

Onderwerp**Evaluatie en actualisatie GVVP 2012-2020****Informatie**

Datum	1 september 2017	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Geert van de Logt	☒ Financieel adviseur AZ: Henk Heijnen
Zaaknummer	921181	☐ Personeelsconsulent AZ:
Portefeuillehouder	Gerard Lohuis	☐ Medewerker bestuur en juridische zaken:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	☐ Communicatieadviseur:
		☐ Afdeling:
		☐ Naam medewerker:
		☐ Inspraak/adviesorgaan:

Aanleiding/voorgeschiedenis

Het huidige Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan (GVVP) is door u vastgesteld op 13 december 2012 en heeft een looptijd van 2012 tot en met 2020. Het huidige plan is nu bijna 5 jaar van kracht. Om het plan up to date te houden is het belangrijk om nu te evalueren en het plan te actualiseren. Dit betekent dat het GVVP 2012-2020 nog steeds van kracht blijft, maar op punten wordt bijgestuurd en aangepast aan de huidige actualiteit. Deze actualisatie/evaluatie is dus geen compleet nieuw GVVP. Het beschrijft de behaalde resultaten en eventuele bijstellingen.

Opiniërende behandeling in de commissie Ruimte en Groen

Op 13 maart 2017 is het conceptrapport van de evaluatie/actualisatie GVVP opiniërend besproken in uw Commissie Ruimte en Groen. Er is door twee personen ingesproken. Er werd aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie rondom Drijber en de Beilervaat. Onderstaand is een samenvatting van de opiniërende behandeling weergegeven met de bijbehorende reactie (*in cursief*).

Drijber

De inspreker voor Drijber is blij dat er een fietspad van de bebouwde kom naar de school is opgenomen. Graag zien zij dit fietspad doorgetrokken worden naar de kerk, en een maximumsnelheid van 60 km/u tot aan de kerk. Bij de school pleiten zij voor een maximumsnelheid van 30 km/u.

Binnen de kaders van het voorgestelde beleid past het om van de bebouwde kom Drijber tot aan de school een fietspad te realiseren. Dit is ook opgenomen in de actualisatie.

De Berkenweg is een weg met circa 600 motorvoertuigen per etmaal. Dit is ver beneden de gestelde 1.000. De voertuigintensiteit geeft geen aanleiding om tegemoet te komen aan hun wens om dit fietspad dan door te trekken tot aan de kerk.

Beilervaat

De inspreker voor de Beilervaat benadrukt dat het uiteindelijke doel is om een vrijliggend fietspad langs de Beilervaat te realiseren en vraagt de commissie dit niet uit het oog te verliezen.

Realisatie van een fietspad langs de Beilervaart is opgenomen in de actualisatie van het GVVP. We moeten wel constateren dat de realisatie van een fietspad hier complex is. Dit betekent een zeer uitgebreid voorbereidingstraject en waarschijnlijk hoge uitvoeringskosten.

Opiniërende bespreking

In de opiniërende bespreking heeft de meerderheid van uw commissie Ruimte en Groen positief gereageerd op de voorgestelde wijzigingen en bijstellingen, waarbij zij benieuwd zijn naar de effecten van de verlaging van de maximumsnelheden op de aanrijtijden van de hulpdiensten. Verder vroeg uw commissie vooral aandacht voor het fietsverkeer en fietspaden en het verzoek van Hooghalen voor een fietsverbinding tussen Hooghalen en Hijken. De herinrichting van het Westeinde en Oosteinde in Westerbork ziet uw commissie graag opgenomen in de evaluatie/actualisatie.

Aanrijtijden hulpdiensten

Op 14 juni 2017 hebben wij een gesprek gehad met een vertegenwoordiger van de ambulancedienst en de provincie Drenthe. De ambulancedienst heeft het verzoek neergelegd om nood-op- en afritten te maken op de N381 bij Witteveen. Door het opheffen van de post in Westerbork hebben zij te maken met langere aanrijtijden. Wat voor effect eventuele nood-op- en afritten hebben op de aanrijtijden wordt op dit moment onderzocht door UMCG Ambulancezorg.

Aandacht voor de fiets

Binnen diverse beleidsvelden is ruim aandacht voor de fiets. Zo heeft u op 29 juni 2017 besloten om vanaf 2018 fietspaden en -routes op een hoger niveau (A) te onderhouden. De actualisatie/evaluatie van het GVVP voorziet in aanleg van een aantal fietspaden.

Fietsverbinding Hijken-Hooghalen: gesprek Dorpsbelangen Hooghalen, Laaghalen, Laaghalerveen

Op 5 april 2017 hebben wij een gesprek gehad met vertegenwoordigers van Dorpsbelangen Hooghalen, Laaghalen, Laaghalerveen over de mogelijkheid voor een fietsverbinding tussen Hijken en Hooghalen. Samen hebben we de mogelijkheden verkend. Langs de stille kant van het Oranjekanaal leggen we in 2017/2018 op de ontbrekende schakels een vrijliggend fietspad aan. Het stuk tussen Hijken en de Oude Provincialeweg is een schakel die we opheffen. Ondanks dat de route iets langer is dan via de Halerweg/Hijkerweg heeft Dorpsbelangen samen met ons de conclusie getrokken dat met het opheffen van de ontbrekende schakel langs het Oranjekanaal er een veilige, snelle fietsroute ontstaat.

