

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



Begroting 2014 bijlage wegennet 1^e termijn 4 juli 2013

Door onze fractie is met regelmaat gewezen op de importantie van een goed onderhouden wegennet. Thans wijzen wij daar weer op.

De gemeente Midden-Drenthe heeft +/- 800 kilometer wegen. (800.000 m.)

Er zijn wegen met een wegbreedte van 3 meter (ruilverkavelingswegen) en met een breedte van 5 meter (doorgaande stroomwegen).

We nemen een gemiddelde breedte en komen op 4 meter. Het totale oppervlak aan wegverharding is dan ongeveer: $800.000 \times 4 = 3.200.000 \text{ m}^2$

Er zijn wegen die druk bereden worden. Er zijn wegen die door zwaar verkeer belast worden. De geschatte gemiddelde levensduur van deze wegen is 20 tot 25 jaar. We nemen daar het gemiddelde van = 22.5 jaar.

Voor het langdurig in stand houden van een bestaande wegconstructie kan / moet deze:

A. 1 x in de 7 jaar worden voorzien van een slijtlaag.

Dus in 22.5 jaar wordt 2 x een slijtlaag aangebracht om scheuren in het asfaltdek te dichten (ter voorkoming van water in de fundering van de wegconstructie.)

B. 1 x per 20 a 25 jaar worden voorzien van een versterkingslaag (asfaltbeton o.i.d.) van 8 tot 12cm dikte.

De kosten worden begroot op:

Aanbrengen 2 x slijtlaag (A) euro 1.25 per m² = 2.50 per m²

1 x deklaag (B) euro 20.00 per M² = 20.00 per m²

Totaal 22.50 per m²

Daardoor komen de kosten per jaar op:

kosten per jaar = $\frac{\text{totaal oppervlakte wegen} \times \text{kosten per vierkante meter}}{\text{afschrijving / onderhoudstermijn}}$ =

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



$(3.200.000 \times € 22,50) : 22,5 \text{ jaar} = 3.2 \text{ miljoen per jaar.}$

Conclusie: de 800.000 euro die wordt begroot is ongeveer een vierde van wat elk jaar benodigd is!

Note: Deze berekening kan ook gelden voor zogenaamde klinkerbestrating.
(Door de bank genomen worden plaatselijke verzakkingen ieder jaar hersteld en wordt ongeveer eens in de 25 jaar alles opnieuw bestraat.)

We plegen dus roofofbouw en kweken achterstallig onderhoud, als we bij 8 ton per jaar blijven.

*2x in de 7 jaar, kan normaal gesproken een slijtlaag worden aangebracht. Na 25 jaar **moet** reconstructie worden toegepast. Asfaltbeton. Let op het geweldige verschil in kwaliteit, goedkoop is beslist niet de beste.*

Doe je deze cyclus, niet, dan valt de weg als het ware uit elkaar en is de ramp niet te overzien met extreem hogere kosten.

Uitstel kost geld, langer uitstel kost nog veel meer geld. Tot slot: als scheuren in de wegen niet gedicht zijn voor de winter, zijn er nog meer onnodige kosten.

Charles C. de Haas fractievoorzitter 0592-412779 06-51856325	ing. Henk K. Brouwer raadslid 0593-333028 06-40715064	Gineke Radix-Feijen commissielid 0592-413562 06-10065622	Hans Geers fractieassistent 0592-707241 06-16247780	Arjen Warners webmaster 0592-858796 06-11253037
--	---	--	---	---

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134

