

Klasse 2 inspectie - technisch onderzoek

Betreft: kwaaitaalvloer vloerelementen

Rapport nummer: HBKW 5774

Naam opdrachtgever:	Stichting Kits Primair
Adres:	Haarweg 27
Plaats:	7938 PS Nieuw Balinge
Telefoon nummer:	0593-535 100
Datum inspectie:	23-06-2017
Inspecteurs:	Michael Acevedo Mike Fokkema
Breedte woning circa:	29,00
Lengte woning circa:	30,00
Type vloerelementen:	kwaaitaalvloer
Aantal compartimenten:	9

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
2. ALGEMENE INFORMATIE	4
3. INSPECTIE EN HERSTELADVIES	5
3.1 Algemeen	5
3.2 De herstelmethode	5
4. LEGENDA	6
4.1 Algemene afkortingen	6
4.2 Compartiment gegevens	6
4.3 Elementgegevens en hersteldavies	6
4.4 Opleggingen	6
4.5 Ribben schade:	6
4.6 CUR-code	6
4.7 Belemmeringen	6
COMPARTIMENT A	7
Resultaat inspectie	8
Herstel advies compartiment	9
COMPARTIMENT B	10
Resultaat inspectie	12
Herstel advies compartiment	13
COMPARTIMENT C	15
Resultaat inspectie	17
Herstel advies compartiment	18
COMPARTIMENT D	20
Resultaat inspectie	22
Herstel advies compartiment	23
COMPARTIMENT E	25
Resultaat inspectie	27
Herstel advies compartiment	28
COMPARTIMENT F	30
Resultaat inspectie	32
Herstel advies compartiment	33
COMPARTIMENT G	35
Resultaat inspectie	37
Herstel advies compartiment	38
COMPARTIMENT H	40
Resultaat inspectie	42
Herstel advies compartiment	43
COMPARTIMENT I	45
Resultaat inspectie	47

Herstel advies compartiment	48
5. HERSTELADVIES ELEMENTEN	50
5.1 Elementen met mechanische schade	50
5.2 Elementen met Kathodische bescherming	50
5.3 Elementen ondersteund met I-profielen	50
5.4 Elementen ondersteund met opspanliggers	50
5.5 Aanvullende werkzaamheden ten behoeve van I-profielen en opspanliggers	50

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
't hert 162
2266 NK Leidschendam
Web site: www.heukerbeheer.nl
E-mail: info@heukerbeheer.nl
Tel: 070-3200880

1. INLEIDING:

In opdracht van Stichting Kits Primair hebben wij de vloer aan de Haarweg 27 te Nieuw Balinge geïnspecteerd. Het betreft de begane grondvloer uitgevoerd met geprefabriceerde vloerelementen van het merk kwaitaalvloer.

Deze inspectie en het hersteladvies zijn uitgevoerd en ontworpen conform de in CUR-aanbeveling 79 gestelde eisen. "Beoordelen van Kwaitaal- en Manta-begane-grondvloeren – Inspectie, advies en maatregelen" (CUR, Gouda, mei 2001).

In deze rapportage staan alle nodige maatregelen die nodig zijn om het goed functioneren van vloerconstructie tijdens de referentieperiode van 20 jaar te waarborgen, als omschreven in CUR-Aanbeveling 79 en de BRL 2818.

2. ALGEMENE INFORMATIE:

In de periode van 1965 en 1983 zijn er in bepaalde woningen betonvloeren gelegd van het type kwaitaalvloer. Het probleem met kwaitaalvloervloeren is dat er Calciumchloride is toegevoegd om het beton sneller te laten uitharden.

Door het gebruik van Calciumchloride in het beton kan roestvorming ontstaan op de metalen wapening. Op den duur kunnen door de roestvorming stukken beton afbreken, waardoor de sterkte en daarmee de veiligheid en draagkracht van de vloer afneemt.

Door de grote toenemende vraag in deze periode werd het productieproces versneld door het toevoegen van versnellingsverharders (calciumchloride). Dit heeft er toe geleid dat 20 jaar na productie er schade is ontstaan, de hoge vochtigheid in de Nederlandse kruipruimtes draagt bij aan een versneld corrosieproces.

Kwaitaal vloeren zijn opgebouwd uit een betonnen drukboog en 2 draagribben met daarin de staalwapening die zorgt voor de draagkracht van het betreffende vloerelement.

De wapening is vooral bedoeld om de trekkracht in het beton op te nemen. Die trekkrachten treden veelal onder in de systeemvloer op, daarom bevindt zich daar dan ook de meeste wapening. Door de calciumchloride roest de wapening weg en kunnen de trekkrachten niet meer voldoende worden opgenomen.

Door het corrosieproces zet de wapening uit en drukt het omliggende beton stuk. De draagkracht van de elementen neemt af en de vloer kan bezwijken. Het probleem wordt ook wel "betonrot" genoemd. Het is duidelijk dat deze betonschade de veiligheid en het functioneren van de begane grondvloer negatief beïnvloedt.

Op den duur kan dit leiden tot te grote doorbuiging en voortijdig plotseling bezwijken van de vloer. De vloeren voldoen dus niet allemaal aan de verwachte en ontworpen levensduur van vijftig jaar.

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
't hert 162
2266 NK Leidschendam
Web site: www.heukerbeheer.nl
E-mail: info@heukerbeheer.nl
Tel: 070-3200880

3. INSPECTIE EN HERSTELADVIES:

Betreft een klasse 2 technisch onderzoek (CUR-Aanbeveling 79).

3.1 Algemeen:

De inspectie en het tot stand komen van deze rapportage is geheel conform de CUR-aanbeveling 79 en BRL 2818. Tevens word in het advies rekening gehouden met financiële en kwalitatieve aspecten van eventuele herstelmethodes, er word een optimale prijs-kwaliteitsverhouding nagestreefd ten aanzien van het herstel.

Het inspectierapport en hersteladvies zijn zodanig opgesteld dat de vloer na herstel voor een periode van 20 jaar weer voldoet aan de gestelde eisen.

Preventieve maatregelen en werkzaamheden zijn in dit rapport opgenomen, monitoren van elementen met beginnen schade (CUR-code 1 t/m 3) is na herstel niet noodzakelijk.

Als er word afgeweken van ons hersteladvies waarbij elementen met CUR-code 1 t/m 3 niet preventief worden gerepareerd, zal er elke 5 jaar geïnspecteerd moeten worden om de voortgang van de schade te monitoren.

Bij volledig herstel zoals in de rapportage word omschreven is een garantie 20 jaar op de gehele vloer mogelijk, ook op de niet herstelde delen.

3.2 De herstelmethode:

Opspanliggers hebben een verwachte levensduur van minimaal 50 jaar, Kathodische bescherming heeft daar in tegen een verwachte levensduur van minimaal 20 jaar.

Voor de hand ligt dus het herstellen met opspanliggers omdat de levensduur aanzienlijk hoger ligt. Om financiële redenen kan voor kathodische bescherming worden gekozen.

Als een element enkel roestvlekken heeft (CUR-code 1-3) is kathodische bescherming gemiddeld 20% goedkoper dan een opspanligger.

Als een element scheuren vertoont of erger (CUR-code 4-9) is een opspanligger nagenoeg even duur als kathodische bescherming of zelfs goedkoper.

Omdat een opspanligger een verwachte minimale levensduur van 50 jaar heeft gaat hier onze voorkeur naar uit. Om het financiële aspect niet uit het oog te verliezen zal het advies bij elementen met CUR-code 1-3 het advies Kathodische bescherming krijgen.

Tevens zijn er elementen waar het plaatsen van een constructie niet mogelijk blijkt, ook hier word gekozen voor de methode repareren en aanbrengen van kathodische bescherming.

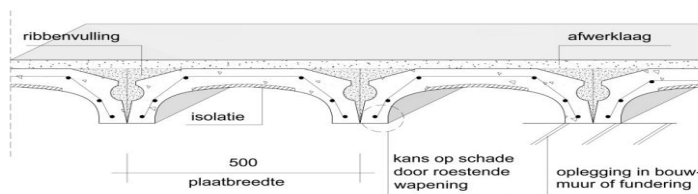
Er zijn bedrijven die geen kathodische bescherming toepassen, deze zullen proberen de elementen waar geen opspanligger mogelijk is over te slaan, het is af te raden hier mee akkoord te gaan.

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

4. LEGENDA:

Tekening kweektaalvloer vloerelement.



4.1 Algemene afkortingen:

KB: Kathodische bescherming
 OSL: Opspanligger
 MS: Mechanische schade, schade veroorzaakt door boren, hakken of schade die werd veroorzaakt bij het opleggen van de elementen tijdens de bouw.

4.2 Compartiment gegevens:

Wij zijn van mening dat de gegevens duidelijk genoeg zijn en geen verdere uitleg nodig hebben.

4.3 Elementgegevens en hersteldavies:

Op de tekening van de plattegrond staat de tel richting van de elementen aangegeven.

4.4 Opleggingen:

L, kijkend in de telrichting van de elementen.

R, kijkend in de telrichting van de elementen.

BELANGRIJK: In het rapport worden enkel de opleggingen weergegeven minder dan 40mm, dit in verband de ruimte die nodig is voor het plaatsen van een opspanligger. Als er niets is ingevuld dan is de oplegging 40mm of meer!!

4.5 Ribben schade:

Aantal schade: Het totaal aangetroffen schades.

Schade M1: Het totaal strekkende meter schade dat is aangetroffen.

4.6 CUR-code:

De omvang van de schade word weergegevens conform de regelgeving zoals vermeld in de CUR-aanbeveling 79. Hieronder vind u het classificatie schema.

In deze rapportage heet deze classificering CUR-code.			
Classificatie: (chloride-)aantastingen	Voorkomen onvolkomenheden per riblengte		
	0-20%	20-50%	> 50%
Roestvlekken	1	2	3
Scheurvorming	4	5	6
Afgedrukt beton	7	8	9

4.7 Belemmeringen:

KB-Vocht in spiegel: Door condenseren is de spiegel vochtig en kan hier geen kathodische bescherming worden aangebracht zonder aanvullende maatregelen.

