

AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VERANDEREN VAN DE INRICHTING, ONDERDEEL MILIEU

Wijziging van de indeling van de stortplaats en realisatie “Dak van Drenthe”



Impressie Dak van Drenthe (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

Versie: Definitief, 22 mei 2017

INHOUDSOPGAVE:

1	Inleiding	3
2	Algemene gegevens	4
2.1	Naam, adres en ondertekening aanvrager	4
2.2	Organisatie	4
2.3	Beschrijving van de huidige activiteiten	5
3	Wettelijk kader	5
3.1	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)	5
3.2	Wet op de ruimtelijke ordening	5
3.3	Besluit milieueffectrapportage	6
3.4	Landelijk Afvalbeheerplan	6
3.5	Natuur en depositie	6
3.6	Vergunningssituatie	6
4	Beschrijving van de verandering	7
4.1	De vergunde situatie	7
4.2	De voorgenomen wijziging ten opzichte van de vergunde situatie	8
5	milieuzorg en veiligheidsaspecten	10
5.1	Controle, inspectie en onderhoud	10
6	milieuaspecten per compartiment	10
6.1	Geluid	10
6.2	Afvalverwerking	10
6.3	Stortplaats	10
6.4	Recreatief medegebruik	11
6.5	Landschap	11
6.6	Toepassen bodemas in plaats van natuurlijke hulpbronnen	12
6.7	Emissies naar lucht	12
6.8	Visuele hinder	13
6.9	Verkeer en vervoer	13
6.10	Geur	13
6.11	Bodem	13
6.12	Afvalwater	14
6.13	Externe veiligheid	14
6.14	Energie	14
7	Consequenties voorschriften	14

Bijlagen

Bijlage 1	topografische kaart, kadastrale kaart en situatietekening
Bijlage 2	mer-beoordelingsbesluit
Bijlage 3	aeriusberekening en brief provincie Drenthe over Wet natuurbescherming
Bijlage 4	overzicht omgevingsvergunningen milieu
Bijlage 5	akoestisch onderzoek
Bijlage 6	landschappelijk inpassingsplan
Bijlage 7	planning eindafwerking stortplaats

1 INLEIDING

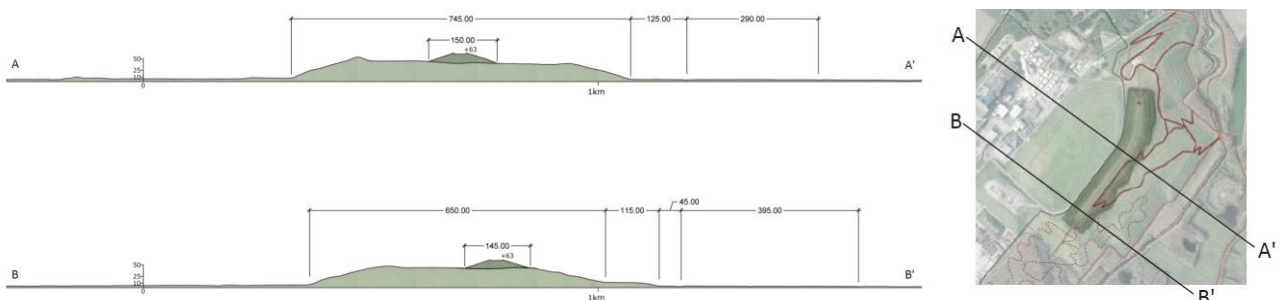
De locatie Wijster van Attero B.V. (verder aangeduid als Attero) omvat een belangrijke afvalverwerkingsinrichting in Nederland. Hier wordt door Attero per jaar circa 1.400.000 ton afval verwerkt. Het gaat hierbij voornamelijk om stedelijk afval. Attero beschikt voor haar locatie te Wijster over de benodigde vergunningen ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het onderdeel milieu. Onderdeel van de vergunde situatie is het in werking hebben van een stortplaats voor het storten van gevaarlijk en niet gevaarlijk afval. Het maximaal vergunde stortvolume bedraagt 25,3 miljoen m³. In de omgevingsvergunning is geborgd dat de stortplaats op een goede manier in het omliggende landschap wordt ingepast en dat recreatief medegebruik van de stortplaats mogelijk wordt gemaakt.

Als gevolg van ontwikkelingen in het afvalbeleid in Nederland is het niet waarschijnlijk dat het vergunde stortvolume van 25,3 miljoen m³ op korte termijn zal worden gebruikt. Steeds minder soorten afval mogen worden gestort. Steeds meer afval moet en kan worden hergebruikt. Daardoor zal de uiteindelijke stortplaats, wanneer nu niet nagedacht wordt over de verdere ontwikkeling van de stortplaats, een andere vorm krijgen dan in de vergunning is vastgelegd.

Attero wil op de stortplaats een werk realiseren. Door de aanleg van deze voorziening kan het volgende worden bewerkstelligd;

- door de aanleg van de voorziening kan de vormgeving van de stortplaats met kwalitatieve inpassing in het landschap inpassingsplan worden gewaarborgd,
- het recreatief medegebruik van de stortplaats kan worden geoptimaliseerd,
- de mogelijkheden voor het houden van evenementen kunnen verder worden ontwikkeld,
- het werk is een voorziening om een scheiding aan te brengen tussen het recreatieve gebruik van de stortplaats enerzijds en de activiteiten van Attero met betrekking tot het verwerken van afval anderzijds,
- door de aanleg van de voorziening worden de stortactiviteiten en de bufferactiviteiten van Attero aan de westkant van de stortplaats (die immers onafhankelijk van de verminderde storthoeveelheden als gevolg van de genoemde ontwikkelingen in het afvalbeleid wel doorgaan) vanaf de oostzijde aan het zicht onttrokken en wordt daardoor visuele hinder voor de omgeving alsnog verminderd..

