

Onderwerp **Veiligheid oevers en bermen Verlengde Middenraai,
Westerborkerveld, Suermonsweg**

Informatie

Datum	15 januari 2018	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Geert van de Logt	☒ Financieel adviseur: Henk Heijnen
Zaaknummer	998117	☐ Personeelsconsulent:
Portefeuillehouder	Wethouder Lohuis	☐ Medewerker bestuur en juridische zaken:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	☐ Communicatieadviseur:
		☐ Inkoopadviseur:
		☐ Afdeling:
		☒ Naam medewerker: Wiebe Oosterhof, Tina de Jong, Elma Busz, Tinka Neutel
		☒ Inspraak/adviesorgaan: Waterschap Drents Overijsselse Delta

Aanleiding/voorgeschiedenis

Oeverbescherming in slechte staat

De oeverbescherming langs de Verlengde Middenraai bij Nieuw-Balinge, het Westerborkerveld bij Witteveen en langs de Suermonsweg bij Smilde is in slechte staat. Op sommige punten is de oeverbescherming voor een deel of zelfs totaal verloren gegaan. Samen met het Waterschap Drents Overijsselse Delta (voorheen Reest en Wieden) hebben wij het adviesbureau KYBYS eind 2015 een plan laten maken om nieuwe oeverbescherming aan te brengen en de bermen te verbeteren.

Bij de Verlengde Middenraai bij Nieuw-Balinge moet 1,2 kilometer oeverbescherming vervangen worden, bij het Westerborkerveld bij Witteveen 500 meter en langs de Suermonsweg een klein stukje: circa 15 meter.

In 2018 uitvoeren in plaats van 2019

De afspraak was om het project in 2019 uit te voeren. In november en december van 2017 hebben wij met het waterschap de situatie van de oeverbeschermingen opnieuw bekeken. De conclusie is dat de situatie op plekken er slechter aan toe is dan verwacht. Op sommige delen is het talud ingezakt en daardoor instabiel. Dit betekent dat het stroomprofiel van de watergang niet goed meer functioneert. Daarnaast, wat voor ons veel ernstiger is, is daardoor de draagkracht voor de wegen die langs de watergang liggen erg aangetast. Wanneer we niks doen op korte termijn, is er een kans dat delen van de weg afscheuren en afschuiven en in de watergang terecht kunnen komen. Met het waterschap hebben wij afgesproken om de oeverbescherming en de bermen in 2018 te vernieuwen/verbeteren.

Gezamenlijke verantwoordelijkheid waterschap en gemeente

De eigendomsgrens bij de watergangen ligt tussen de kant van de weg en de watergang, dus in het gebied van de berm en het talud. We dragen daarom ook gezamenlijk de verantwoordelijkheid voor



de oever(bescherming).

Voorstel

Toelichting voorstel

Beschoeiing aanbrengen, taluds repareren en baggeren

Om de oeverbescherming te vernieuwen brengen we nieuwe beschoeiing aan en repareren we het talud. Ook gaat het waterschap de Verlengde Middenraai baggeren. Wij hebben ontvangstplicht van de bagger.

De kosten voor het verwerken van de vrijkomende bagger worden betaald vanuit 'kerntaken water' 88060-34925. Bij het onderdeel "Financiële gevolgen" gaan we in op de dekking voor de werkzaamheden voor het aanbrengen van de beschoeiing en het repareren van de taluds.

Beschoeiing Verlengde Middenraai bij Nieuw Balinge

In het oorspronkelijke plan was de beschoeiing van hout. Voor de nieuwe beschoeiing kiezen we hier voor ongecoat staal. Dit om twee redenen: constructief en duurzaamheid.

De taluds langs de Verlengde Middenraai bij Nieuw-Balinge zijn hoog en steil en moeten dus veel krachten opvangen. Met een beschoeiing van hout is dat (bijna) niet te doen, of de beschoeiing moet echt heel dik uitgevoerd worden.

Onder water rot hout niet en is daarom in veel gevallen duurzaam. Op de lucht-waterlijn rot hout wel en is daarom veel minder duurzaam. We hebben daarom gekozen voor een beschoeiing van ongecoat staal. Dit heeft een levensduur van 100 jaar of meer en is daarmee veel duurzamer. In deze periode hoeven we niet of nauwelijks onderhoud te plegen. Een stalen beschoeiing is ongeveer anderhalf keer duurder dan een houten beschoeiing.

Doordat het staal ongecoat is, gaat het roesten. Deze roest (ijzer) komt in het (grond)water. Het waterschap heeft dit intern voorgelegd aan een ecooloog. Van nature zit er al ijzeroer in het grondwater in deze omgeving. De invloed van het ijzerroest van de beschoeiing is daarom verwaarloosbaar klein.