KB-Anders: Dit is uitzonderlijk, bij elementgegevens zal in dit geval een opmerking worden geplaatst met uitleg.

OSL-Riool: Door de aanwezigheid van een riool is het plaatsen van een opspanligger onmogelijk.

OSL- Leiding: Door de aanwezigheid van een leiding (water / gas / CV / elektra) is het plaatsen van een opspanligger onmogelijk.

OSL-Anders: Dit is uitzonderlijk, bij elementgegevens zal in dit geval een opmerking worden geplaatst met uitleg.

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
 't hert 162
 2266 NK Leidschendam
 Web site: www.heukerbeheer.nl
 E-mail: info@heukerbeheer.nl
 Tel: 070-3200880

COMPARTIMENT A

Compartment gegevens									
Compartment	A	Bovenliggende ruimte	Anders						
Toegang	luik	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik	2				
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand				
Aantal elementen	3	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,28				
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee				
Lengte	1,56	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie					
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen					
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee						
Element gegevens									
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code	
1	10	20	2	0,80	5	2	0,80	5	
2				1,50	8	2	1,30	5	Kruipluik
3	10	0	3	2,50	9	3	2,40	9	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: A

Compartment A heeft een afmeting van 3,28 / x 1,56 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via luik is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 3 elementen met een overspanning van 9.84 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3.

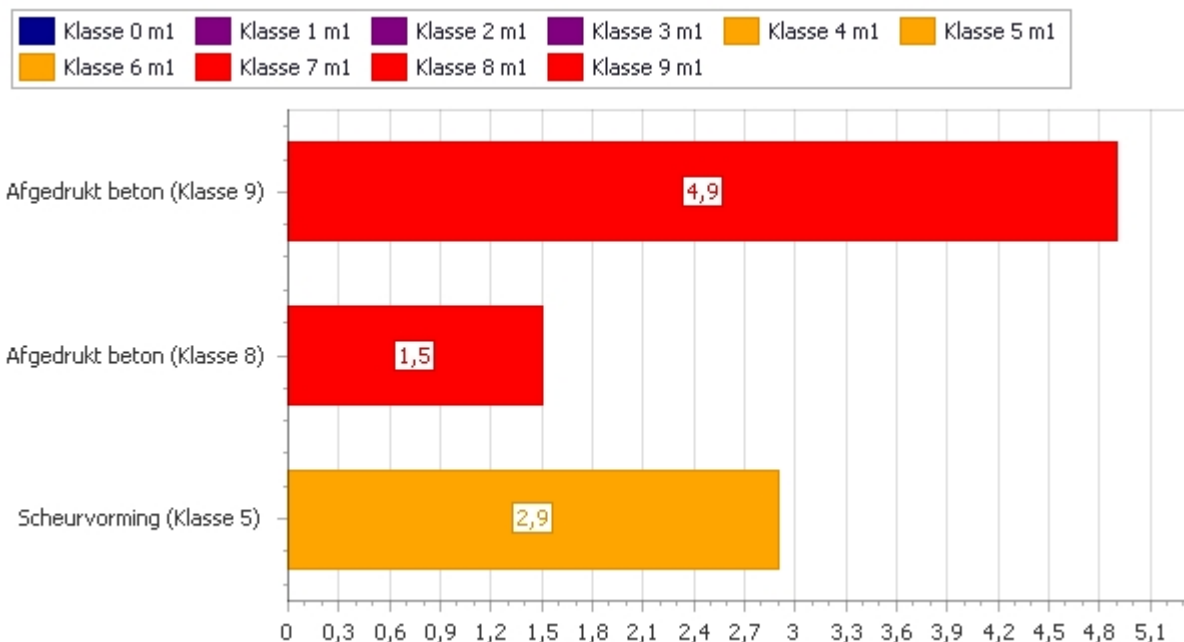
Van het totaal hebben 1 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

Van het totaal hebben 2 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment A is ca 19.68 meter.

Ca. 2.90 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 6.40 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	A	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	luik	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik	2		
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	3	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,28		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	1,56	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,28	OSL		3,28		2	
2	3,28	KB	2,80		3,28		Kruipluik
3	3,28	OSL		3,28		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT B

Compartiment gegevens									
Compartiment	B	Bovenliggende ruimte	Anders						
Toegang	ondergraving vanuit d	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik					
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand				
Aantal elementen	30	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,37				
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee				
Lengte	15,90	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie					
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen					
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee						
Element gegevens									
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code	
1	0	30	1	0,60	4	1	1,50	8	
2	0	0	1	0,80	8	1	1,00	8	OSL-Leiding
3	0	0	2	0,60	7				
4	0		2	1,80	8				
5	0	0	1	0,40	7	1	0,80	8	
6	0	20	1	0,60	7	1	0,60	7	
7	20	20	2	1,20	8	1	1,50	8	
8	30	20				2	1,90	9	
9	20	0	2	1,60	8	1	0,60	4	
10	0	20	2	1,90	9	2	2,50	9	
11	0	0				1	0,80	8	
12	0	0				1	0,40	7	
13	20	30	1	0,20	7	2	0,80	8	
14	0		1	0,10	4	2	2,10	9	
15			1	0,05	1	1	0,05	1	
16		0	1	0,60	7				
17	0	0	1	2,50	9				OSL-Leiding
18	20		1	0,40	7				
19	0	0				1	0,40	7	
20	0		1	0,05	1	1	0,05	1	
21	0	0	2	0,80	8				
22	0	0	1	1,50	8				
23	0	0	2	0,20	7	0	0,40	7	
24	0	20	2	1,10	8	2	0,90	8	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
 't hert 162
 2266 NK Leidschendam
 Web site: www.heukerbeheer.nl
 E-mail: info@heukerbeheer.nl
 Tel: 070-3200880

25	0	0	1	0,60	7	1	0,80	8	
26	0	0	1	0,60	7				
27	0	0	1	0,20	7				
28	0	0	1	0,80	8				
29	10	0	1	0,20	7	1	0,60	7	
30	0	0	1	0,40	7	2	0,40	4	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: B

Compartment B heeft een afmeting van 3,37 / x 15,90 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via ondergraving vanuit d is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 30 elementen met een overspanning van 101.10 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 2 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3, Preventieve maatregelen worden hier geadviseerd.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6.

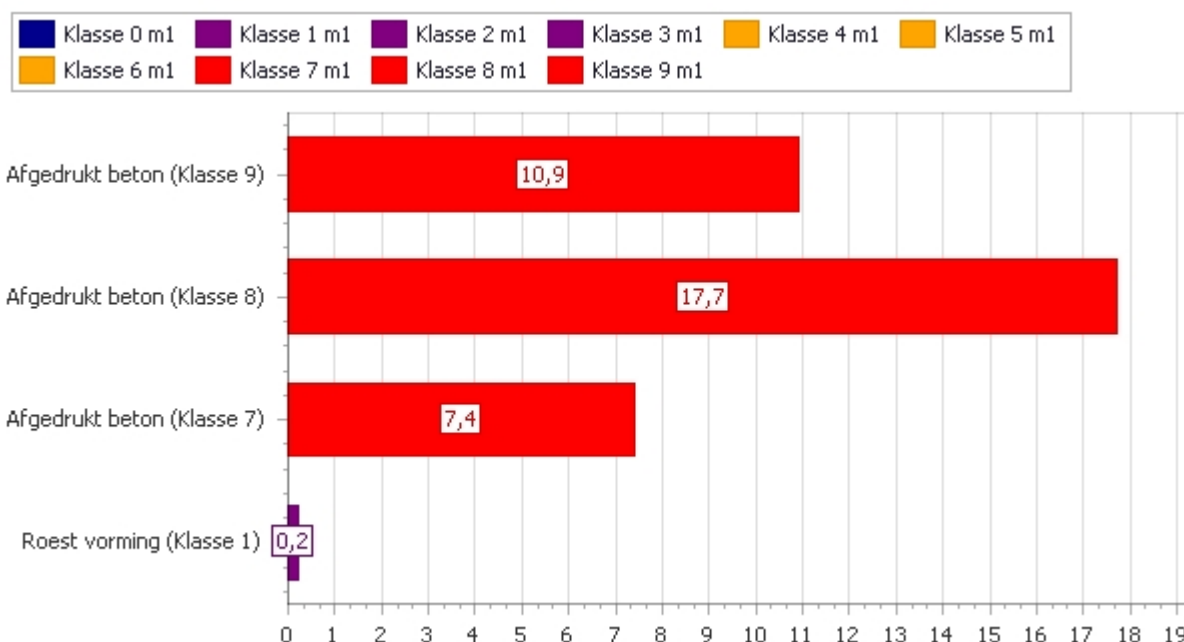
Van het totaal hebben 28 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment B is ca 202.20 meter.

Ca. 0.20 meter rib kan worden geclassificeerd als beginnende schade.