Het werk zal voldoen aan de eisen vanuit het Besluit bodemkwaliteit (en de bijbehorende Regeling bodemkwaliteit) en zal het “Dak van Drenthe” worden genoemd. Daarnaast zal het vergunde stortvolume worden gereduceerd en zal verder de indeling van de stortplaats worden aangepast.



Figuur 1: Impressie Dak van Drenthe, hoogtes in NAP (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

2 ALGEMENE GEGEVENS

2.1 Naam, adres en ondertekening aanvrager

Aanvrager:	Attero BV, Locatie Wijster
Postadres:	Postbus 4114 6080 AC Haelen
Contactpersoon:	R. Oosterbaan
Telefoonnummer	06 168 122 73
E-mail	roger.oosterbaan@attero.nl

Adres, kadastrale aanduiding en ligging van de inrichting

Adres:	Vamweg 7
Postcode / Plaats:	9418 TM Wijster
Kadastraal bekend gemeente:	Beilen
Sectie en nummers inrichting:	Beilen, sectie S nrs.: 499, 558, 559, 575, 603 (ged.), 610 t/m 618, 620 (ged.), 672, 673. Beilen, sectie I nrs.: 4542, 4531(ged.).
Provincie:	Drenthe

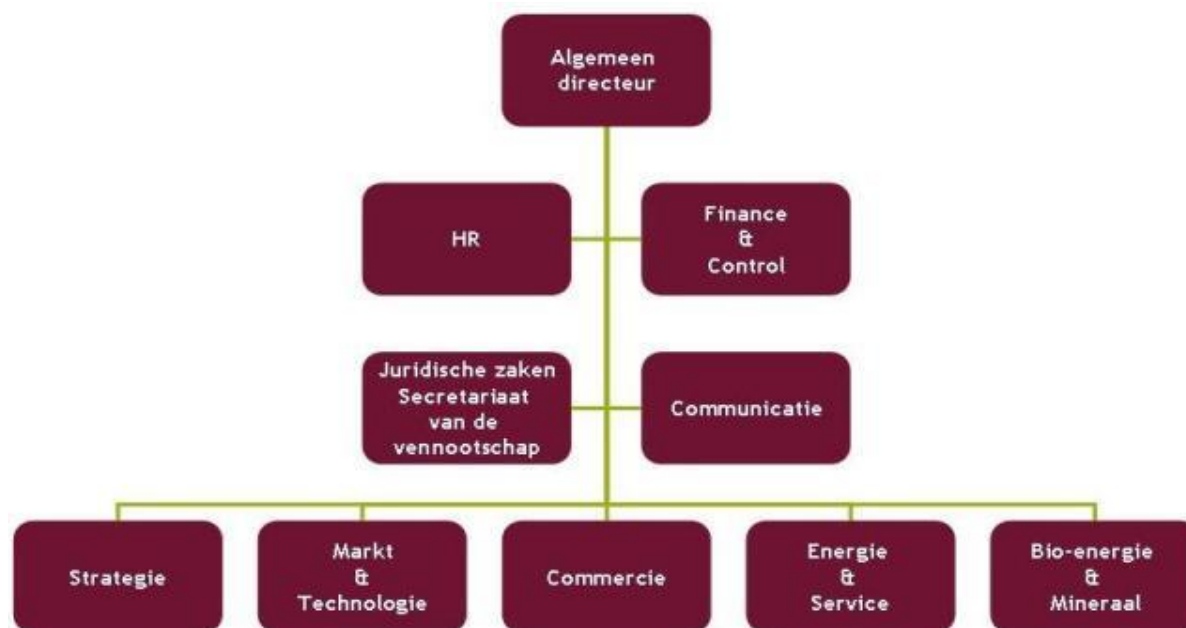
De gemeente Midden-Drenthe heeft op 27 juni 2013 een beheersverordening “Bedrijventerrein ETP-MERA WIJSTER” vastgesteld voor het gehele terrein van Attero. Ontwikkelingen van Attero die gevolgen hebben voor de ruimtelijke ordening moeten aan deze beheersverordening worden getoetst. De huidige activiteiten passen activiteiten binnen de bepalingen van beheersverordening.

Voor een kadastrale kaart, een topografische kaart en situatietekening van de installatie waarop de ligging van de installatie is aangegeven wordt verwezen naar bijlage 1 van deze aanvraag.

De afstand vanaf de externe weegbrug tot de dichtstbijzijnde woning (Vamweg 8) bedraagt 700 meter. De afstand vanaf de externe weegbrug tot camping De Otterberg bedraagt 1,5 km.

2.2 Organisatie

De veranderingsvergunning wordt aangevraagd door Attero. Een organisatieschema is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Organisatieschema Attero

2.3 Beschrijving van de huidige activiteiten

Attero verwerkt binnen haar inrichting te Wijster ca. 1.400.000 ton niet gevaarlijk afval per jaar. Het betreft hoofdzakelijk stedelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval (brandbaar afval en organisch afval). De inrichting is vergunningplichtig omdat de vergunde activiteiten zijn genoemd in onder meer categorie 28.4 van bijlage 1, onderdeel C van het Bor. Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe is bevoegd gezag voor de inrichting omdat de inrichting in zijn geheel binnen de provincie Drenthe ligt, in bijlage 1, onderdeel C van het Bor, de provincie is aangewezen als bevoegd gezag en de inrichting bovendien een inrichting betreft waartoe een IPPC-installatie behoort.