Herinrichting Westeinde en Oosteinde in Westerbork

De herinrichting van het Westeinde en Oosteinde in Westerbork is opgenomen.

Aanvullingen ten opzichte van het conceptrapport

De bijgaande evaluatie/actualisatie van het GVVP is voor het overgrote deel ongewijzigd gebleven ten opzichte van het conceptrapport dat op 13 maart 2017 opiniërend in de commissie Ruimte en Groen is behandeld. Op een aantal punten is het rapport aangevuld. Deze aanvullingen zijn hieronder aangegeven en beschreven.

Pagina 8: Brunsting – Ossebroeken

Op de kruising Brunsting – Ossebroeken is 60 km/u ingevoerd. Dit is gedaan vooruitlopend op de realisatie van het fietspad Beilen-Hijken. Op deze kruising ontstaan oversteekbewegingen, waarbij 60 km/u gewenst is vanwege de veiligheid.

Pagina 10: 3.4. VAMberg

Aan het (recreatieve) fietsen wordt door de provincie een impuls gegeven door de VAM-berg open te stellen. Dit heeft uiteraard ook effect op de omgeving en onze wegen en (fiets)paden. In samenwerking met de provincie en in samenspraak met de omgeving bekijken wij welke aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. De provincie neemt de grootste investeringen voor haar rekening. Toch sluiten wij niet uit dat ook wij een bijdrage dienen te leveren aan de maatregelen in de omgeving.

Pagina 10: 3.6. Ronde A28

Voor het realiseren van een rotonde aan de oostkant van de A28 bij afrit 30 bij Beilen heeft u, voortvloeiend uit het GVVP, een bedrag van € 300.000 (inclusief BDU-subsidie) beschikbaar gesteld. Voor de landschappelijke inpassing van de rotonde en de omgeving heeft u een bedrag van € 75.000 beschikbaar gesteld.

Van het beschikbare bedrag kunnen we een standaard-rotonde aanleggen. Voor een goede verkeersafwikkeling is het echter wenselijk om een ruimere rotonde aan te leggen dan waar we aanvankelijk rekening mee gehouden hebben. We schatten in dat de kosten van een ruimere rotonde € 500.000 tot € 600.000 bedragen. Van de provincie hebben we inmiddels de mondelinge toezegging dat zij ook subsidie verstrekken voor de meerkosten. De provincie heeft toegezegd dit te bevestigen. Met Rijkswaterstaat hebben wij ook gesprekken gevoerd voor een eventuele bijdrage. Zij heeft aangegeven wel mee te willen werken, maar de noodzakelijkheid tot een financiële bijdrage zien zij niet. Gesprekken met de Jumbo moeten nog plaatsvinden.

Wij verwachten dat de extra gemeentelijke bijdrage voor een ruimere rotonde maximaal € 180.000 zal bedragen. De keuze voor een standaard of ruimere rotonde moet nog definitief gemaakt worden.

Voorstel

Toelichting voorstel

De bijgevoegde evaluatie/actualisatie is een bijstelling van het huidige GVVP en vormt de basis voor verdere ontwikkeling en voorstellen voor het verkeersbeleid.

Alternatieven

De alternatieven zijn opgenomen in de evaluatie/actualisatie.

Randvoorwaarden

De alternatieven zijn opgenomen in de evaluatie/actualisatie.

Risico's

De bedragen (in onderstaand onderdeel "Financiële gevolgen" zijn gebaseerd op huidige eenheidsprijzen. De prijzen op de markt worden bepaald door vraag en aanbod. De daadwerkelijke investeringen van de projecten kunnen hoger of lager uitvallen, afhankelijk van de marktontwikkeling.

Financiële gevolgen

Op basis van de actualisatie komen we tot de volgende grofmazige inschatting van de kosten.

Onderdeel	lengte km	eenheidsprijs	aanlegkosten	grondaankopen 30%	V+T 15%	Totaal
Herinrichting Esweg Beilen						PM
Herinrichting Suermondsweg Smilde						PM
Fietspad Drijber-school	0,5	€ 200.000	€ 100.000	€ 30.000	€ 15.000	€ 145.000
Fietspad Beilervaart	8,5	€ 200.000	€ 1.700.000	€ 510.000	€ 255.000	€ 2.465.000*
Fietspad Garmingerstukken	2,0	€ 200.000	€ 400.000	€ 120.000	€ 60.000	€ 580.000
Omgeving VAMberg						PM
Rotonde A28 extra middelen						€ 180.000
Totaal						€ 3.370.000

**Bij de kostenraming van een fietspad langs de Beilervaart is uitgegaan van standaard eenheidsprijzen. We hebben hier echter wel met een unieke situatie te maken. Naar alle waarschijnlijkheid is de aanleg duurder.*

De projecten zijn deels in de begroting 2018 via het bestedingsplan opgenomen.

Over de definitieve invulling en/of financiering van de projecten neemt u besluiten wanneer de projecten daadwerkelijk voorbereid c.q. uitgewerkt worden. Dit leggen wij dan via separate voorstellen aan u voor.

Personele gevolgen

Geen.

Duurzaamheid

In de evaluatie/actualisatie krijgt de fiets een stevige rol als duurzame vorm van vervoer.

Publicatieniveau

Openbaar.

Overig

Geen.

Vervolprocedure/communicatie

Bijlagen

- Rapport intern 763680 Evaluatie en Actualisatie GVVP 2012-2020.