Ca. 1.70 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 36.00 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	B	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	ondergraving vanuit d	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	30	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,37		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	15,90	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,37	OSL		3,37		2	
2	3,37	KB	1,80		3,37		OSL-Leiding
3	3,37	OSL		3,37		2	
4	3,37	OSL		3,37		1	
5	3,37	OSL		3,37		2	
6	3,37	OSL		3,37		2	
7	3,37	OSL		3,37		2	
8	3,37	OSL		3,37		2	
9	3,37	OSL		3,37		2	
10	3,37	OSL		3,37		2	
11	3,37	OSL		3,37		2	
12	3,37	OSL		3,37		2	
13	3,37	OSL		3,37		2	
14	3,37	OSL		3,37		1	
15	3,37	OSL		3,37			
16	3,37	OSL		3,37		1	
17	3,37	KB	2,50		3,37		OSL-Leiding
18	3,37	OSL		3,37		1	
19	3,37	OSL		3,37		2	
20	3,37	OSL		3,37		1	
21	3,37	OSL		3,37		2	
22	3,37	OSL		3,37		2	
23	3,37	OSL		3,37		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
't hert 162
2266 NK Leidschendam
Web site: www.heukerbeheer.nl
E-mail: info@heukerbeheer.nl
Tel: 070-3200880

24	3,37	OSL		3,37		2	
25	3,37	OSL		3,37		2	
26	3,37	OSL		3,37		2	
27	3,37	OSL		3,37		2	
28	3,37	OSL		3,37		2	
29	3,37	OSL		3,37		2	
30	3,37	OSL		3,37		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT C

Compartiment gegevens									
Compartiment	C		Bovenliggende ruimte			Anders			
Toegang	kruipgat vanuit d		Bereikbaarheid			redelijk	Positie kruipluik		
Werkhoogte	0,75		Bodem			droog	Type ondergrond		zand
Aantal elementen	30		Wapeningdiameter				Overspanning 1		15,90
Overspanning 2			Lucht vochtigheid			Vochtig	Doorlopend		Nee
Lengte	3,34		Ruimte spiegel			120,00	Isolatie		
Kopschotten	PS 20 mm		Materiaal			Beton	Zandsteen		
Hoogte zandsteen			Graafwerk			Nee			
Element gegevens									
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code	
1	10	0	2	0,15	4	2	3,00	9	
2	20	0	1	0,40	4				
3	0	0	1	0,20	7	2	1,50	8	
4	10	0	1	0,05	1	1	0,05	1	
5	0		1	0,20	7	1	1,00	8	
6	0					1	1,50	8	
7	0	20	2	1,30	8	1	2,00	9	
8		0	1	0,60	4				
9	10	0				1	0,80	8	
10	0	20	1	0,60	7	2	1,20	8	
11	0		1	0,40	7	1	1,00	8	
12	0	20	1	1,00	8	1	1,50	8	
13	0	0	1	0,05	1	1	3,30	9	
14	0	0	1	2,00	9	1	1,50	8	
15	0	20	1	1,00	8	1	1,50	8	
16		20	2	0,20	7	1	2,00	9	
17		0	1	1,50	8	1	1,50	8	
18	0					1	1,00	8	
19	0	0	1	0,20	4	1	2,00	9	
20	20		1	1,00	8	1	0,80	8	
21		0	2	0,70	8	1	0,60	7	
22	0	10	1	2,00	9	1	1,50	8	
23	20		1	1,00	8				
24	0		1	2,00	9	2	0,40	4	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
 't hert 162
 2266 NK Leidschendam
 Web site: www.heukerbeheer.nl
 E-mail: info@heukerbeheer.nl
 Tel: 070-3200880

25		20	1	0,60	4	1	0,05	1	
26		0				1	1,50	8	
27	0		1	1,00	8	1	0,80	8	
28	0		1	3,30	9	1	1,50	8	
29			1	1,50	8	1	3,00	9	
30			1	3,00	9	1	2,00	9	OSL-Leiding

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartiment: C

Compartiment C heeft een afmeting van 15,90 / x 3,34 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via kruipgat vanuit d is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 30 elementen met een overspanning van 100.20 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 1 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3, Preventieve maatregelen worden hier geadviseerd.

Van het totaal hebben 3 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

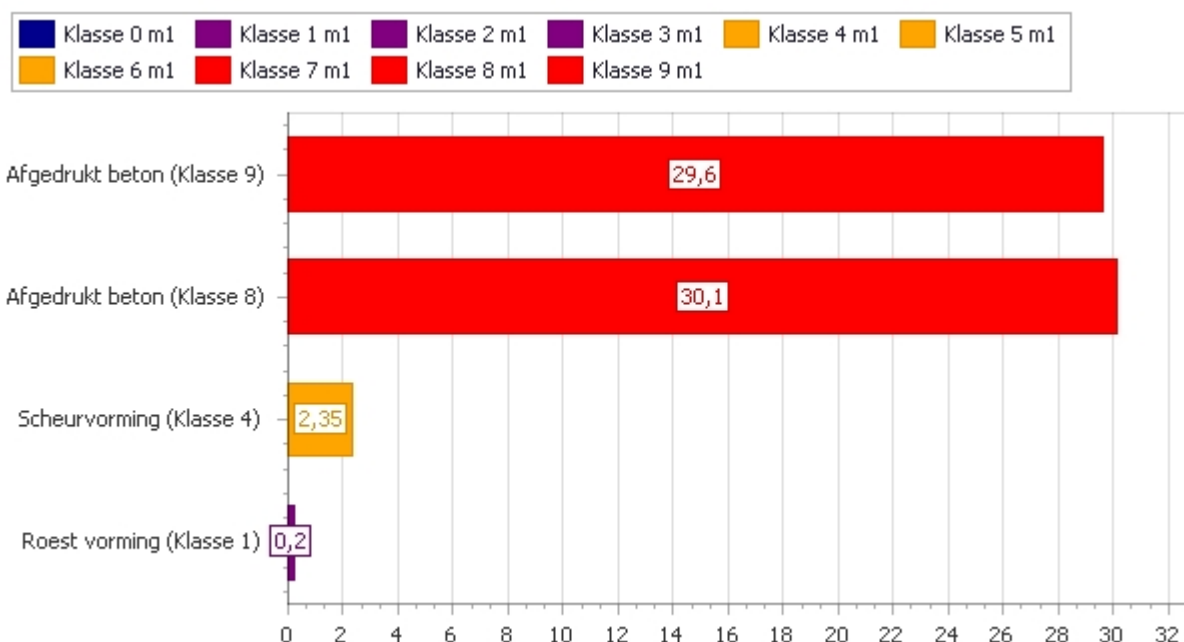
Van het totaal hebben 26 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment C is ca 200.40 meter.

Ca. 0.20 meter rib kan worden geclassificeerd als beginnende schade.

Ca. 2.35 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 61.90 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	C	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	kruipgat vanuit d	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	30	Wapeningdiameter		Overspanning 1	15,90		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	3,34	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,34	OSL		3,34		2	
2	3,34	OSL		3,34		2	
3	3,34	OSL		3,34		2	
4	3,34	OSL		3,34		2	
5	3,34	OSL		3,34		1	
6	3,34	OSL		3,34		1	
7	3,34	OSL		3,34		2	
8	3,34	OSL		3,34		1	
9	3,34	OSL		3,34		2	
10	3,34	OSL		3,34		2	
11	3,34	OSL		3,34		1	
12	3,34	OSL		3,34		2	
13	3,34	OSL		3,34		2	
14	3,34	OSL		3,34		2	
15	3,34	OSL		3,34		2	
16	3,34	OSL		3,34		1	
17	3,34	OSL		3,34		1	
18	3,34	OSL		3,34		1	
19	3,34	OSL		3,34		2	
20	3,34	OSL		3,34		1	
21	3,34	OSL		3,34		1	
22	3,34	OSL		3,34		2	
23	3,34	OSL		3,34		1	
24	3,34	OSL		3,34		1	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
 't hert 162
 2266 NK Leidschendam
 Web site: www.heukerbeheer.nl
 E-mail: info@heukerbeheer.nl
 Tel: 070-3200880

25	3,34	OSL		3,34		1	
26	3,34	OSL		3,34		1	
27	3,34	OSL		3,34		1	
28	3,34	OSL		3,34		1	
29	3,34	OSL		3,34			
30	3,34	KB	5,00		3,34		OSL-Leiding

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT D

Compartiment gegevens										
Compartiment	D		Bovenliggende ruimte			Anders				
Toegang	kruipgat vanuit a		Bereikbaarheid			redelijk		Positie kruipluik		
Werkhoogte	0,75		Bodem			droog		Type ondergrond		zand
Aantal elementen	30		Wapeningdiameter					Overspanning 1		3,33
Overspanning 2			Lucht vochtigheid			Vochtig		Doorlopend		Nee
Lengte	15,90		Ruimte spiegel			120,00		Isolatie		
Kopschotten	PS 20 mm		Materiaal			Beton		Zandsteen		
Hoogte zandsteen			Graafwerk			Nee				
Element gegevens										
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering	
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code		
1		20	2	0,70	5	1	0,60	7		
2		20	2	0,60	7	2	0,60	7		
3		10	1	0,20	7	1	0,60	7		
4	20	10	1	1,00	8	2	0,40	7		
5	0	0	2	1,00	8	1	0,05	1		
6		20				1	0,40	7		
7		0	2	1,20	8	1	1,50	8		
8		20	1	0,60	4	2	1,80	9		
9	0	0	1	0,60	4	1	0,40	7		
10	0	0	2	0,70	8	1	0,80	8		
11	0	10	2	0,80	8	1	0,05	1		
12	0	0	1	0,20	7	1	0,40	7		
13	0	0	1	0,20	7	1	0,40	7		
14		0				1	1,00	8		
15		0	1	0,20	4	1	2,50	9		
16	0		2	1,70	9	2	2,00	9		
17	0		1	2,50	9	1	2,50	9		
18	0		2	0,80	8	1	0,20	7		
19		30	2	1,20	8	2	1,90	9		
20	0	0	2	3,50	9	2	1,50	8		
21	20	0				2	0,60	7		
22	10	10	3	0,60	7	1	0,40	4		
23	20	0	1	0,40	7	1	0,10	7		
24	0	0	1	0,40	7	2	1,40	8		

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
 't hert 162
 2266 NK Leidschendam
 Web site: www.heukerbeheer.nl
 E-mail: info@heukerbeheer.nl
 Tel: 070-3200880

25	0	0	1	0,10	4	2	0,80	8	
26	0	0	1	0,80	8	1	1,50	5	
27	0	0	2	3,00	9	2	3,00	9	
28	0	30	1	1,00	5	2	2,00	9	
29	0	20	2	2,00	9	1	1,00	5	
30	10	0	2	0,70	5	2	0,90	5	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: D

Compartment D heeft een afmeting van 3,33 / x 15,90 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via kruipgat vanuit a is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 30 elementen met een overspanning van 99.90 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3.