De belangrijkste bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting zijn:

Activiteit
Aanvoer, opslag, overslag en afvoer van afvalstoffen, producten en (secundaire) grondstoffen
Afvalscheiding capaciteit max. 1.040.000 ton per jaar
Compostering en vergisting van organisch afval (incl. opslag en bewerking tot compost, resp. biomassa, alsmede bewerking van deelstromen uit de compostering), capaciteit max. 530.000 ton
Opslag, bewerking en afzet van bij afvalverbranding vrijgekomen reststoffen en bodemas, capaciteit max. 354.000 ton per jaar
Stortplaats voor gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval, omvang: 25,3 miljoen m ³ .*
Afvalverbranding: GAVI 1 t/m 3: capaciteit max. 630.000 ton per jaar
Opslag, overslag en bewerking van afval van derden, incl. verontreinigde grond, bouw- en sloopafval en boorgruis

* De verandering heeft betrekking op deze activiteit

3 WETTELIJK KADER

3.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Door wijzigingen in het beleid ten aanzien van het omgaan met afvalstoffen is inmiddels duidelijk dat een deel van de stortcapaciteit op de stortplaats van Attero niet meer gebruikt zal worden. In dit licht is de voorziene einddatum van de stortactiviteiten bijgesteld van 2075 naar 2033. Als gevolg hiervan zal niet het gehele vergunde stortvolume van 25,3 miljoen m³ worden benut. Dit zal effect hebben op de uiteindelijke vorm van de stortplaats en daarmee op de kwalitatieve inpassing van de stortplaats in de omgeving. Door middel van een voorziening in de vorm van een werk kan de kwalitatieve inpassing van de stortplaats in het landschap worden gewaarborgd. Met deze vergunningaanvraag vraagt Attero een vergunning aan voor wijzigen van de indeling van de stortplaats, het reduceren van het stortvolume van afval en het aanleggen van een werk. Dit werk wordt het Dak van Drenthe genoemd.

De beoogde verandering past niet in de vigerende beheersverordening van 27 juni 2013. In verband hiermee wordt met deze aanvraag verzocht de beoogde plannen planologisch mogelijk te maken. Daarnaast betreft de beoogde verandering een wijziging van de inrichting. In verband hiermee wordt met deze aanvraag verzocht een omgevingsvergunning milieu te verlenen om deze wijziging van de inrichting mogelijk te maken. Onderhavige aanvraag heeft daarnaast betrekking op het afwijken van regels voor de ruimtelijke ordening, zoals bedoeld onder artikel 2.1, eerste lid onder c van de Wabo, en het onderdeel milieu, zoals bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder e van de Wabo.

3.2 Wet op de ruimtelijke ordening

De gemeente Midden-Drenthe heeft op 27 juni 2013 een beheersverordening “Bedrijventerrein ETP-MERA WIJSTER” vastgesteld voor het gehele terrein van Attero. Ontwikkelingen van Attero die gevolgen hebben voor de ruimtelijke ordening moeten aan deze beheersverordening worden getoetst. De beoogde verandering past niet binnen de huidige bepalingen van beheersverordening.

3.3 Besluit milieueffectrapportage

In onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. zijn de activiteiten opgesomd waarvan het bevoegd gezag van geval tot geval moet beoordelen of het opstellen van een MER gerechtvaardigd is. Dit wordt de mer-beoordelingsplicht genoemd. Op grond van de Wet milieubeheer is het opstellen van een MER gerechtvaardigd indien belangrijke nadelige effecten voor het milieu niet kunnen worden uitgesloten.

De beoogde verandering van de stortplaats valt (waarschijnlijk)¹ onder categorie 18.3 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.. Uit deze categorie vloeit onder meer voort dat het wijzigen van een inrichting voor het storten van slib en/of baggerspecie mer-beoordelingsplichtig is wanneer de wijziging betrekking heeft op:

- het storten van baggerspecie van klasse B als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit in een hoeveelheid van 250.000 m³ of meer;
- het storten van zuiveringsslib in een hoeveelheid van 5.000 ton droge stof per jaar of meer;
- het storten van ander slib dan bedoeld onder 1° of 2°, in een hoeveelheid van 250.000 m³ of meer of
- een inrichting met een capaciteit van 100 ton per dag of meer.

Attero heeft vergunning voor het storten van alle vier de genoemde typen slib. Zolang de stortverboden uit het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (BSSA) niet worden overschreden en wordt voldaan aan de minimumstandaarden uit het Landelijk afvalstoffenplan (LAPII) mogen de afvalstoffen op grond van de vigerende vergunning worden gestort. De in categorie 18.3 genoemde hoeveelheden kunnen hierbij, op grond van de vergunde capaciteit, worden overschreden. Als gevolg van de herindeling van de stortplaats kan deze wijziging gevolgen hebben voor de delen van de stortplaats in een omvang zoals genoemd in de categorie 18.3. In verband met het voorgaande heeft Attero op 15 mei 2017 een aanmeldingsnotitie m.e.r. ingediend. Bij besluit van 19 mei 2017 (Z2017-00006305) heeft de provincie besloten dat in verband met de beoogde verandering geen MER hoeft te worden opgesteld. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is als bijlage 2 bij deze vergunningaanvraag gevoegd.