Beschoeiing Verlengde Middenraai bij het Westerborkerveld

Bij het Westerborkerveld schuiven we de bestaande beschoeiing op en maken we een plas/drasberm. Dit verhoogt de ecologische waarde en zorgt voor betere leefomstandigheden voor flora en fauna. De beschoeiing hier staat altijd onder water en hoeft hier minder grote krachten op te vangen. Daarom kunnen we deze beschoeiing hier wel van hout maken.

Taluds

De taluds repareren we met grond. Ook hebben we voor het maken van de plas/drasberm grond nodig. In totaal hebben we circa 3.000 m3 grond nodig. Voor circa de helft van de grond die we aanvullen gebruiken we de ingedroogde baggerspecie die vrijkomt. De andere helft van de grond moeten we aanvoeren. We zijn met het waterschap en de RUD in gesprek of dit kan en toegestaan is met grond uit ons depot bij Koers. De taluds zaaien we in met een wilde bloemenmengsel dat past bij de landschappelijke omgeving.

Alternatieven

Samen met het waterschap en het adviesbureau KYBYS hebben we verschillende alternatieven

beoordeeld en afgewogen. Voor de beschoeiing hebben we bijvoorbeeld verschillende materiaalsoorten afgewogen: hout, beton of staal.

Randvoorwaarden

We voeren de werkzaamheden uit samen met het waterschap. De samenwerking in/tijdens de uitvoering is als volgt: wij zijn opdrachtgever en het waterschap is directievoerder/toezichthouder.

Risico's

Wanneer we het aanbrengen van de beschoeiingen en het repareren van de taluds niet op korte termijn uitvoeren is het risico groot dat er schades aan onder andere de wegen ontstaan en dat we meer geld kwijt zijn voor het herstel. Dit brengt ook risico's met zich mee voor de verkeersveiligheid. Daarom is het noodzakelijk om de herstelwerkzaamheden dit jaar uit te voeren.

Financiële gevolgen

De geraamde kosten voor de werkzaamheden zijn € 520.000,00 exclusief BTW. Het waterschap en wij betalen beide de helft van de kosten: dus ieder € 260.000,00 exclusief BTW. Op het ons deel is de BTW compensabel. Voor het andere deel is de BTW voor ons als ondernemer aftrekbaar. Dit betekent dat over de bijdrage van het waterschap 21% BTW betaald moet worden, die wij weer afdragen. De bijdrage van het waterschap ligt niet vast op papier. In de overleggen hebben wij hier wel afspraken over gemaakt. Het waterschap ontvangt van ons een nota van € 260.000,00 + € 54.600,00 = € 314.600,00.

In de begroting 2018 staan de werkzaamheden als PM-post genoemd voor 2019. We hebben in de begroting (pagina 114) al aangegeven dat we deze werkzaamheden in 2018 uitvoeren in plaats van in 2019.

De dekking komt uit de Reserve Openbare Ruimte. Op 31 december 2017 bedroeg de stand hiervan € 578.000,00. Na verwerking is de stand: € 318.000,00.

Personele gevolgen

Geen.

Duurzaamheid

Bij de voorbereiding gebruikt het waterschap de Omgevingswijzer om de duurzaamheid van projecten in kaart te brengen. Samen met het waterschap en het adviesbureau KYBYS hebben we de Omgevingswijzer voor dit project ingevuld. Over het totaal draagt het project bij aan duurzaamheid. Door het baggeren verbeteren we de groei en leefomstandigheden van waterplanten en waterdieren. Door het verbeteren van de bermen en talud en daarbij het inzaaien met een wilde bloemenmengsel verrijken we de natuurlijke omstandigheden en verbeteren we daarmee de leefomstandigheden voor de bestjes (insecten, vlinders, et cetera).

De resultaten van de Omgevingswijzer vertalen we ook naar de uitvoering. Daarbij letten we onder andere op duurzaam materiaalgebruik en op de uitstoot van de gebruikte machines (CO2).

Publicatieniveau

Openbaar.

Overig

We willen de omgeving betrekken bij het project. Het waterschap neemt hiervoor het initiatief. Met Plaatselijk belang Nieuw-Balinge is contact geweest om een afspraak te plannen.

Vervolgprocedure/communicatie

Na uw besluit om het krediet beschikbaar te stellen bereiden de werkzaamheden verder voor om in 2018 de werkzaamheden uit te voeren.

Bijlagen

- O2355B1 T1-04 overzichtstekening t.b.v damwand Nw-Balinge;
- O2355B1 T1-05 principeprofielen 54 60 62 Nw Balinge;
- O2355B1 T2-01 Witteveen langs de Westerborkerveld;
- O2355B1 T3-01 Suermondsweg.