Van het totaal hebben 1 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

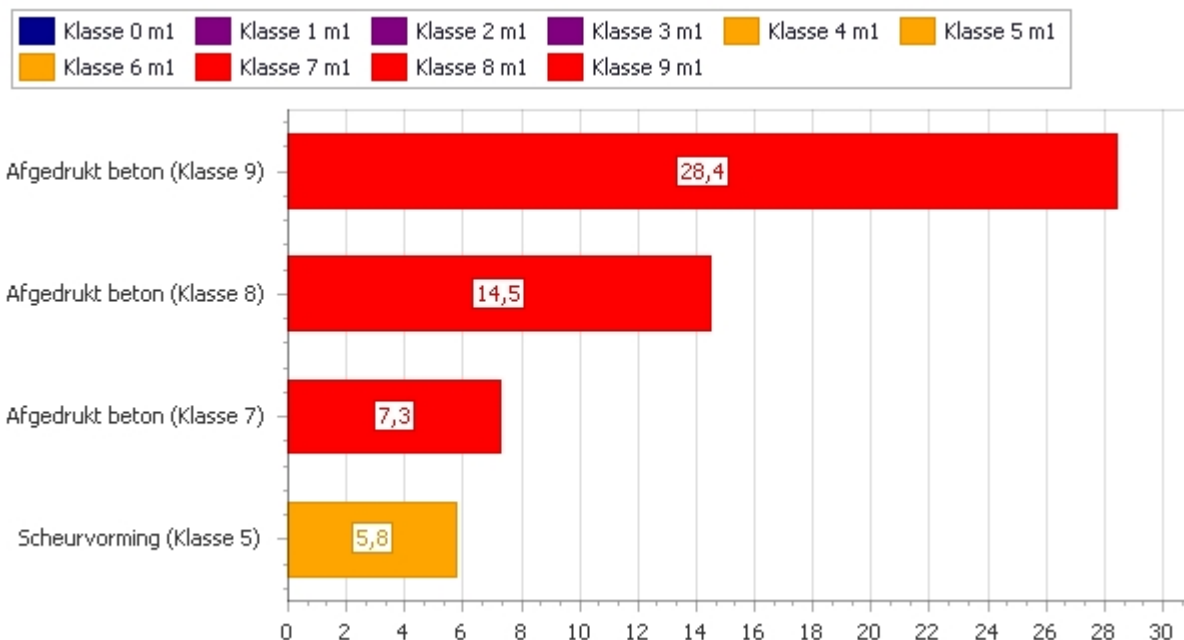
Van het totaal hebben 29 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment D is ca 199.80 meter.

Ca. 0.10 meter rib kan worden geclassificeerd als beginnende schade.

Ca. 7.70 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 50.20 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	D	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	kruipgat vanuit a	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	30	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,33		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	15,90	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,33	OSL		3,33		1	
2	3,33	OSL		3,33		1	
3	3,33	OSL		3,33		1	
4	3,33	OSL		3,33		2	
5	3,33	OSL		3,33		2	
6	3,33	OSL		3,33		1	
7	3,33	OSL		3,33		1	
8	3,33	OSL		3,33		1	
9	3,33	OSL		3,33		2	
10	3,33	OSL		3,33		2	
11	3,33	OSL		3,33		2	
12	3,33	OSL		3,33		2	
13	3,33	OSL		3,33		2	
14	3,33	OSL		3,33		1	
15	3,33	OSL		3,33		1	
16	3,33	OSL		3,33		1	
17	3,33	OSL		3,33		1	
18	3,33	OSL		3,33		1	
19	3,33	OSL		3,33		1	
20	3,33	OSL		3,33		2	
21	3,33	OSL		3,33		2	
22	3,33	OSL		3,33		2	
23	3,33	OSL		3,33		2	
24	3,33	OSL		3,33		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
't hert 162
2266 NK Leidschendam
Web site: www.heukerbeheer.nl
E-mail: info@heukerbeheer.nl
Tel: 070-3200880

25	3,33	OSL		3,33		2	
26	3,33	OSL		3,33		2	
27	3,33	OSL		3,33		2	
28	3,33	OSL		3,33		2	
29	3,33	OSL		3,33		2	
30	3,33	OSL		3,33		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT E

Compartiment gegevens										
Compartiment	E		Bovenliggende ruimte			Anders				
Toegang	kruipgat vanuit d		Bereikbaarheid			redelijk		Positie kruipluik		
Werkhoogte	0,75		Bodem			droog		Type ondergrond		zand
Aantal elementen	46		Wapeningdiameter					Overspanning 1		3,34
Overspanning 2			Lucht vochtigheid			Vochtig		Doorlopend		Nee
Lengte	25,00		Ruimte spiegel			120,00		Isolatie		
Kopschotten	PS 20 mm		Materiaal					Zandsteen		
Hoogte zandsteen			Graafwerk			Nee				
Element gegevens										
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering	
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code		
1			1	0,50	7	2	1,70	9	OSL-Leiding	
2	0	0				1	1,00	8		
3	0	0	1	0,80	8	2	2,00	9		
4		0	1	1,50	8	1	1,00	8		
5	0	0	1	1,00	8	1	0,05	1		
6	0	0	1	0,20	4					
7	0	0				1	0,50	4		
8	10	0	2	1,10	8	1	3,00	9		
9	0	0	1	1,00	8	1	0,70	8		
10	0	0	1	1,00	8	1	3,00	9		
11	0	0	1	2,00	9					
12	20	20	1	1,00	8	1	2,00	9		
13		0	1	3,00	9	1	1,50	8		
14	0	0				1	1,50	8		
15										
16	0	20	1	1,50	8	2	2,00	9		
17	0	20	2	2,00	9	1	0,60	7		
18	10		2	0,80	8	2	1,50	8		
19	0		2	0,80	8	1	0,40	7		
20	10	0	2	1,60	8					
21	10	20	2	1,50	8	2	0,70	8		
22	0	0	1	1,50	8	1	3,00	9		
23			2	3,30	9	1	5,00	8	OSL-Leiding	
24	0	10	2	2,00	9	1	3,00	9		

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

25	0	0	2	1,50	8	1	0,50	7	
26			1	0,50	7	1	1,00	8	
27	10		2	1,00	8	2	0,70	8	
28	0		2	1,20	8	1	1,00	5	
29	10	0	2	1,00	5	1	1,00	5	
30	10	20	1	0,40	7	1	2,00	9	
31	0	0	1	1,50	8	1	2,00	9	
32	20	20	1	3,30	9	1	3,30	9	
33		0	2	2,00	9	1	3,00	9	
34	20	0	1	1,50	8	1	1,50	5	
35	20	0	1	0,20	7	1	3,00	9	
36		0	2	2,50	9	2	2,00	9	
37	0	0	1	2,50	9	1	3,00	9	
38	10	0	1	1,00	8	1	1,00	8	
39		0				1	2,50	9	
40	0	0	1	3,00	9	1	1,50	8	
41	0	0	2	3,30	9	1	1,00	8	
42	10	20	1	2,00	9	1	2,00	9	
43	10	10	1	3,30	9	1	3,30	9	
44		10	1	3,30	9	1	3,30	9	
45	10	10	1	2,50	9	1	3,00	9	
46	0	0	1	1,50	8	1	3,00	9	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: E

Compartment E heeft een afmeting van 3,34 / x 25,00 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via kruipgat vanuit d is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 46 elementen met een overspanning van 153.64 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3.

Van het totaal hebben 3 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

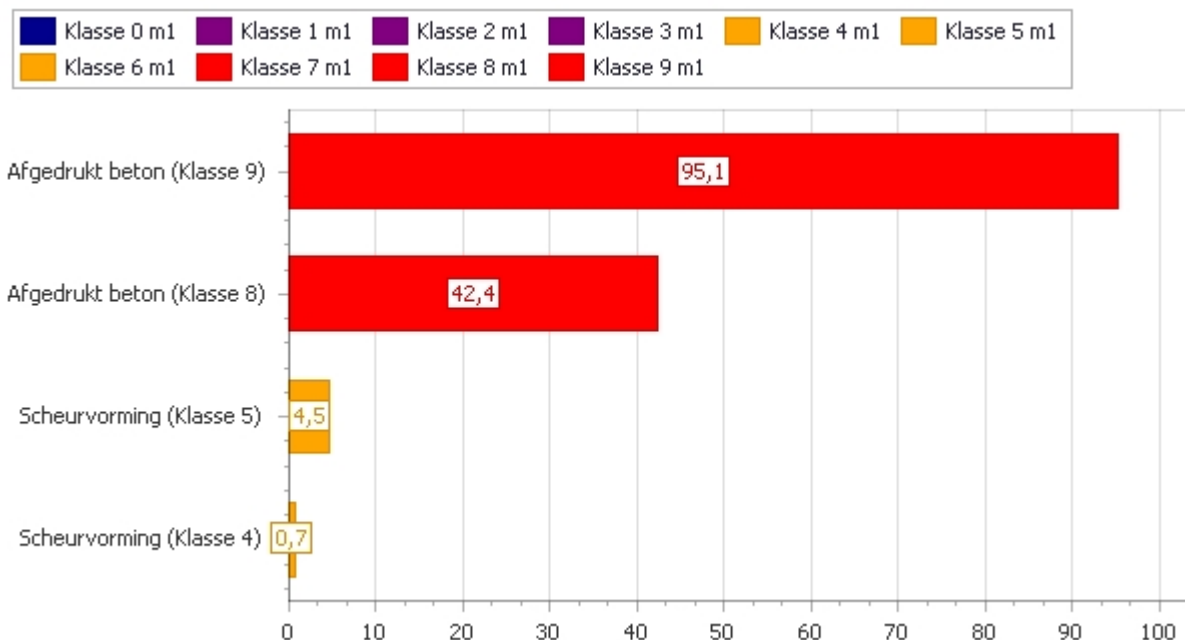
Van het totaal hebben 42 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment E is ca 307.28 meter.

