

GOED GELUISTERD				LOGISCH VERHAAL	ANDERE IDEEEN/SUGGESTIES/VRAGEN
NIEUWE KERNWINKELGEBIED	NIEUWE VERKEERSROUTE	OPLOSSEN VAN DE LEEGSTAND	AANKLEDING CENTRUM (GROEN, NEUTRALITAIR)		
Ja. Weekmarkt hier goed!	Ja. Tweerichtingsverkeer Raadhstr. goed!	Ja	Ja	Ja	Is er al een uitgewerkt plan om op termijn winkel uit te sluiten op bepaalde plekken? Naar mijn weten heeft het parkeerterrein Torrenlaan ook een woonbestemming. Ik neem aan dat details zoals waterpomp in vervolgdetailering naar voren komen. De Stephanuskerk (multifunctioneel centrum) meer in het plan betrekken?
Ja	Nee. Raadhuisstraat moet autoluw	Ja	Ja	Ja	Raadhuisstraat moet autoluw
Ettenstraat ontbreekt in visie Geef Ettenstraat belangrijke functie in herplaatsten Zonna ontbreekt in visie	Bestaande zoekring parkeren handhaven Nee. Raadhuisstraat moet autoluw				Maak van het hart van het centrum de plek voor horeca Subsidie verbeteren gevels alleen o.b.v. constructie i.p.v. cosmetische verbetering Oude panden ABN AMRO, postkantoor en anderen moeten plaatsmaken voor appartementen met onderin winkels/bedrijven Neem een passage op in de visie over de positionering van Beilen. Wat is de kracht van Beilen? (meerjarig marketingplan) Heeft de gemeente Midden-Drenthe zich achter de retailagenda geplaatst? Locatie weekmarkt explicieter vermelden Geef meer ruimte voor langere verblijfstijd van consumenten in hart van het centrum.
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee
Ja	Parkeerplaats achter gemeentehuis meer vrij laten Collega's van gemeente elders laten parkeren	Ja	Ja	Ja	
			Meer groen in menggebied 2		
Ja	Verkeer moet niet door Brinkstraat Oost Parkeerplekken beter aanuiden vanaf toegangswegen		Graag groen in Brinkstraat-Oost	Ja	Verlichting parkeerplaats en de weg er naar toe + fietsenstalling of parkeerplaats voor fietsen
Wil meer bij het centrum betrokken worden Kruising Brinkstr.-Raadh.str meer centrumgebied	Ja.	Ja	Ja	Ja	Jammer dat er nog geen plannen zijn voor bestrating Brinkstraat. Hellingssgraad trottoir + afwateringsplan 'Ze geul' Bij het verlaten Brinkstraat-Oost zou het mooi zijn om ook rechtsaf te kunnen richting Wilhelmijnagebouwe De rest van de Hekstraat (eenrichting)
Ja					
Nee. Brinkstraat Oost MOET bij het centrum	??		Dan ook in Brinkstraat-Oost	In grote lijnen wel	Wij betalen uiteindelijk ook gewoon mee met BIZZ Steeb bij ISIS aantrekkelijker/meer verlichting en duidelijk aangeven
Ja	Ja. Maar, geen parkeerplaatsen in Brinkstraat-Oost Kruispunt Brinkstr./Rhstr. Voetgangsvriendelijk!	Ja	Ja, maar geen groen in Brinkstraat-Oost	Ja	Terras van ISIS en de Cerck komen in het nauw als er auto's door de straat mogen. Publiek kan hier ook last van krijgen Goede parkeervoorzieningen aanwijzing van fietsen tussen ISIS en Zeeman
Ja	Ja Nieuwe 'Rondweg' goed plan Goed aangeven bij waar centrum Beilen is Goed aangeven waar geparkeerd kan worden	Ja	Ja	Ja	
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Heeft Brinkstraat wordt niet meegenomen	Ja Andere parkeerplaats nodig. Bij de kerk, Action?			Nee. Wordt niet beter voor winkeliers Brinkstraat	Nee Samenwerken van alle actie-/organiserende groepen zoals Beleef Beilen, Bizz, ? 1 persoon betaald? Brinkstraat is winkelgebied om te winkelen! Klanten gaan nu vooral Beilen in voor boodschappen, niet om te winkelen hoor ik vaak van klanten. Parkeerplaats met doortrekk! Bijv. Sonia verplaatser Voor lang winkelen zijn parkeerplaatsen bij de kerk en achter Action belangrijk! Meer ruimte voor horeca en vooral terrasfunctie
Nee: Horecaplein kruising Raadhuisstraat!	Parkeerplaats Action, met doortrekk Brinkstr. Oost		Groen: Ja.	Teveel gekken naar kort winkelen (boodschappen)	Nee om het stukje vanaf de markt tot aan Leads fietspad te maken? Veiliger voor mensen op het terras (spelende kinderen)
Verkeersroute niet door Raadhuisstraat	Verkeersroute niet door Raadhuisstraat			Gedeeltelijk	Beter om de richting Raadhuisstraat tegenovergesteld of lang parkeren bij Action te maken Verkeersveiligheid tegenover Unie en VakantieXperts beter maken. Nu wordt er geparkeerd naast gemeentehuis terwijl mensen van woonzorg met zebrapad opeleidt worden daar te lopen Parkeerplaats achter Scapino duidelijker aangeven en in- en uitgang ruimer maken.
