er ontstaat weer een lichaam, dat bij falen(en daar houden we ernstig rekening mee) weer gigantische bedragen gaat kosten.

Punt van aandacht blijft het onderwijs. Wij constateren, dat de oude schoolstrijd helaas nog lang niet voorbij is. Wij betreuren het, dat de halsstarrigheid veel onnodig geld verslindt, dat beter aan alle leerlingen te besteden was en is.

Beilen Oost blijft voor ons de grootste misser in deze periode. Over zorgvuldig en zuinig beleid gesproken! Wat kost deze investering de belastingbetalende burger per dag? En wat is de stand over 25 jaar? Wat ons betreft: snel verkopen die grond, het verlies nemen en afboeken en dit soort dingen nooit weer doen!

Het wegenonderhoud vinden wij een groot zorgpunt. Wanneer we lapwerk plegen in onderhoud, maakt dit, dat op termijn veel grotere investeringen moeten worden gedaan. Hier moet nu, in 2014, meer budget voor worden vrijgemaakt.

Volgens onze berekeningen moet er om het bestaande wegennet in stand te houden in verantwoorde conditie, € 3, 2 miljoen per jaar aan de wegen in Midden-Drenthe worden besteed.

(Dit is 4 x het huidige budget van 8 ton) Als dat niet gebeurt, dan rijden we binnen 10 á 15 jaar het ganse wegennet aan flarden.

(Voorbeeld: ruilverkavelings wegen zijn aangelegd voor eenvoudig landbouwverkeer. Echter, thans rijden daar meer 50 tonners, mestsilowagens en dergelijke dan eenvoudig verkeer.)

Begroting 2014 **bijlage** wegennet 1^e termijn 4 juli 2013

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



Door onze fractie is met regelmaat gewezen op de importantie van een goed onderhouden wegennet. Thans wijzen wij daar weer op.

De gemeente Midden-Drenthe heeft +/- 800 kilometer wegen.
(800.000 m.) Er zijn wegen met een wegbreedte van 3 meter (ruilverkavelingswegen) en met een breedte van 5 meter (doorgaande stroomwegen). We nemen een gemiddelde breedte en komen op 4 meter. Het totale oppervlak aan wegverharding is dan ongeveer: $800.000 \times 4 = 3.200.000 \text{ m}^2$

Er zijn wegen die druk bereden worden. Er zijn wegen die door zwaar verkeer belast worden. De geschatte gemiddelde levensduur van deze wegen is 20 tot 25 jaar. We nemen daar het gemiddelde van = 22.5 jaar.

Voor het langdurig in stand houden van een bestaande wegconstructie kan / moet deze:

A. 1 x in de 7 jaar worden voorzien van een slijtlaag.

Dus in 22.5 jaar wordt 2 x een slijtlaag aangebracht om scheuren in het asfaltdek te dichten (ter voorkoming van water in de fundering van de wegconstructie.)

B. 1 x per 20 a 25 jaar worden voorzien van een versterkingslaag (asfaltbeton o.i.d.) van 8 tot 12cm dikte.

De kosten worden begroot op:

Aanbrengen 2 x slijtlaag (A) euro 1.25 per m² = 2.50 per m²

1 x deklaag (B) euro 20.00 per M² = 20.00 per m²

Totaal 22.50 per m²

Daardoor komen de kosten per jaar op:

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



totaal oppervlakte wegen x kosten per vierkante
meter
kosten per jaar = -----
- =
afschrijving / onderhoudstermijn

$(3.200.000 \times € 22,50) : 22,5 \text{ jaar} = 3.2 \text{ miljoen per jaar.}$

Conclusie: de 800.000 euro die wordt begroot is ongeveer een vierde van wat elk jaar benodigd is!

Note: Deze berekening kan ook gelden voor zogenaamde klinkerbestrating. (Door de bank genomen worden plaatselijke verzakkingen ieder jaar hersteld en wordt ongeveer eens in de 25 jaar alles opnieuw bestraat.)

We plegen dus roofofbouw en kweken achterstallig onderhoud, als we bij 8 ton per jaar blijven.