Ca. 0.05 meter rib kan worden geclassificeerd als beginnende schade.

Ca. 5.20 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 140.60 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	E	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	kruipgat vanuit d	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	46	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,34		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	25,00	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal		Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,34	KB	2,20		3,34		OSL-Leiding
2	3,34	OSL		3,34		2	
3	3,34	OSL		3,34		2	
4	3,34	OSL		3,34		1	
5	3,34	OSL		3,34		2	
6	3,34	OSL		3,34		2	
7	3,34	OSL		3,34		2	
8	3,34	OSL		3,34		2	
9	3,34	OSL		3,34		2	
10	3,34	OSL		3,34		2	
11	3,34	OSL		3,34		2	
12	3,34	OSL		3,34		2	
13	3,34	OSL		3,34		1	
14	3,34	OSL		3,34		2	
15	3,34						
16	3,34	OSL		3,34		2	
17	3,34	OSL		3,34		2	
18	3,34	OSL		3,34		1	
19	3,34	OSL		3,34		1	
20	3,34	OSL		3,34		2	
21	3,34	OSL		3,34		2	
22	3,34	OSL		3,34		2	
23	3,34	KB	8,30		3,34		OSL-Leiding
24	3,34	OSL		3,34		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
 't hert 162
 2266 NK Leidschendam
 Web site: www.heukerbeheer.nl
 E-mail: info@heukerbeheer.nl
 Tel: 070-3200880

25	3,34	OSL		3,34		2	
26	3,34	OSL		3,34			
27	3,34	OSL		3,34		1	
28	3,34	OSL		3,34		1	
29	3,34	OSL		3,34		2	
30	3,34	OSL		3,34		2	
31	3,34	OSL		3,34		2	
32	3,34	OSL		3,34		2	
33	3,34	OSL		3,34		1	
34	3,34	OSL		3,34		2	
35	3,34	OSL		3,34		2	
36	3,34	OSL		3,34		1	
37	3,34	OSL		3,34		2	
38	3,34	OSL		3,34		2	
39	3,34	OSL		3,34		1	
40	3,34	OSL		3,34		2	
41	3,34	OSL		3,34		2	
42	3,34	OSL		3,34		2	
43	3,34	OSL		3,34		2	
44	3,34	OSL		3,34		1	
45	3,34	OSL		3,34		2	
46	3,34	OSL		3,34		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT F

Compartment gegevens										
Compartment	F		Bovenliggende ruimte			Anders				
Toegang	ondergraving vanuit d		Bereikbaarheid			redelijk		Positie kruipluik		
Werkhoogte	0,75		Bodem			droog		Type ondergrond		zand
Aantal elementen	46		Wapeningdiameter					Overspanning 1		3,33
Overspanning 2			Lucht vochtigheid			Vochtig		Doorlopend		Nee
Lengte	25,00		Ruimte spiegel			120,00		Isolatie		
Kopschotten	PS 20 mm		Materiaal			Beton		Zandsteen		
Hoogte zandsteen			Graafwerk			Nee				
Element gegevens										
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering	
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code		
1	20	0	2	1,50	8	2	1,10	8		
2	0	0	2	2,50	9	1	0,20	7		
3	0	0	2	1,20	8	2	1,50	8		
4		0	1	1,00	8	1	0,40	7		
5	0	0	2	1,50	8	2	1,00	8		
6	0	0	2	1,60	8	2	2,50	9		
7	0	0	2	0,60	7	2	1,00	8		
8	10	0	1	0,40	4	2	1,20	8		
9	0	0	1	1,00	5	1	1,00	5		
10	0	0	1	0,40	7	1	2,00	9		
11	0	0	1	2,00	9	2	1,20	8		
12	20	20	1	0,50	7	2	2,00	9		
13		0	1	1,40	8	1	2,00	9		
14	0	0	2	2,50	9	1	2,00	9		
15	0		2	0,70	8	1	0,40	7		
16	0	20	2	1,40	8	1	0,60	7		
17	0	20	1	0,40	4	1	1,50	5		
18	0	10	2	2,30	9	1	1,00	8		
19	0	20	1	1,00	5	1	0,20	7		
20	10	0	1	1,50	8	1	3,30	9		
21	0		1	3,30	9	1	1,60	8		
22	0	10				1	3,30	9		
23		0	1	2,50	9	1	1,50	8		
24	0	10	2	3,00	9	2	2,50	9		

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

25	0	0	1	0,40	7	2	1,90	9	
26						1	0,50	4	
27	10		2	1,20	8				
28	0		1	2,00	9	1	1,00	8	
29	10	0	1	1,50	8				
30	10	20	1	0,40	7	1	2,00	9	
31	0	0	1	1,00	8				
32	20	20				1	2,50	9	
33		0	2	0,80	8	1	1,40	8	
34	20	0				1	2,00	9	
35	20	0				1	1,50	8	
36		0	1	0,40	7	1	3,30	9	
37	0	0	1	3,30	9	1	3,30	9	
38	10	0	1	2,50	9	1	3,00	9	
39	0		1	3,00	9	1	3,30	9	
40	0	0	1	3,30	9	1	3,00	9	
41	0	0	2	2,00	9	2	2,50	9	
42	10	20	1	3,30	9	1	3,30	9	
43	10	10	1	3,30	9	2	2,50	9	
44		10	1	2,00	9	1	2,00	6	
45	10	10	2	1,50	8	1	1,00	8	
46	0	0	1	2,50	9	2	0,90	8	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: F

Compartment F heeft een afmeting van 3,33 / x 25,00 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via ondergraving vanuit d is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 46 elementen met een overspanning van 153.18 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3.

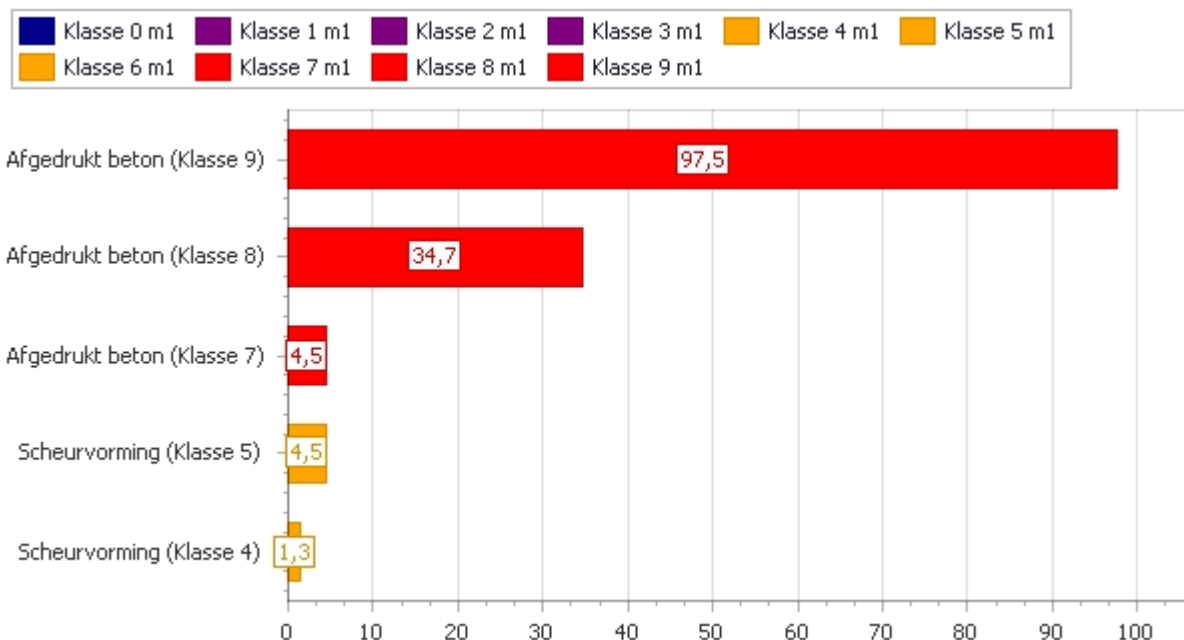
Van het totaal hebben 3 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

Van het totaal hebben 43 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment F is ca 306.36 meter.