Brinkstraat aantrekkelijk maken vr kernwinkelgebied	Geen tweerichtingsverkeer in Raadhuisstraat	Prima	Prima. Meer groen en verlichting Brinkstraat	Ja	Nee Reclameborden moeten wel blijven anders gaat de beleving van zo'n winkelstraat weg Markt grags dan toch in het centrum trekken (bijv. gemeentehuis)
Het nieuwe kerngebied	De nieuwe verkeersroute			Heel logisch	Besteedt aandacht aan veiligheid overstekend publiek Raadh.str. Kruising Action/Shoebox. Hee om het stukje vanaf de markt tot aan Leads fietspad te maken? Veiliger voor mensen op het terras (spelende kinderen)
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Groen in de hoogte: Pergola's met dematis, blauwe regen ed. pyramides met eenlariogen (2 meter hooq) De hangers voor nu zijn te karig, zeker qua kleurstelling Denk aan schaduw op de markt door bomen die nu zijn ingetekent Plein bij ISIS: pand plat en plein maken met achterin kiosk-achtig punt voor koffie e.d. (Downies en brownies) Rondom dat plein een smalle 'etalage' voor kunst ed. Mini exposities! kopp oude telefooncellen en routeer daar expo's in Brinkstraat: fietsers en voetgangers apart kleur aangeven of iets dergelijks (verschil aangeven) Festiviteiten op koningsdag naar het centrum halen en niet bij de manege. Meer woningbouw voor jongeren in de gemeente
			Groen mag ook de hoogte in	Ja	
Ja	Ja	Ja	Iets meer groen wenselijk	Goed plan	
	Twijfel bij auto's door de Brinkstraat Twijfel bij 2 richtingsverkeer Raadhuisstraat				
					Etalages moeten zichtbaar zijn. Dus afpakken moet verdwijnen. Zet in lege etalages boekenkasten waar inwoners hun hobby kunnen tonen
	2r.verkeer Rh.str. geeft mogelijk te veel onrust Verkeer in Brinkstraat Oost goed Huidige trottoir gemeentehuis werkt niet De verkeerscirculatie vind ik niet fraai		Groen heel mooie aanvulling	Ja, behalve verkeerscirculatie vind ik niet fraai	Huidige trottoir gemeentehuis wordt niet als parkeerplek gebruikt (niveauverschil aanbrengen of paaltjes o.i.d. Markt helemaal autovrij. P1 gebruiken met doortrekk achter Zonn
					Ja, als je alleen naar het centrum kijkt. Klinkt logisch
	Verkeersveiligheid ver onder de maat Houd (duurzaam) rekening met fietsers en voetganger Fietsparkeerplekken bij winkels (m.n. supermarkten)			Nog onvoldoende rekening met fietsers en voetgangers	De visie gaat er vanuit dat de bezoekers er al zijn. Ik mis de stap er voor. Hoe ziet de entree van het centrum eruit De markten in augustus: blijven die aan de Raadhuisstraat? Het kruispunt bij 4 moet wel veiliger gemaakt worden.
	Nassaukade aanpassen			Ja	Op dit moment. Weg vlakker. Nu schuin.
Luitbreiden mengebieden, inkrimpen kernwinkelgebied Sluit aan bij behoefte ondernemers				Ja	Wil weekmarkt naar Raadhuissplein/entree gemeentehuis Visualiseren mogelijkheden gevelverbetering.