3.4 Landelijk Afvalbeheerplan

De voorgenomen activiteit heeft geen effecten op de wijze waarop binnen de inrichting afvalstoffen worden verwerkt. De beoogde verandering is niet in strijd met het beleid van het LAP2.

3.5 Natuur en depositie

Als gevolg van de aanleg van het Dak van Drenthe is per dag extra vrachtverkeer nodig binnen de inrichting. Het gaat in totaal om 80 vrachtwagens per dag extra die binnen de inrichting de stortplaats op en af rijden. Daarnaast zal voor het verwerken van het bodemas in het werk gebruik worden gemaakt van een kraan, een shovel en een compactor. Voor wat betreft de aanvoer van het bodemas van buiten de inrichting zijn geen extra vervoersbewegingen nodig. Attero beschikt over een vergunning voor 800 afvalgerelateerde vrachten per dag, gemiddeld over een jaar. De 80 vrachten bodemas per dag passen daar, gezien de huidige activiteiten, binnen. Alle afval gerelateerde vrachten worden door Attero geregistreerd. Daardoor is eenvoudig na te gaan of aan de 800 vrachten wordt voldaan.

Om de effecten van de aanleg van het Dak van Drenthe op de omliggende natuurgebieden inzichtelijk te maken is een aeriusberekening uitgevoerd. De aeriusberekening is ter beoordeling voorgelegd aan de provincie. Uit de berekening blijkt dat ten opzichte van de depositie die wordt veroorzaakt als gevolg van de reeds vergunde activiteiten de toename verwaarloosbaar is. Naar aanleiding van de berekening heeft de provincie geoordeeld dat voor de aanleg van het Dak van Drenthe geen vergunning nodig is in het kader van de Wet Natuurbescherming. Dit heeft de provincie bevestigd met de brief van 13 april 2017, kenmerk 201701072-0069-929. De aeriusberekening en de brief van de provincie zijn als bijlage 3 bij deze aanvraag gevoegd.

3.6 Vergunningssituatie

Een overzicht van de vigerende omgevingsvergunningen voor het onderdeel milieu is opgenomen in bijlage 4. Omdat de inrichting van Attero onder de werking valt van de Richtlijn industriële emissies (Attero is een

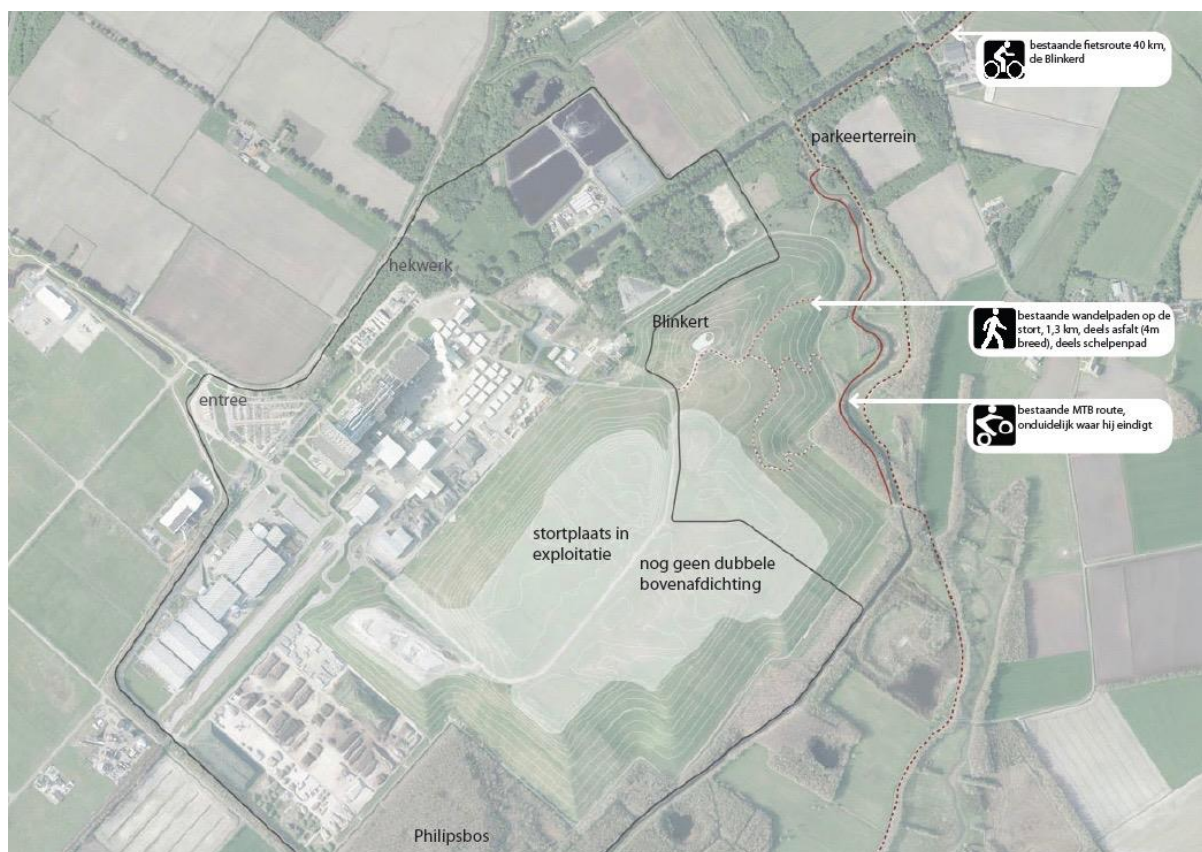
¹ Helemaal zeker is dit niet nu de verandering ten opzichte van de nu vergunde situatie qua opzet en vormgeving niet groot is, vgl. ABRvS 23 april 2014, 201307589/1/R2, ECLI:NL:RVS:2014:1467, M en R 2014/113 (bedrijventerrein Harderwijk)

IPPC-bedrijf), is op grond van de Wabo de provincie Drenthe het bevoegde gezag voor vergunningverlening van de wijzigingen binnen de inrichting van Attero.