Ca. 7.80 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 136.70 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	F	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	ondergraving vanuit d	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	46	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,33		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	25,00	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,33	OSL		3,33		2	
2	3,33	OSL		3,33		2	
3	3,33	OSL		3,33		2	
4	3,33	OSL		3,33		1	
5	3,33	OSL		3,33		2	
6	3,33	OSL		3,33		2	
7	3,33	OSL		3,33		2	
8	3,33	OSL		3,33		2	
9	3,33	OSL		3,33		2	
10	3,33	OSL		3,33		2	
11	3,33	OSL		3,33		2	
12	3,33	OSL		3,33		2	
13	3,33	OSL		3,33		1	
14	3,33	OSL		3,33		2	
15	3,33	OSL		3,33		1	
16	3,33	OSL		3,33		2	
17	3,33	OSL		3,33		2	
18	3,33	OSL		3,33		2	
19	3,33	OSL		3,33		2	
20	3,33	OSL		3,33		2	
21	3,33	OSL		3,33		1	
22	3,33	OSL		3,33		2	
23	3,33	OSL		3,33		1	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

24	3,33	OSL		3,33		2	
25	3,33	OSL		3,33		2	
26	3,33	OSL		3,33			
27	3,33	OSL		3,33		1	
28	3,33	OSL		3,33		1	
29	3,33	OSL		3,33		2	
30	3,33	OSL		3,33		2	
31	3,33	OSL		3,33		2	
32	3,33	OSL		3,33		2	
33	3,33	OSL		3,33		1	
34	3,33	KB	2,00		3,33		
35	3,33	OSL		3,33		2	
36	3,33	OSL		3,33		1	
37	3,33	OSL		3,33		2	
38	3,33	OSL		3,33		2	
39	3,33	OSL		3,33		1	
40	3,33	OSL		3,33		2	
41	3,33	OSL		3,33		2	
42	3,33	OSL		3,33		2	
43	3,33	OSL		3,33		2	
44	3,33	OSL		3,33		1	
45	3,33	OSL		3,33		2	
46	3,33	OSL		3,33		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT G

Compartment gegevens										
Compartment	G		Bovenliggende ruimte			Anders				
Toegang	ondergraving vanuit f		Bereikbaarheid			redelijk		Positie kruipluik		
Werkhoogte	0,75		Bodem			droog		Type ondergrond		zand
Aantal elementen	35		Wapeningdiameter					Overspanning 1		3,34
Overspanning 2			Lucht vochtigheid			Vochtig		Doorlopend		Nee
Lengte	20,00		Ruimte spiegel			120,00		Isolatie		
Kopschotten	PS 20 mm		Materiaal			Beton		Zandsteen		
Hoogte zandsteen			Graafwerk			Nee				
Element gegevens										
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering	
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code		
1	0	0	2	3,00	9	1	1,50	8		
2	0	0				2	1,20	8		
3	0	0	1	3,00	9	1	1,50	8		
4	0	0	1	1,00	8	1	2,00	9		
5	0	0	2	2,40	9	1	0,80	5		
6	0	0	1	1,00	8	2	0,60	7		
7		0	1	1,00	8	1	0,80	5		
8	0	0	1	3,30	9	1	0,80	8		
9	0	0	2	1,20	8					
10	10	0	1	2,00	6	1	0,40	7		
11	30	0	1	2,00	9	1	0,40	7		
12	10	0	1	1,00	8	1	2,00	9		
13	0	0	1	2,00	9	2	2,10	9		
14		0	1	0,80	8	2	2,80	9		
15	0	0	2	2,50	9	2	1,80	9		
16	0	0	1	2,00	6					
17	0	0	2	2,40	9	1	0,40	4		
18	0	0	1	1,00	8	1	3,30	9		
19	20	10	1	2,00	9	1	1,00	5		
20		0	1	1,50	8	1	1,50	5		
21		10	1	0,50	4	1	2,00	6		
22	20	0	1	1,50	9	1	0,10	7		
23	0	0	2	1,20	8	2	2,00	9		
24	0	0	2	3,00	9	1	0,50	7		

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

25	0	0	2	1,10	8	2	3,00	9	
26		10	2	3,00	9				
27	0	20	1	1,00	5	2	1,50	8	
28	0	0	2	2,50	9	1	1,00	8	
29		0	1	0,40	4	1	1,50	5	
30	0	0	2	2,50	9	1	1,50	5	
31	0	0	2	2,00	9	1	2,00	9	
32	0	0	2	0,70	8	2	2,00	9	
33	0	0	2	2,50	9	1	1,50	5	
34	0	0	1	1,50	8	1	2,00	9	
35	0	0	1	1,00	8	1	3,30	9	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: G

Compartment G heeft een afmeting van 3,34 / x 20,00 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via ondergraving vanuit f is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 35 elementen met een overspanning van 116.90 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3.

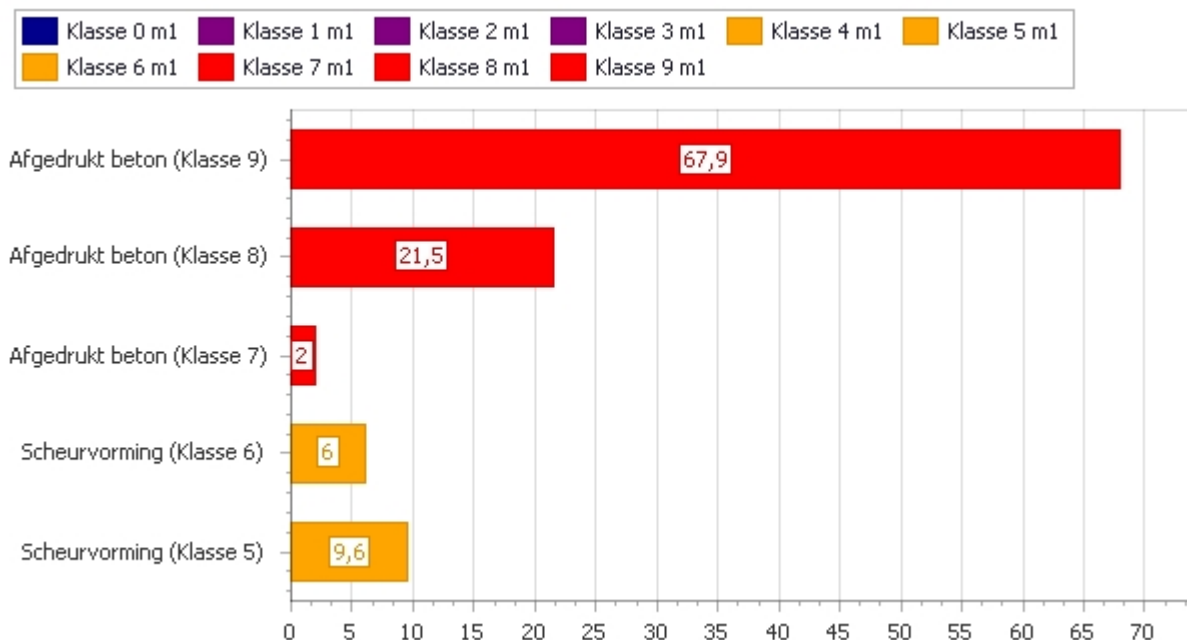
Van het totaal hebben 3 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

Van het totaal hebben 32 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment G is ca 233.80 meter.

Ca. 16.90 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 91.40 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	G	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	ondergraving vanuit f	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	35	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,34		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	20,00	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,34	OSL		3,34		2	
2	3,34	OSL		3,34		2	
3	3,34	OSL		3,34		2	
4	3,34	OSL		3,34		2	
5	3,34	OSL		3,34		2	
6	3,34	OSL		3,34		2	
7	3,34	OSL		3,34		1	
8	3,34	OSL		3,34		2	
9	3,34	OSL		3,34		2	
10	3,34	OSL		3,34		2	
11	3,34	OSL		3,34		2	
12	3,34	OSL		3,34		2	
13	3,34	OSL		3,34		2	
14	3,34	OSL		3,34		1	
15	3,34	OSL		3,34		2	
16	3,34	OSL		3,34		2	
17	3,34	OSL		3,34		2	
18	3,34	OSL		3,34		2	
19	3,34	OSL		3,34		2	
20	3,34	OSL		3,34		1	
21	3,34	OSL		3,34		1	
22	3,34	OSL		3,34		2	
23	3,34	OSL		3,34		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

24	3,34	OSL		3,34		2	
25	3,34	OSL		3,34		2	
26	3,34	OSL		3,34		1	
27	3,34	OSL		3,34		2	
28	3,34	OSL		3,34		2	
29	3,34	OSL		3,34		1	
30	3,34	OSL		3,34		2	
31	3,34	OSL		3,34		2	
32	3,34	OSL		3,34		2	
33	3,34	OSL		3,34		2	
34	3,34	KB	3,50		3,34		
35	3,34	OSL		3,34		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT H

Compartment gegevens									
Compartment	H	Bovenliggende ruimte	Anders						
Toegang	ondergraving vanuit g	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik					
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand				
Aantal elementen	35	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,34				
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee				
Lengte	20,00	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie					
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen					
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee						
Element gegevens									
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code	
1	0	0	2	2,30	9	1	2,00	9	
2	0	0				2	1,00	8	
3	0	0	1	0,50	7	1	2,00	9	
4	0	0	1	1,00	8	1	2,00	9	
5	0	0	1	0,40	4	2	2,00	9	
6	0	0	1	0,80	8	2	0,50	7	
7		0	1	0,80	8	1	1,00	5	
8	0	0	1	2,50	9	1	0,80	8	
9	0	0	2	0,80	8	1	0,40	4	
10	10	0	1	2,00	6	1	0,40	7	
11	30	0	2	2,20	9	1	0,40	7	
12	10	0	2	1,40	8				
13	0	0	1	1,00	8	2	1,90	9	
14		0	1	0,05	1	1	0,10	4	
15	0	0	2	2,30	9	2	1,80	9	
16	0	0	2	2,50	9				
17	0	0	2	1,90	9	1	0,40	4	
18	0	0	1	1,00	8	1	3,00	9	
19	20	10	1	0,05	1				
20		0	1	1,50	9	1	1,50	6	
21		10	1	0,50	4	1	0,05	1	
22	20	0	1	1,50	8	1	0,40	4	
23	20	0	1	0,60	4	1	0,50	4	
24	10		2	2,00	9	1	0,50	7	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

25	0	0	2	1,10	8	2	3,00	9	
26		10	2	2,50	9	1	0,50	4	
27	0	20	2	2,00	9	1	0,50	4	
28	0	20	2	2,50	9	1	1,00	8	
29		0				2	0,60	7	
30	0	0	2	2,50	9				
31	10	30	2	2,00	9	1	2,00	9	
32	0	0	1	0,20	4	1	0,50	7	
33	0	0	2	2,50	9				
34	20	10	1	1,00	8				
35	0	20	1	0,80	5	1	1,50	9	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: H

Compartment H heeft een afmeting van 3,34 / x 20,00 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via ondergraving vanuit g is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 35 elementen met een overspanning van 116.90 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 1 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3, Preventieve maatregelen worden hier geadviseerd.