*2x in de 7 jaar, kan normaal gesproken een slijtlaag worden aangebracht. Na 25 jaar **moet** reconstructie worden toegepast. Asfaltbeton. Let op het geweldige verschil in kwaliteit, goedkoop is beslist niet de beste.*

Doe je deze cyclus, niet, dan valt de weg als het ware uit elkaar en is de ramp niet te overzien met extreem hogere kosten.

Uitstel kost geld, langer uitstel kost nog veel meer geld. Tot slot: als scheuren in de wegen niet gedicht zijn voor de winter, zijn er nog meer onnodige kosten.



Recreatie en toerisme. Wij zijn en blijven voorstander van het afschaffen van de toeristenbelasting. Onze argumenten zijn vaker genoemd.

Het bedrijfsleven, de ondernemers zelf kunnen veel adequater en efficiënter opereren dan de overheid. Deze gedachte past ook in het beeld van de terugtrekkende overheid, zoals zo vaak wordt beweerd, maar niet wordt toegepast. Wij hebben hier reeds uitgebreid voor gepleit bij het vaststellen van de nota Recreatie en Toerisme.

*** Rekensom uitwerken..... Er moet dekking komen voor een bedrag van ruim 7 ton. Recreatieambtenaar kan vervallen, administratieve bezuinigingen inboeken en verwerken van toer. bel. Besparing op lopende subsidies.

Subsidies. Op dit moment geven we ruim vijf miljoen euro uit aan diverse subsidies. (Totale begroting 60 miljoen. Dan is vijf miljoen een buitengewoon groot bedrag.) Wij vinden, dat dit bedrag drastisch moet worden verlaagd. Zowel de budget- als de waarderingssubsidies nader beschouwen.

*** uitwerken.....beeld komt als het komende overleg duidelijkheid heeft gebracht.

Vanzelfsprekend staat het welzijn van onze inwoners primair. Dat de mensen, die hulp nodig hebben in onze samenleving begeleiding krijgen waar mogelijk, is helder. Die optimale begeleiding kost geld. Belastinggeld. En dat kan en mag. Waar echter sprake is van verwijtbaar gedrag dient direct te worden opgetreden. .

Binnen de ambtelijke dienst moet een team in de zorg en de sociale begeleiding van hoge kwaliteit werken. Hier mogen zeker ook extra faciliteiten voor beschikbaar worden gesteld. Eigen begeleiding zien we effectiever dan uitbesteding en inkoop bij derden.

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



De stelling, dat een kleinere organisatie effectiever en slagvaardiger is, delen wij.

3 regeren is vooruitzien..... Het is correct, om te stellen, dat in 2015 nog meer bezuinigingen te verwachten zijn. Daarom is het begroten voor 2014 belangrijk, om ook structurele bezuinigingen door te voeren.

Waar wij speciale aandacht voor vragen is de **Jeugdzorg**. De landelijke miskleunen in de jeugdzorg zullen wij als gemeente dienen te mijden. Dit betekent, dat we primair zaken in eigen hand moeten houden en eventueel goed geklassificeerde mensen moeten aantrekken, die, zich bewust van hun verantwoordelijkheid, ook de kwaliteit moeten hebben om die verantwoordelijkheid aan te kunnen. De structurele ruimte van 750 000,- en de incidentele bestedingsruimte van 936 000,- willen wij ook niet ten volle benutten, maar aanwenden voor o.a. wegenonderhoud.

*** aangeven wat we wel en niet willen.....

4. We mogen ons gelukkig prijzen als het positieve saldo van € 360 000,- (blz. 17) wegvalt tegen de korting die de regering oplegt binnen de extra bezuiniging van 6 miljard.

Als de meerjarenraming klopt, is er de komende periode een tekort te verwachten van 2,8 miljoen. Is het dan niet goed, om nu reeds extra te reserveren?

*** Kijken naar welk bedrag voor 2014.....

Wij houden vast aan onze visie, dat er een totaal vermogen van onze gemeente wordt gehanteerd. De kreten van tijdelijke reserves en dergelijke zijn verwarrend. Hoe tijdelijk is tijdelijk? Dus weg C

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134