Ja	Ja	Ja	Ja, vooral extra groen is belangrijk	Ja	Verduidelijken verkeerssituatie markt/Linhorst Homanweg/Brinkstraat
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja, hopelijk lukt alles	Eventueel plaatselijk voorbeeld tonen voor gevelverbetering
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Maak gebruik van de juiste tegel/bestrating. Zodra de basis staat, probeer out of the box te denken. Vb. bloempotten aan gevels, bijzondere straatverlichting etc. Begin met winkelstraat duidelijk maken met groen. Dat burger weet dat een gebied begint -> makkelijker uit te breiden
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Zoals julin zelf aangeven de weekmarkt verplaatsen
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee Plan ziet er logisch en veelbelovend uit. Logische keuzes Nee
				Gedeeltelijk	De Brinkstraat of Hekstraat tot markt afsluiten voor alle verkeer vanaf 10.00 uur 's morgens Raadhuisstraat tot Ventweg hetzelfde kampstraat afsluiten tot aan Ventweg Noord Hekstraat 2richtingsverkeer voor luxe auto- en vrachtverkeer mijder Zonna per direct naar Hokenbrug. Hierin kleine winkels de boerderij eetgelegenheden van maken. Tussen de boerderij en bedrijf Zonna doorgaande loopweg/fietsweg maken naar Ventweg Zuid (parkeren) Nassaukade doorgaande weg en de Ventweg er haaks op
					Reclameborden weg! Weekmarkt! Mentaliteit veranderen Ondernemer moet actiever zijn Oplossen detailist + middenstander moet beter/klantvriendelijker
					Rond AH. Rond Stephanuskerk herbestemmen, waar trouwen en rouwen mogelijk moet blijven Reclameborden vanaf Molenweg/prov. Weg bij foto van nieuwe rijrichting (?) op bepaalde plaatsen/afritten Aantrekkingskracht Beilen. Dagmarkt groter en exclusiever maken. Wat maakt Beilen aantrekkelijk voor marktkoopleden. Weekmarkt groter en aantrekkelijker in contact met organisatie van diverse markten Sterk marktdagen + standplaats 1/2, 2/2 dan en hele dag richting marktkoopleden
					Lichtkrant langs de hoofdwegen en station voor informatie bijv. evenementen - activiteiten in centrum Beiler
Ja	Raadhuisstraat 1 richting houden Omleidingsvia Brinkstraat Oost Nee. Raadhuisstraat moet autoluw	Ja	Ja	Horeca versterkigen op de markt niet	Oostkant Brinkstraat heeft geen leegstand en leuke winkels/horeca
Winkelgebied iets vergroten met Brinkstraat Oost	Raadhuisstraat/Pr Bernardstraat voetgangersgebied Verkeersstroom liever via Weverstraat/Hekstraat In plaats van Brinkstraat/Raadhuisstraat!				Nee, niet echt
					Maak meer gebruik van de haven Tweerichtingsverkeer zou kunnen als centrum meer zou worden verplaatst naar haven/raadhuisstraat era Wij zien niet terug wat we hebben aangedragen Kijk naar toeristen: promote/bewustwording van al het aanbod in het centrur Probeer jezelf goed te verkopen!
	Geen tweerichtingsverkeer Brinkstraat				Geen reclameborden in de Brinkstraat
					Doorgang maken parkeerterrein Jumbo via Zonna naar de markt Muziekkoepel neerzetten op de markt ter hoogte van Zonna + speeltoestellen voor kinderen aanbrengen (zie Roden Het parkeerterrein Stephanuskerk is niet te vinden op TOMTOM. Daarom moet dit plein Prins Bernardplein krijgen Zo min mogelijk hoogbouw
Hele Brinkstraat moet behoren tot kernwinkelgebied Hekstraat- Weverstraat ook kernwinkelgebied			Zo veel mogelijk groen		Plan geeft een toeristische indruk Gezelligheid Goed plan, een verbetering van het oude Brinkstraat voorzien van mini tref(?)punten De opdeling in 2 delen van de markt opheffen Duidelijker wandelroute op de markt naar de Brink toe Grasveld aan Julianastraat gebruiken voor minievenement Bij Citysnackbar 16 parkeerplaatsen -> bijvoegen aan centrum
	Raadhuisstraat eenrichtingsverkeer laten zoals nu			Ik denk voor heel veel mensen nog onduidelijk	Maak van de Molenpassage een wandelgebied Laden en lossen van goederen tot de aankeoeven tijd op de borden Winkelstraat Brinkstraat tussen Markplein en Raadhuisstraat een voetgangersgebied maken Auto's parkeren aan buitenkant centrum Reclameborden in 't centrum ordenen en beperken Laat voldoende ruimte in het centrum voor winkeland publiek, rollators, rolstoelen en scootmobielen
				Ja. Raadhuisstraat wordt wel sluiproute op deze manier	Goede ideeën - hoop dat ze op deze manier ook uitgevoerd kunnen worden Haven Belervvaart open om toeristen te trekken Zonna moet er weg
Ja	Ja. Dubbelrichting Rhuisstraat goed (reuring)	Ja	Ja	Ja.	Let op fietservelgheid als je vanuit de markt richting Esweg gaat = nu niet veilig!
