Toelichting voorstel
Zaaknummer: 120189

Programma groot onderhoud wegen 2013

Datum	27 maart 2013
Behandelaar	Kees Wielink afdeling Openbare Werken (0593)539272
Portefeuillehouder	Wethouder Pit
Besluitvormend orgaan	College
Overleg gepleegd met	☒ financieel adviseur AZ Nynke de Vries ☐ personeelsconsulent AZ ☐ medewerker bestuur en juridische zaken AZ ☒ afdeling Reinier Meints ☐ naam medewerker ☐ inspraak/adviesorgaan

Vervolgprocedure

□ persbericht

Toelichting

Datum:26-3-2013
Onderwerp: Programma groot onderhoud wegen 2013

Het onderhoudsprogramma groot onderhoudwegen 2013 is opgesteld aan de hand van het nieuwe mi2 rationeel onderhoudsprogramma wegen op basis van de visuele inspectie 2012.
In het Coalitie akkoord is er afgesproken dat in deze college periode er extra aandacht dient te worden geschonken aan wegen binnen de bebouwde kom. Evenals in de achterliggende jaren kan de gemeente in 2013 beperkt invulling aan geven.
De onderhoudstoestand van een aantal (asfalt)wegen buiten de bebouwde kom is, mede als gevolg van de winterschade, zodanig dat er uit oogpunt van rationeel wegbeheer onderhoud gepleegd moet worden.
Daarnaast is er over de wegen binnen de bebouwde kom overleg geweest met de contactambtenaren, ambtenaar volkshuisvesting en er is afstemming met rioolbeheer en bestedingswensen wijkverbetering voor 2014.
Dit alles heeft geleid tot het in dit advies aan u voorgestelde onderhoudsprogramma.

Beschikbare middelen voor het jaar 2013 (exclusief BTW).

1. Product 8.7410.34.314 (Groot onderhoud wegverhardingen)	€	595.800
2 Product 87410 .34314 (Overheveling fietspad Witteveen-Balinge)	€	30.000
3. Product 8.7560.34.369 (Toeristische fietspaden)	€	59.200
Totaal	€	685.000

De punten 1 en 2 vormen een onderdeel van de exploitatie begroting 2013.
Punt 3 is onderdeel van het raadsbesluit van 28-6-2012.

Binnen de gemeente zijn de wegen onderverdeeld in 7 categorieën,

1. Hoofdverbindingswegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom,
2. Verbindingswegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom,
3. Overige wegen binnen de bebouwde kom,
4. Overige wegen met bebouwing buiten de bebouwde kom,
5. Overige wegen zonder bebouwing buiten de bebouwde kom,
6. Zandwegen,
7. Fietspaden.

Het beschikbare bedrag is deze keer niet naar verhouding “verdeeld” over de diverse categorieën wegen.
Wel zijn van de meeste categorieën wegen met de hoogste urgentie in het programma opgenomen.
De onderhoudsmaatregelen bestaan voornamelijk uit het conserveren van wegen. Dit wil zeggen dat er voor slijtlagen op het programma staan. Het aanbrengen van deklagen wordt op deze manier 5 tot 8 jaar uitgesteld. Met deze manier van onderhoud wordt er weinig gedaan aan de vlakheid en verbetering van de constructie van de wegen.

Aanbesteden grootonderhoud wegen.
Jaarlijks worden en bestekken gemaakt om het groot onderhoud aan te besteden. Bij groot onderhoud worden de laatste twee jaar van openposten bestekken gebruikt. Nu bestaan in open posten bestek de mogelijkheid om voor meerdere jaren aan te besteden. Ook wordt de mogelijkheid geboden om in het bestek een éénzijdige optie op te nemen om het gegunde bedrijf het volgende jaar ook het onderhoud te laten uitvoeren. De gemeente kan zonder verantwoording af te leggen aan de aannemer, van de optie wel of geen gebruik te maken. Voor asfalt bestek heeft dit als voordeel, indien van de optie gebruik wordt gemaakt, in 2014 geen bestek gemaakt hoeft te worden (besparing ongeveer € 5.000) en dat we dan vroeg in het jaar opdracht gegeven kan worden.

Actuele stand van zaken met betrekking tot achterstand onderhoud wegen.
Kerngegevens:
Oppervlakte wegen: 3.000.000 vierkante meter
Lengte wegen en paden: ca. 781 kilometer
Vervangingswaarde: € 180 miljoen
Jaarlijks regulier onderhoud: 0,83 miljoen (groot en klein onderhoud)
De gemeente Midden-Drenthe mag in de wettelijke rol als wegbeheerder en uit oogpunt van zorgvuldig beheer van kapitaalgoederen géén achterstanden in het wegenonderhoud creëren en/of in stand houden.

Communicatie
Na goedkeuring van het onderhoudprogramma wegen door het college van B en W gaat het stuk via de contact ambtenaren naar de contact personen van het Dorpenoverleg. Tevens wordt het programma naar de verenigingen van Plaatselijk Belang gestuurd. Men kan dan eventueel reageren.