Van het totaal hebben 3 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

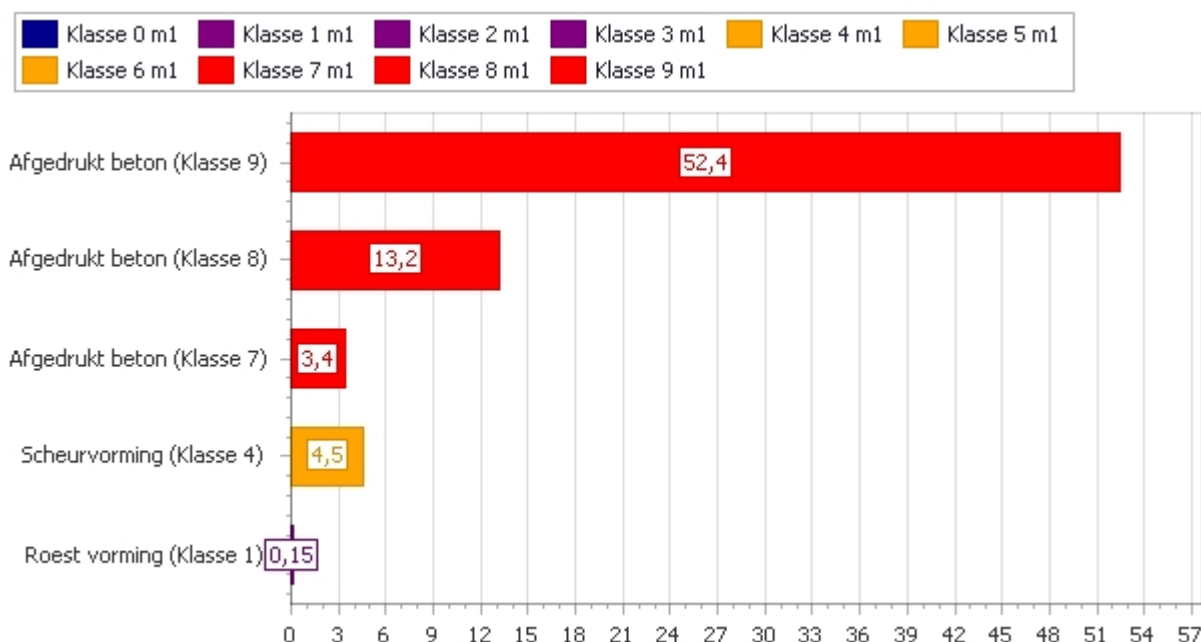
Van het totaal hebben 31 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment H is ca 233.80 meter.

Ca. 0.15 meter rib kan worden geclassificeerd als beginnende schade.

Ca. 9.80 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 69.00 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	H	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	ondergraving vanuit g	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	35	Wapeningdiameter		Overspanning 1	3,34		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	20,00	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	3,34	OSL		3,34		2	
2	3,34	OSL		3,34		2	
3	3,34	OSL		3,34		2	
4	3,34	OSL		3,34		2	
5	3,34	OSL		3,34		2	
6	3,34	OSL		3,34		2	
7	3,34	OSL		3,34		1	
8	3,34	OSL		3,34		2	
9	3,34	OSL		3,34		2	
10	3,34	OSL		3,34		2	
11	3,34	OSL		3,34		2	
12	3,34	OSL		3,34		2	
13	3,34	OSL		3,34		2	
14	3,34	OSL		3,34		1	
15	3,34	OSL		3,34		2	
16	3,34	OSL		3,34		2	
17	3,34	OSL		3,34		2	
18	3,34	OSL		3,34		2	
19	3,34	OSL		3,34		2	
20	3,34	OSL		3,34		1	
21	3,34	OSL		3,34		1	
22	3,34	OSL		3,34		2	
23	3,34	OSL		3,34		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

24	3,34	OSL		3,34		1	
25	3,34	OSL		3,34		2	
26	3,34	OSL		3,34		1	
27	3,34	OSL		3,34		2	
28	3,34	OSL		3,34		2	
29	3,34	OSL		3,34		1	
30	3,34	OSL		3,34		2	
31	3,34	OSL		3,34		2	
32	3,34	OSL		3,34		2	
33	3,34	OSL		3,34		2	
34	3,34	OSL		3,34		2	
35	3,34	OSL		3,34		2	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

COMPARTIMENT I

Compartment gegevens										
Compartment	I		Bovenliggende ruimte			Anders				
Toegang	ondergraving vanuit h		Bereikbaarheid			redelijk		Positie kruipluik		
Werkhoogte	0,75		Bodem			droog		Type ondergrond		zand
Aantal elementen	37		Wapeningdiameter					Overspanning 1		1,50
Overspanning 2			Lucht vochtigheid			Vochtig		Doorlopend		Nee
Lengte	20,00		Ruimte spiegel			120,00		Isolatie		
Kopschotten	PS 20 mm		Materiaal			Beton		Zandsteen		
Hoogte zandsteen			Graafwerk			Nee				
Element gegevens										
Element	Oplegging		Rib A			Rib B			Belemmering	
Nummer	L	R	Aantal schade	Schade M1	CUR code	Aantal schade	Schade M1	CUR code		
1	0		2	1,20	9	2	1,20	9		
2	0		2	0,70	8	2	0,70	8		
3	0		2	0,70	5	2	0,70	5		
4	0		1	0,10	1	2	0,60	5		
5	0		2	0,70	5	1	0,50	5		
6	0		1	1,50	6	1	1,00	6		
7	0		1	1,50	6	1	1,50	6		
8	0		2	1,00	8	1	1,00	5		
9	0		1	0,50	5	1	0,50	5		
10	0		1	0,50	5	1	0,50	5		
11	0					1	1,00	6		
12	0					1	1,00	9		
13	0		1	1,50	9	1	1,00	9		
14	0		1	1,00	9	1	1,50	9		
15	0		1	0,40	5	2	1,00	8		
16	0		1	1,00	9	1	1,50	9		
17	0		1	1,50	9	1	1,50	9		
18	0		1	1,00	6	1	1,00	6		
19	0		1	1,00	6	1	1,00	6		
20	0		1	1,00	6	1	1,00	6		
21	0		1	0,40	5	1	0,40	5		
22	0		1	1,00	6	2	1,50	9		
23	0		1	1,50	6	1	1,50	6		
24	0		1	0,50	5	1	1,00	9		

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

25	0		1	1,50	6	1	1,50	6	
26	0		1	1,00	6	1	0,50	5	
27	0		1	1,50	6	1	1,50	6	
28	0		1	1,00	9	1	1,00	9	
29	0		1	1,00	9	1	1,50	6	
30	0		2	1,50	9	2	1,50	9	
31	0		2	1,00	9	1	1,50	9	
32	0		1	1,00	6	1	1,00	6	
33	0		2	1,50	9	2	1,50	9	
34	0		1	1,00	9	1	1,00	9	
35	0		1	1,00	9	1	0,50	8	
36	0		1	1,50	6	1	1,00	6	
37	0		2	1,50	9	1	0,20	1	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Compartment: I

Compartment I heeft een afmeting van 1,50 / x 20,00 m en heeft een werkhoogte van 0,75 m, de bereikbaarheid via ondergraving vanuit h is redelijk.

De ondergrond bestaat uit: zand.

Ten tijde van de opname was de ondergrond droog, er zijn geen werkzaamheden te verwachten ten aanzien van het wegpompen van water uit het compartiment.

De luchtvochtigheid in de ruimte was tijdens de opname: Vochtig

Maatregelen zoals het aanbrengen van isolatie kan overwogen worden maar is niet noodzakelijk.

RESULTAAT INSPECTIE:

Tijdens de inspectie is er per rib geïnspecteerd, een element heeft 2 ribben.

Het hieronder genoemde resultaat is gemaakt per element en op basis van het schadebeeld van de rib met het de hoogste classificering.

Het compartiment bestaat uit 37 elementen met een overspanning van 55.50 meter.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als mechanische schade.

Van het totaal hebben 0 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 1 t/m 3.

Van het totaal hebben 18 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 4 t/m 6, Herstel is noodzakelijk.

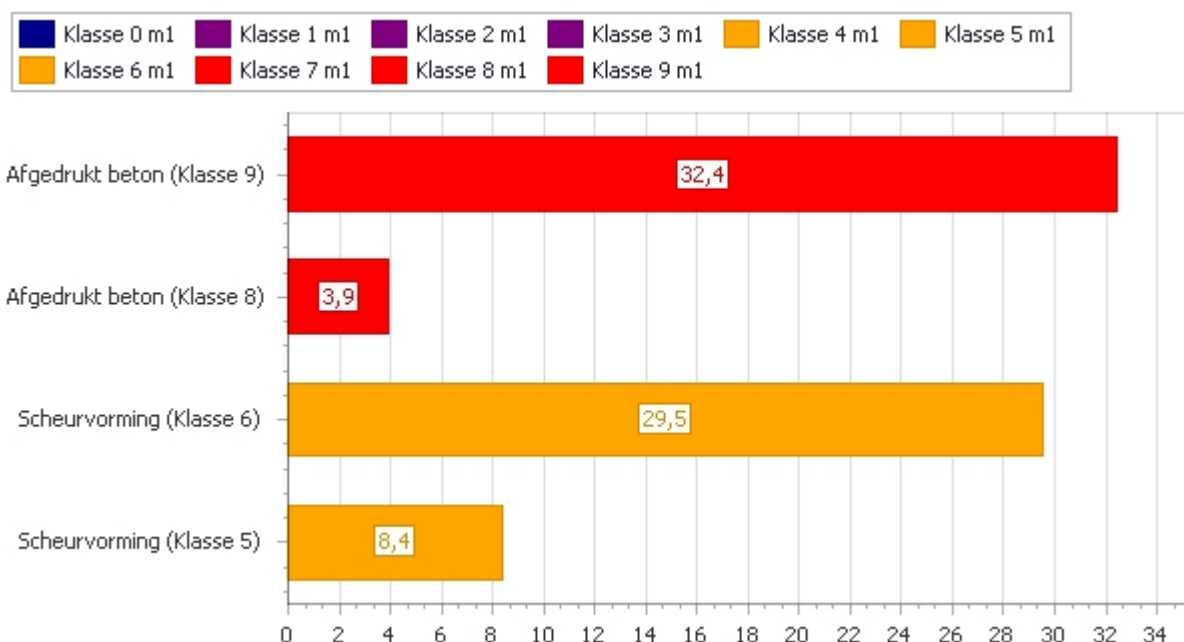
Van het totaal hebben 19 elementen een schadebeeld die worden geclassificeerd als 7 t/m 9, Herstel is noodzakelijk.

