

**Aan de gemeenteraden en  
colleges van burgemeesters en wethouders  
van de gemeenten in Stadsgewest Haaglanden**

**Dagelijks Bestuur Stadsgewest Haaglanden**

|                |                                                 |             |                   |       |                      |
|----------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------------|-------|----------------------|
| doorkiesnummer | 070-7501627                                     | uw kenmerk  |                   | datum | <b>25 maart 2013</b> |
| onderwerp      | <b>Opheffing<br/>Stadsgewest<br/>Haaglanden</b> | ons kenmerk | <b>OR2013/006</b> |       |                      |

Geachte leden van de raden en colleges van de gemeenten in Stadsgewest Haaglanden,

Komende weken ligt in uw vergaderingen het voorstel ter tafel om het Stadsgewest Haaglanden (SGH) per 1 januari 2014 op te heffen. Integraal onderdeel van dit voorstel is de veronderstelling dat per diezelfde datum de WGR+ regio's worden opgeheven na een besluit van de Eerste en Tweede Kamer. Op 1 januari 2014 wordt dan de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), met uitsluitend taken en bevoegdheden op het gebied van Verkeer en Vervoer en Economie opgericht.

Als OR van het Stadsgewest Haaglanden willen wij u wijzen op enkele aspecten, die volgens ons van groot belang zijn om mee te wegen in de besluitvorming. Omdat onze argumenten ook van belang kunnen zijn bij de besluitvorming over de MRDH, sturen wij deze brief in afschrift aan uw en onze collega's van stadsregio Rotterdam, het Bestuursforum, de gemeentesecretarissen van de Haaglanden gemeenten en de secretaris-directeuren van de beide regio-organisaties.

*Opheffing Stadsgewest Haaglanden*

Wij hebben er begrip voor dat het samenwerkingsverband Stadsgewest Haaglanden in zijn huidige vorm niet meer voldoet, omdat u voor een deel van de taken wilt opschalen naar het niveau van de metropool, terwijl u voor andere gemeenschappelijke taken wilt overgaan naar flexibelere vormen van samenwerking op maat met partners van binnen en buiten het Stadsgewest. Als opheffing van het Stadsgewest Haaglanden instrumenteel is om de intergemeentelijke samenwerking te optimaliseren, kunnen wij een besluit tot opheffing respecteren. De keuze van de opheffingsdatum vereist een strakke voorbereiding van voorstellen, een heldere besluitvorming en een daadkrachtige uitvoering, en dat terwijl alle besluiten in dit proces alleen voorwaardelijk genomen kunnen worden zolang de wettelijke regeling WGR+ niet is ingetrokken en de MRDH niet is opgericht.

Vanuit onze verantwoordelijkheid als OR zullen wij toezien op een transparant en zorgvuldig liquidatie- en transitieproces. Een zorgvuldig proces houdt onder meer in dat er sprake is van goed werkgeverschap en een goede regeling voor de overgang van het personeel.

*Omvang ambtelijk apparaat MRDH*

Van groot belang vinden wij dat de in de regio-organisatie opgebouwde kennis en ervaring niet verloren gaat in dit proces, maar juist wordt ingezet om de ambities van de MRDH en de nieuw te vormen samenwerkingsverbanden te realiseren. Daarom pleiten wij ervoor in de ambtelijke

organisatie van de MRDH voldoende ruimte te creëren voor medewerkers van de beide stadsregio's.

Wij zijn verontrust door het gemak waarmee in de diverse conceptvoorstellen voor de MRDH uitgegaan wordt van een 'slank, efficiënt, hoogwaardig' apparaat of een 'compacte en wendbare' organisatie. Wij wijzen u -wellicht ten overvloede- op diverse landelijke evaluatieonderzoeken (o.a. Plussen en minnen, evaluatie van de WGR+, augustus 2010, in opdracht van het ministerie van BZK), waaruit blijkt dat regionale samenwerking alleen goed van de grond komt, als daarvoor specifiek en structureel voldoende personele capaciteit en voldoende expertise wordt ingezet. Een start met een ambtelijke organisatie met te weinig kwantitatieve en kwalitatieve input vanuit de bestaande regio-organisaties betekent in onze ogen dan ook een serieus politiek afbreukrisico voor de MRDH.

#### *Frictiekosten*

Overeenkomstig de "Regeling stadsgewest Haaglanden 1995, achtste wijziging, 2011" komen de kosten van de beëindiging van de regeling ten laste van de deelnemende gemeenten. De frictiekosten zullen voor het overgrote deel uit personeelskosten bestaan.

Elke overgang van personeel van SGH naar de MRDH betekent vermindering van de frictiekosten voor de gemeenten. Ook om financiële redenen verdient het dus aanbeveling om zoveel mogelijk personeelsleden van het Stadsgewest Haaglanden binnen de MRDH te werk te stellen.

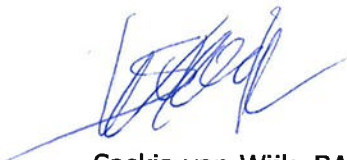
Wij zijn uiteraard graag bereid deze brief nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Namens de OR Haaglanden,



Drs. Hélène van Rijn  
voorzitter



Saskia van Wijk, BA  
secretaris

#### In afschrift aan:

Gemeenteraden en colleges gemeenten stadsregio Rotterdam  
OR Stadsregio Rotterdam  
Bestuursforum  
Gemeentesecretarissen Haaglandengemeenten  
Secretaris-directeur Stadsgewest Haaglanden  
Secretaris-directeur stadsregio Rotterdam

Hélène van Rijn  
Voorzitter

Eric Jellema  
Plv. Voorzitter

Han Geers  
Vice-Voorzitter

Saskia van Wijk  
Secretaris

Fenno Kamminga  
Plv. Secretaris

Patrick Aelmans

Angela Heuvelink