Terugtrekken ondernemers uit Brinkstraat: JA	Auto's door Raadhuisstraat: nee. Liever autovrij Raadhuisstraat meer groen en terrasje Verkeer via Brinkstraat Oost-Hekstraat-Weverstraat		Groen wand markt: JA. Meer (klein) groen Brinkstraat: JA	Ja	Houd parkeren gratis! Ettenstraat open Horeca Raadhuisstraat/Brinkhuisstraat
JA (compact winkelgebied)	Nee. Wellicht door Brinkstraat Oost laten rijden!		Goed idee, veel groen	Ja, er is goed overmaagedacht	Ik zie niet in hoe te het centrum gezellig kunt maken als er auto's doorheen rijden. Wie moeten de auto's het centrum kunnen vinden Ik mis een theater/cocoon. Er is niet veel te doen. Misschien is er geen een markt voor in Beilen.
	Zrichtingsverkeer Raadhuisstraat prima.			Ja, complimenten voor aanpak richting veel draagvlak	Concentratie winkelgebied. Hekstraat geheel naar woonfunctie. Versterking horeca in winkelgebied (mengfunctie). Niet alleen patattentten Zichtingsverkeer raadhuisstraat: voldoende aandacht voor voetgange
Ja	Alleen route verkeer!			Ja	Verkeer: let op veiligheid fietsers en wandelaars. Ook kruispunt bij drempe! Makelaar Oosting moet veiliger (geen overzicht). Ook Ventweg Nassaukade. Route ook logisch voor fietsers aan wandelaar. Niet auto hier leidend! laten zijn Markant -> maak er een ontmoetingsruimte van of voor ateliers of de bibliotheek (slecht bereikbaar voor evenementen Weekmarkt bij de Molenpassage is eerder geweest (was een succes) Rollator in het midden (naast fietsen) Weekmarkt gewoon op deze plek laten
			Groen: JA	Als het lukt prima. Het wordt beter.	Parkeerplaatsen dichtbij het centrum Enig groen in het centrum is na te streven, zeker vanwege het feit dat de Groene Long nabij de apotheek zal verdwijnen Maak de huidige parkeerplaats bij het oemeentehuis 'multifunctioneel' door huidige parkerruimte te verlagen met parkweg 1,5 tot 2 m Maak een overkapping op deze parkeerplaats waarbij het dak wordt ingericht met groen/extra parkeerplaatsen en culturele (markt) activiteiten De diverse parkeerplaatsen staan om het centrum heen aangegeven middels een P bord, maar het is niet geheel duidelijk dat deze naa het centrum leiden. De vermelding 'parkeren centrum' maakt dit ons inziens helder. Bij de parkeerplaats bij de Stefanuskerk naar Brinkstraat Oost moet het duidelijk worden gemaakt, middels een bord, dat het centrum bereikbaar is middels door het steegje langs de Zeeman door te lopen naar Brinkstraat oost. Dit steegje heeft onderhoud nodig en een goede verlichting. Zo ook deze parkeerplaatsen.
Bij doorgaand verkeer in Brinkstraat Oost worden vij afgescheiden van winkelgebied in de Brinkstraat	Geen doorgaand verkeer in Brinkstraat Oost Huidige laden-en lossen beleid Br. Oost blijft wenselijk We maken ons zorgen om verkeersveiligheid bij tweerichtingsverkeer in de Raadhuisstraat. Minimum vereiste: zebrapad		Graag groen doortrekken in Brinkstraat Oost. Graag laag groen met een opvallend stuk bij Mijn Kraam en de Expert, gezien daar ruimte voor is		