De totale rib-lengte van compartiment I is ca 111.00 meter.

Ca. 0.30 meter rib kan worden geclassificeerd als beginnende schade.

Ca. 37.90 meter rib kan worden geclassificeerd als gevorderde schade.

Ca. 36.30 meter rib kan worden geclassificeerd als zeer ernstige schade.



Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

HERSTEL ADVIES COMPARTIMENT:

Compartiment gegevens							
Compartiment	I	Bovenliggende ruimte	Anders				
Toegang	ondergraving vanuit h	Bereikbaarheid	redelijk	Positie kruipluik			
Werkhoogte	0,75	Bodem	droog	Type ondergrond	zand		
Aantal elementen	37	Wapeningdiameter		Overspanning 1	1,50		
Overspanning 2		Lucht vochtigheid	Vochtig	Doorlopend	Nee		
Lengte	20,00	Ruimte spiegel	120,00	Isolatie			
Kopschotten	PS 20 mm	Materiaal	Beton	Zandsteen			
Hoogte zandsteen		Graafwerk	Nee				
Herstel advies							
Element	Overspanning	Herstel methode	Reparatie schade	Overspanning OSL	Meter anode	Extra werk oplegging	Belemmering
1	1,50	I-profiel		1,50		1	
2	1,50	I-profiel		1,50		1	
3	1,50	I-profiel		1,50		1	
4	1,50	I-profiel		1,50		1	
5	1,50	I-profiel		1,50		1	
6	1,50	I-profiel		1,50		1	
7	1,50	I-profiel		1,50		1	
8	1,50	I-profiel		1,50		1	
9	1,50	I-profiel		1,50		1	
10	1,50	I-profiel		1,50		1	
11	1,50	I-profiel		1,50		1	
12	1,50	I-profiel		1,50		1	
13	1,50	I-profiel		1,50		1	
14	1,50	I-profiel		1,50		1	
15	1,50	I-profiel		1,50		1	
16	1,50	I-profiel		1,50		1	
17	1,50	I-profiel		1,50		1	
18	1,50	I-profiel		1,50		1	
19	1,50	I-profiel		1,50		1	
20	1,50	I-profiel		1,50		1	
21	1,50	I-profiel		1,50		1	
22	1,50	I-profiel		1,50		1	
23	1,50	I-profiel		1,50		1	

Inspectierapportage

Haarweg 27 te Nieuw Balinge

Adres: Heuker Beheer B.V.
't hert 162
2266 NK Leidschendam
Web site: www.heukerbeheer.nl
E-mail: info@heukerbeheer.nl
Tel: 070-3200880

24	1,50	I-profiel		1,50		1	
25	1,50	I-profiel		1,50		1	
26	1,50	I-profiel		1,50		1	
27	1,50	I-profiel		1,50		1	
28	1,50	I-profiel		1,50		1	
29	1,50	I-profiel		1,50		1	
30	1,50	I-profiel		1,50		1	
31	1,50	I-profiel		1,50		1	
32	1,50	I-profiel		1,50		1	
33	1,50	I-profiel		1,50		1	
34	1,50	I-profiel		1,50		1	
35	1,50	I-profiel		1,50		1	
36	1,50	I-profiel		1,50		1	
37	1,50	I-profiel		1,50		1	

5. HERSTELADVIES ELEMENTEN:

Het navolgende hersteladvies is gebaseerd op en in overeenstemming met CUR-Aanbeveling 79 en BRL 2818.

5.1 Elementen met mechanische schade:

Mechanische schade wordt veroorzaakt door boren en hakken in de elementen tijdens het doorvoeren van leidingen ed. of tijdens de bouw door het ruw omgaan met het element tijdens het opleggen op de fundering, in beide gevallen is de schade dan ook niet ernstig te noemen. Wel adviseren wij u deze schade handmatig te repareren.

Er zijn in totaal 0 elementen met mechanische schade.

Handmatig repareren van totaal 0,00 m¹ mechanische schade.

5.2 Elementen met Kathodische bescherming:

Kathodische bescherming wordt toegepast op elementen met roestvorming (CUR-code 1-3) en op elementen waar een opspanligger of I-profiel niet te plaatsen is, denk hierbij aan een leiding, riool of kruipluik.

Kathodische bescherming stopt de corrosie van het wapeningsstaal, hierdoor blijven de constructieve en functionele eigenschappen behouden.

Er zijn in totaal 8 elementen met het advies kathodische bescherming

Handmatig repareren van totaal 28,10 m¹ schade.

Aanbrengen van 26,71 m¹ galvanische anode.

5.3 Elementen ondersteund met I-profielen:

Elementen met een overspanning tot ca. 2,25m waar matige tot ernstige schade (CUR-code 4 t/m 9) is waargenomen worden ondersteund middels een I-profiel.

Er zijn in totaal 37 elementen met het advies ondersteunen middels I-profiel.

5.4 Elementen ondersteund met opspanliggers:

Elementen met een overspanning langer dan 2,25m waar matige tot ernstige schade (CUR-code 4 t/m 9) is waargenomen worden ondersteund middels een opspanligger.

Er zijn in totaal 246 elementen met het advies ondersteunen middels opspanligger.

5.5 Aanvullende werkzaamheden ten behoeve van I-profielen en opspanliggers:

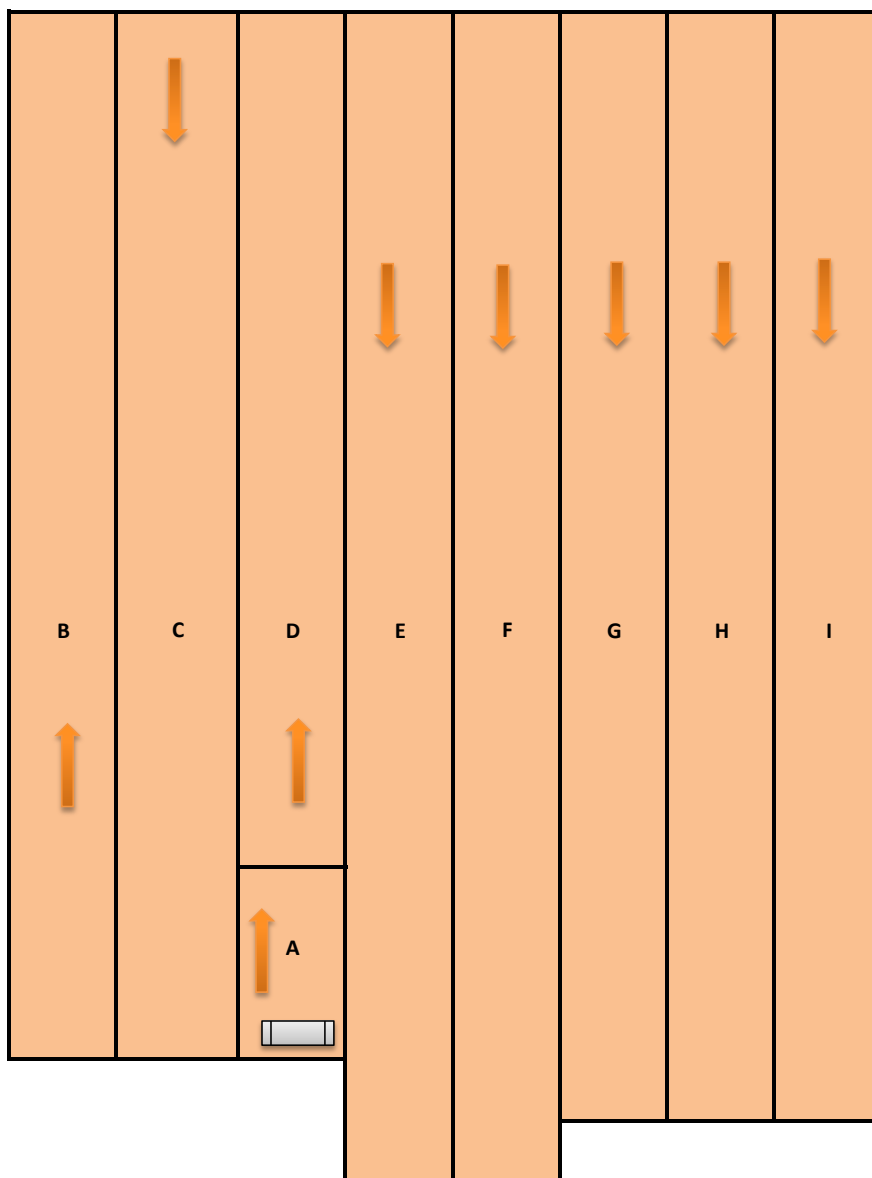
Bij het plaatsen van opspanliggers of I-profielen zijn soms oplegschoenen noodzakelijk of dienen er extra werkzaamheden te worden verricht zoals het vrijhakken van de oplegging of het opmetselen van een nieuwe oplegging.

Er zijn in totaal 455 opleggingen met extra bijkomende werkzaamheden.

Weghakken kopschotjes of het verwijderen van piepschuim kopschotjes komt 8 maal voor.

Monteren van oplegschoenen of opmetselen komt 447 maal voor.

Schematische plattegrond



Legenda



telrichting



Luik



Doorgang