4 BESCHRIJVING VAN DE VERANDERING

4.1 De vergunde situatie

Momenteel beschikt Attero over de benodigde omgevingsvergunningen voor het verwerken van 1.400.000 ton afval per jaar. Een onderdeel van de vergunde situatie heeft betrekking op het storten van afval op de stortplaats met een maximale capaciteit van 25,3 miljoen m³. In 2010 is een procedure doorlopen in verband met onder meer de toenmalige wijziging van de stortplaats. Bij besluit van 16 augustus 2010 is een milieuvergunning verleend om binnen het eerder vergunde stortvolume de vorm van de stortplaats aan te passen. Op grond van het overgangsrecht is deze vergunning thans een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu. Daarnaast heeft de gemeente Midden-Drenthe het bestemmingsplan op deze wijziging van de stortplaats aangepast. Later heeft de gemeente Midden-Drenthe dit bestemmingsplan in ongewijzigde vorm onderdeel laten uitmaken van de thans vigerende beheersverordening. In verband met de procedure voor het tot stand komen van de milieuvergunning en het bestemmingsplan is destijds een Milieueffectrapport (verder MER) opgesteld. In dit MER is destijds ruim aandacht geschonken aan de landschappelijke inpassing van de stortplaats. Attero heeft in 2010 gekozen om het voorkeursalternatief zoals beschreven in het MER aan te vragen. In 2010 is dit voorkeursalternatief vergund. In de vergunning is met betrekking tot de landschappelijke inpassing van de stortplaats een aantal voorschriften opgenomen. Daarnaast is in het MER en de vergunning ingegaan op het recreatief medegebruik van de stortplaats.



Figuur 3: Impressie huidige situatie (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

4.2 De voorgenomen wijziging ten opzichte van de vergunde situatie

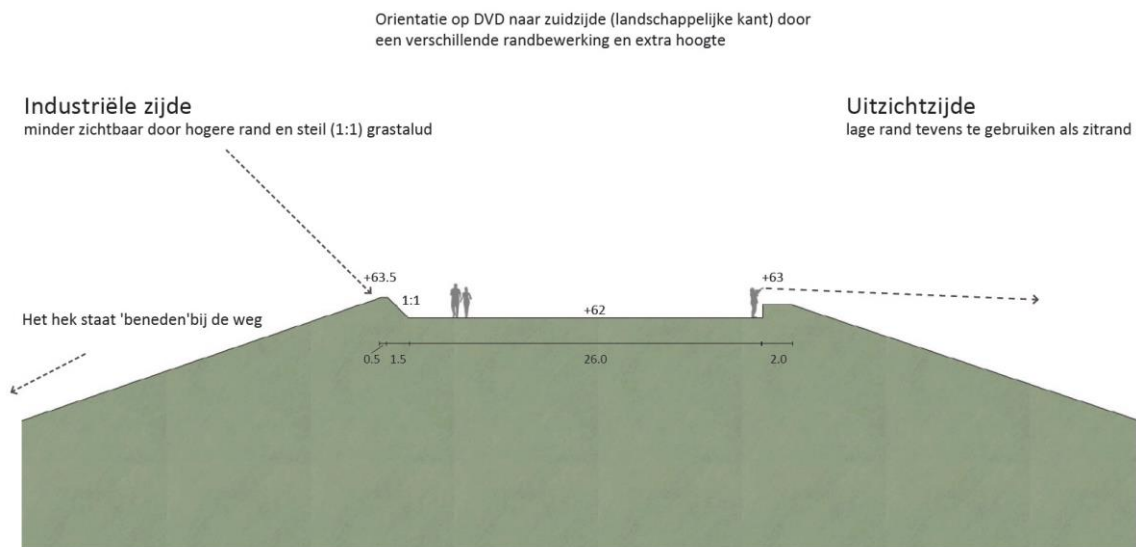
Het storten van afval wordt beschouwd als een laagwaardige manier van afvalverwerking. Het is milieuhygiënisch gezien beter om afvalstoffen, wanneer dat mogelijk is, te hergebruiken of bij verbranding van het afval de energie te benutten. Daarom mogen steeds minder soorten afval worden gestort. Deze uitgangspunten zijn beschreven in het Landelijk afvalstoffenplan II. Door wijzigingen in het beleid ten aanzien van het omgaan met afvalstoffen is inmiddels duidelijk dat een deel van de stortcapaciteit op de stortplaats van Attero in Wijster niet meer gebruikt zal worden. In dit licht is de voorziene einddatum van de stortactiviteiten bijgesteld van 2075 naar 2033. Als gevolg hiervan zal niet het gehele vergunde stortvolume van 25,3 miljoen m³ worden benut. Dit zal effect hebben op de uiteindelijke vorm van de stortplaats en daarmee op de kwalitatieve inpassing van de stortplaats in de omgeving.

