



Motie: parkeerplaatsen A 28 gemeente Midden-Drenthe

Motie: Ingevolge artikel 36 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden voor de gemeenteraad van Midden-Drenthe

Behorende bij: raadsvergadering van 30 mei 2013

Voorstel: **Het college op te dragen om binnen redelijke termijn een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheden omtrent realisatie van parkeerplaatsen aan of in de directe omgeving van de A 28 en de raad te informeren inzake de mogelijkheden.**

Toelichting: In de pers wordt (opnieuw) melding gemaakt van de behoefte aan bewaakte parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Gezien de strategische ligging van onze gemeente is het vanzelfsprekend, dat de mogelijkheden hiertoe grondig worden onderzocht.

Bovenstaande geluiden hebben wij reeds in 2011 aan college en raad laten horen. Helaas vonden onze voorstellen geen gehoor.

Thans is het onderwerp opnieuw actueel en zijn wij van mening, dat het zeer wenselijk is, dat er parkeerplaatsen aan, of in de nabijheid van de A 28 worden gerealiseerd. De argumenten van toen zijn zeker niet achterhaald. Daarom dienen wij thans deze motie in.

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



De fractie van Gemeentebelangen Smilde-
Beilen-Westerbork

Ch. C. de Haas

ing. H.K. Brouwer

Bijlage aanvullende toelichting.

ARCHIEF Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork 2011

Fragment bijdrage behandeling Perspectiefnota 30 juni 2011

Ruimte voor nieuw beleid

Wij hebben een voorstel om binnen onze gemeente een bewaakte parkeerplaats voor vrachtwagens aan te leggen. De veiligheid van de ridders van de weg is niet meer gewaarborgd.

Veilig parkeren is zowel nationaal als Europees een urgent vraagstuk. De logistieke sector loopt jaarlijks 350 miljoen euro schade door ladingdiefstal. In vergelijking met andere bedrijfsactiviteiten is bij het beroepsgoederenvervoer over de weg onevenredig vaak sprake van criminaliteit.

Deze criminaliteit is ontoelaatbaar hoog en wij vinden, dat er binnen onze gemeente aan de A28 ruimte moet worden vrijgemaakt om bewaakte parkeergelegenheid te bieden.

Criminaliteit in de transportsector moet bestreden worden en ook in de context van de rijtijdenwet is het goed, dat chauffeurs hun rust krijgen in een veilig gebied. Ook komt Midden-Drenthe op de kaart en het platte land leeft niet alleen, maar biedt ook veiligheid.

Wij vinden dat langs en nabij alle snelwegen in Nederland dit soort bewaakte parkeerplaatsen moeten zijn.

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



In eerste instantie hebben we gedacht aan Beilen, de afslag die leidt, ten noorden van pompstation Fieten. Daar ligt een groot stuk industrieterrein open en de locatie is prima bereikbaar en ruim genoeg.

We maken ons sterk, dat verzekeraars en ondernemers in cofinanciering met gemeente en provincie in staat zullen zijn om hier een uitstekend geheel van te maken.

Wij willen hier graag een budget voor onderzoek voor vrijmaken. Dit kan uit de 7 ton, die nog besteedbaar is, maar ook middels het terugtrekken van de in onze optiek per abuis beschikbaar gestelde € 30 000,- voor zelfbeheer onderzoek van sportorganisaties. In de commissievergadering had ik al vastgesteld, dat zo'n onderzoek binnen de kortste keren intern in dit huis kan worden geregeld. Wij denken dat de wethouder inmiddels ook al overtuigd is.

(Op parkeerplaatsen die worden bewaakt komt diefstal uit vrachtwagens bijna niet meer voor. Dat zei voorzitter Alexander Sakkers van Transport en Logistiek Nederland bij NOS Radio. Op een aantal plaatsen tussen Venlo en Rotterdam is de afgelopen twee jaar een proef gehouden met camerabewaking. Volgens Sakkers is de criminaliteit daar vrijwel verdwenen. Diefstallen uit vrachtwagens en berovingen van chauffeurs hebben zich wél verplaatst, van beveiligde naar onbeveiligde parkeerplaatsen. De schade door ladingdiefstal is ongeveer 350 miljoen euro per jaar. Er is onderzocht of landelijk camerabewaking op parkeerplaatsen moet worden ingevoerd.)

Archief

10 november 2011 fragment uit Algemene Beschouwingen Bewaakte parkeermogelijkheden voor vrachtauto's en campers

Wij hebben bij de alg.besch. in juni gesproken over een idee om binnen onze gemeente een bewaakte parkeerplaats voor vrachtwagens aan te leggen, omgeving A28. De veiligheid van de ridders van de weg is niet meer gewaarborgd. Ik ga mijn uitgebreide argumentatie niet herhalen, maar wil de vraag bij het college neerleggen, of er bereidheid is om ons idee, zowel door eigen initiatief, als door derden te bevorderen, dat een dergelijk project tot

Gemeentebelangen Smilde-Beilen-Westerbork

Opgericht 15 mei 1970 - K.v.K. Meppel V048134



**stand komt. Er is duidelijk parkeer behoefte en
belangstelling voor 40 tot 60 vrachtauto's.
Wij horen dat graag van u.**

<i>Charles C. de Haas</i>	<i>ing. Henk K. Brouwer</i>	<i>Gineke Radix-Feijen</i>	<i>Hans Geers</i>	<i>Arjen Warners</i>
<i>fractievoorzitter</i>	<i>raadslid</i>	<i>commissielid</i>	<i>fractieassistent</i>	<i>webmaster</i>
<i>0592-412779</i>	<i>0593-333028</i>	<i>0592-413562</i>	<i>0592-707241</i>	<i>0592-858796</i>
<i>06-51856325</i>	<i>06-40715064</i>	<i>06-10065622</i>	<i>06-16247780</i>	<i>06-11253037</i>

Motie: Ingevolge artikel 36 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden voor de gemeenteraad.

Behorende bij: De vergadering van de gemeenteraad d.d. 30 mei 2013

Verzoek:

Het College te vragen alle relevante gemeentelijke vergunningen te screenen op de mogelijkheid om deze op te nemen in de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV) Hiermee in het najaar 2013 met een voorstel naar de Raad te komen.
In dit voorstel de vergunningen die opgenomen zouden kunnen worden in de APV te benoemen. Een concept voorstel met aanpassing van de APV te doen en de consequenties en risico's te benoemen, zodat de raad hierover kan beslissen wat zij wel of niet wil overhevelen.

Toelichting:

De voorwaarden en regels opgenomen in vergunningen kunnen vaak opgenomen worden in de Algemeen Plaatselijke Verordening.

Doelstelling van de achterliggende gedachte achter de motie is lastenverlichting voor de ondernemers en inwoners en vermindering van de regeldruk. Dit mag echter niet ten koste gaan van de openbare orde en veiligheid en de rechten van andere inwoners van de gemeente. Bovendien moet in het oog gehouden worden dat er wel een juridische basis blijft voor het optreden tegen onregelmatigheden.

N.a.v. de aangepaste APV kunnen ondernemers en inwoners zelf nagaan wat de regels zijn met betrekking tot bepaalde voor hun relevante situaties.
Ze hoeven hiervoor dan geen vergunning meer aan te vragen en eventuele leges te betalen.

Het toezicht op de naleving van de APV berust bij de Bijzonder Opsporings Ambtenaar. (BOA)

Handtekening:

De fractievoorzitter van D66:
H.G. van der Roest