Wanneer het gehele vergunde stortvolume zou worden benut kan momenteel nog ongeveer 5 miljoen m³ aan afval worden gestort. Omdat deze hoeveelheid afval naar alle waarschijnlijkheid niet meer gestort zal worden gaat Attero uit van een benodigd resterend stortvolume van 2,75 miljoen m³. In totaal zal dan 2,25 miljoen m³ minder afval gestort, uit de vergunning van Attero te Wijster worden gehaald en op de "plank" worden gelegd. Dat wil zeggen dat het stortvolume dat in Wijster niet zal worden benut mogelijk elders in Nederland kan worden gebruikt.

In 2010 is een procedure doorlopen in verband met onder meer de toenmalige wijziging van de stortplaats. Bij besluit van 16 augustus 2010 is een milieuvergunning verleend om binnen het eerder vergunde stortvolume de vorm van de stortplaats aan te passen. Op grond van het overgangsrecht is deze vergunning thans een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu. Daarnaast heeft de gemeente Midden-Drenthe het bestemmingsplan op deze wijziging van de stortplaats aangepast. Later heeft de gemeente Midden-Drenthe dit bestemmingsplan in ongewijzigde vorm onderdeel laten uitmaken van de thans vigerende beheersverordening. In verband met de procedure voor het tot stand komen van de milieuvergunning en het bestemmingsplan is destijds een Milieueffectrapport (verder MER) opgesteld. In dit MER is destijds ruim aandacht geschonken aan de landschappelijke inpassing van de stortplaats. In de vergunning is met betrekking tot de landschappelijke inpassing van de stortplaats een aantal voorschriften opgenomen. Daarnaast is in de vergunning ingegaan op het recreatief medegebruik van de stortplaats. Het is van belang dat ook wanneer minder afval op de stortplaats wordt gestort goede mogelijkheden voor het recreatief medegebruik blijven geborgd. Bovendien is het van belang dat de stortplaats landschappelijk goed wordt ingepast.

Momenteel kan- en wordt een deel van de stortplaats gebruikt voor het tijdelijk bufferen van brandbaar afval. Op grond van de vigerende vergunning mag op het westelijke deel van de stortplaats 150.000 ton brandbaar afval en ton bodemas tijdelijk worden gebufferd. Dit is vanuit de omgeving te zien. Daarnaast zijn de reguliere stortactiviteiten op het westelijke deel van de stortplaats vanuit de omgeving van de stortplaats te zien. Dit effect wordt versterkt doordat door de verminderde stortactiviteiten, het oostelijk deel van de stortplaats niet meer zal worden gevuld. Wanneer het dak van Drenthe is gerealiseerd worden de stortactiviteiten en het tijdelijk bufferen van afvalstoffen op de stortplaats vanuit oostelijke richting wel aan het zicht onttrokken. Dat is een verbetering ten opzichte van de huidige vergunde situatie. Naast het onttrekken van de stort- en bufferactiviteiten aan het zicht wil Attero wil de mogelijkheden voor het recreatief medegebruik op de stortplaats optimaliseren. Verder willen wij de mogelijkheden vergroten om aansprekende fietsevenementen op de stortplaats te houden.

Om het voorgaande te realiseren heeft Attero het voornemen om een voorziening in de vorm van een werk op de stortplaats aan te leggen. Dit werk zal bestaan uit 1,2 miljoen m³ bodemas en zal conform de regels van het Besluit bodemkwaliteit (en de bijbehorende Regeling bodemkwaliteit) worden aangelegd.



Figuur 4: Impressie Dak van Drenthe, hoogtes in NAP. +63m NAP is 48 m boven maaiveld (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

Door het Dak van Drenthe op de stortplaats aan te leggen worden de mogelijkheden voor het houden van aansprekende fietsevenementen, zoals bijvoorbeeld het WK wielrennen, vergroot. Op het werk wordt verder ruim de mogelijkheid geboden aan bezoekers om te recreëren. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan (race)fietsen, mountainbiken en wandelen. Verder wordt vanaf het werk uitzicht geboden op de omgeving van Attero en op de industriële activiteiten van Attero zelf.

Het idee achter de aanleg van het Dak van Drenthe is dat in plaats van in het jaar 2075 al in 2021 een veel groter deel van de stortplaats geschikt wordt gemaakt voor recreatie en het houden van (sport)evenementen. Daarnaast zal de voorziene einddatum van de stortactiviteiten worden teruggebracht van 2075 naar 2033.



Figuur 5: Impressie recreatie Dak van Drenthe (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

Met deze vergunningaanvraag vraagt Attero een vergunning aan voor het aanleggen van het Dak van Drenthe, het reduceren van het stortvolume van afval op de stortplaats en het wijzigen van de indeling van de stortplaats.

5 MILIEUZORG EN VEILIGHEIDSASPECTEN

Attero heeft een geïntegreerd en gecertificeerd operationeel managementsysteem voor kwaliteitszorg (ISO 9001/2000), milieuzorg (ISO 14001) en arbeidsomstandigheden (OHSAS 18001). De stortplaats is in het bestaande milieu- en kwaliteitszorgsystemen opgenomen.

5.1 Controle, inspectie en onderhoud

Attero beschikt binnen haar bedrijf te Wijster over een eigen onderhoudsdienst. Deze plant en organiseert alle onderhoudswerkzaamheden aan de installaties. Door deze dienst worden ook de storingsdiensten uitgevoerd. Gespecialiseerde en grootschalige onderhoudswerkzaamheden worden uitbesteed. De stortplaats is in de bestaande onderhoudsstructuren en -systemen geïntegreerd.

6 MILIEUASPECTEN PER COMPARTIMENT

In de huidige situatie heeft Attero een vergunning voor het in werking hebben van onder meer de stortplaats. In algemene zin heeft de aangevraagde activiteit geen significante gevolgen voor de aard en omvang van milieueffecten ten opzichte van de reeds vergunde situatie. In het onderstaande gaan wij in op de effecten van de beoogde verandering op de verschillende milieuaspecten.

6.1 Geluid

Bij deze vergunningaanvraag is als bijlage 5 een akoestisch rapport gevoegd waarin inzichtelijk is gemaakt wat de effecten van de aanleg zijn voor de geluidsbelasting in de omgeving. Tijdens de aanleg van het Dak van Drenthe zal niet meer geluid worden geproduceerd dan momenteel is vergund.

6.2 Afvalverwerking

De wijze waarop afval wordt verwerkt binnen de inrichting wordt niet gewijzigd. Ook de capaciteit van de hoeveelheid te verwerken afvalstoffen per jaar wordt niet aangepast. Als gevolg van de beoogde verandering wordt het maximaal te realiseren stortvolume verlaagd met 2,25 miljoen m³ afval. Verder worden geen veranderingen beoogd aan de verwerking van afvalstoffen. De beoogde verandering is niet in strijd met het beleid van het LAP2.

6.3 Stortplaats

Wij vragen vergunning aan voor het reduceren en herindelen van het overgebleven stortvolume. Wanneer het gehele vergunde stortvolume zou worden benut kan momenteel nog ongeveer 5 miljoen m³ aan afval worden gestort. Omdat deze hoeveelheid afval naar alle waarschijnlijkheid niet meer gestort zal worden in Wijster gaat Attero uit van een benodigd resterend stortvolume van 2,75 miljoen m³. In totaal zal dan 2,25 miljoen m³ minder afval gestort, uit de vergunning van Attero te Wijster worden gehaald en op de "plank" worden gelegd. Dat wil zeggen dat het stortvolume dat in Wijster niet zal worden benut mogelijk elders in Nederland kan worden gebruikt. Het herindelen van het overgebleven stortvolume is nodig omdat het daardoor ook het tijdens en na het aanleggen van het Dak van Drenthe nog mogelijk is om afval te storten tot 2033. Als bijlage 6 bij deze vergunningaanvraag is een geactualiseerd Landschappelijk inpassingsplan (verder LIP) gevoegd. Uit dit LIP blijkt op welke wijze het overgebleven stortvolume wordt heringedeeld.

Bij het aanleggen van het Dak van Drenthe is het van belang dat de onderliggende stortplaats niet nadelig wordt beïnvloed. In verband hiermee heeft Attero opdracht gegeven de mogelijke gevolgen van het realiseren van het Dak van Drenthe voor de onderliggende stortplaats in kaart te brengen, en indien dat nodig is, welke maatregelen getroffen moeten worden om te borgen dat geen negatieve effecten optreden. Momenteel loopt het onderzoek nog. Het is niet mogelijk het rapport al bij de vergunningaanvraag te voegen. Attero verzoekt in de vergunning voorschriften op te nemen dat, voordat

met de aanleg van het Dak van Drenthe wordt begonnen, Attero moet aantonen op welke wijze nadelige gevolgen voor de stortplaats worden voorkomen. Attero kan in verband hiermee een rapportage indienen die het bevoegd gezag door middel van een goedkeuringsbesluit kan goedkeuren. Daarmee kan dan tevens in de vergunning worden geborgd dat de in het rapport beschreven maatregelen aantoonbaar moeten worden getroffen voordat met de aanleg van het Dak van Drenthe wordt begonnen.

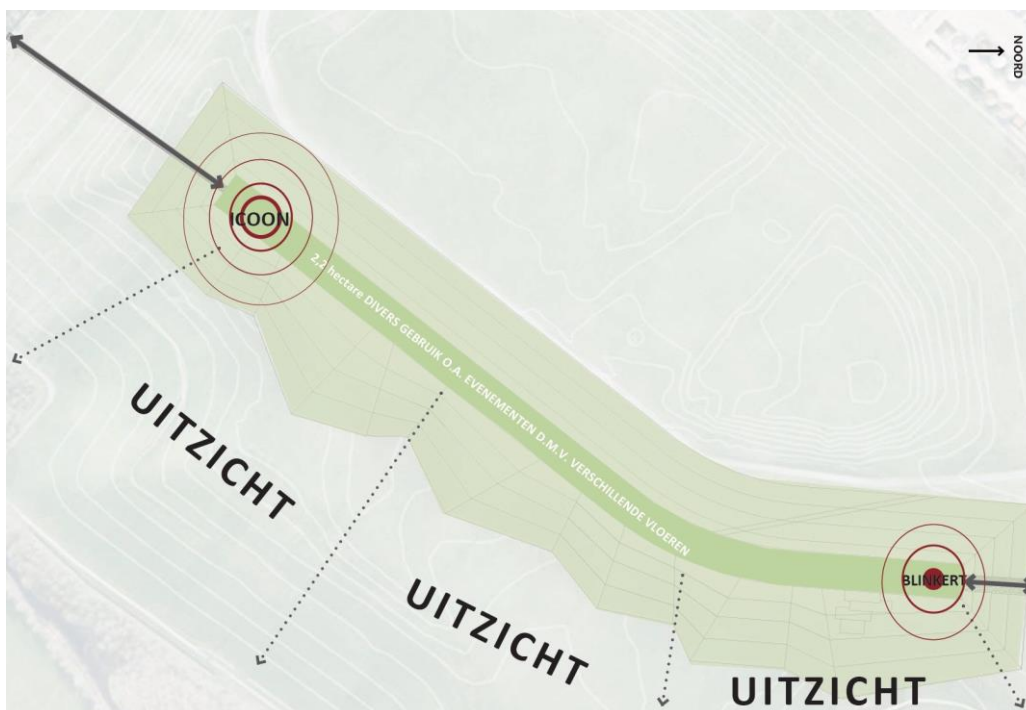
In verband met de aanleg van het Dak van Drenthe is de planning voor wat betreft de aanleg van de dichte eindafwerking op de stortplaats aangepast. Deze planning is als bijlage 6 bij deze vergunningaanvraag gevoegd.

6.4 Recreatief medegebruik

Een belangrijk punt in het MER, de vergunningaanvraag en de milieuvergunning van 2010 was het belang dat een goed recreatief medegebruik mogelijk gemaakt zou worden. Met betrekking tot dit recreatief medegebruik stellen wij vast dat door het realiseren van het Dak van Drenthe de mogelijkheden voor het recreatief gebruiken van stortplaats een stevige positieve impuls krijgt.

Door het Dak van Drenthe op de stortplaats aan te leggen worden de mogelijkheden voor het houden van aansprekende fietsevenementen, zoals bijvoorbeeld het WK wielrennen, vergroot. Op het Dak van Drenthe wordt verder ruim de mogelijkheid geboden aan bezoekers om te recreëren. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan (race)fietsten, mountainbiken en wandelen. Vanaf het Dak van Drenthe kunnen recreanten bovendien genieten van het uitzicht. Hiervoor worden verschillende paden aangelegd.

Het idee achter de aanleg van het Dak van Drenthe is dat in plaats van in het jaar 2075 al in 2020 een veel groter deel van de stortplaats geschikt wordt gemaakt voor recreatie en het houden van (sport)evenementen.



Figuur 6: Impressie Dak van Drenthe (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

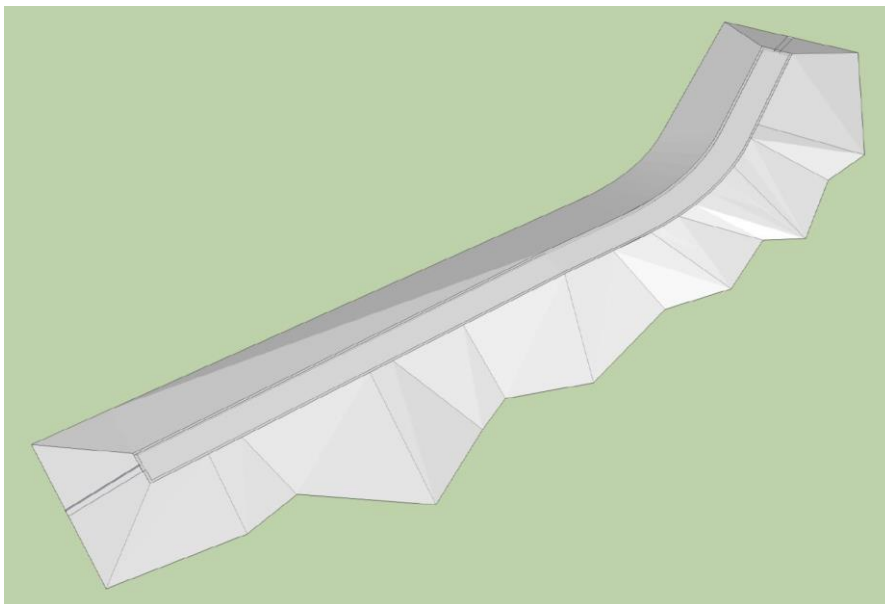
6.5 Landschap

Bij de vormgeving van het Dak van Drenthe wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de inpassing in het landschap. Als bijlage 5 bij deze vergunningaanvraag is een geactualiseerd Landschappelijk inpassingsplan (verder LIP) gevoegd. Daarin wordt een vergelijking gemaakt met het voorkeursalternatief zoals vergund in 2010 en het eindresultaat wanneer het Dak van Drenthe op de stortplaats is aangelegd en het gereduceerde stortvolume wordt benut. Het overgebleven stortvolume wordt in verband met de aanleg van het werk verplaatst zodat het tijdens en na het aanleggen van het Dak van Drenthe nog wel mogelijk is

om afval te storten tot 2033. Het Dak van Drenthe zal gezien de planning in 2021 gereed zijn. De landschappelijke effecten van deze verplaatsing van stortvolume en de aanleg van het werk zijn in het nieuwe LIP inzichtelijk gemaakt. De landschappelijke effecten van deze verplaatsing van stortvolume en de aanleg van het werk zijn in het nieuwe landschapsinpassingsplan inzichtelijk gemaakt.

6.6 Toepassen bodemas in plaats van natuurlijke hulpbronnen

Jaarlijks komt bij het verbranden van afval in Nederland circa 2 miljoen ton aan verbrandingsresten vrij. Het grootste deel van deze verbrandingsresten bestaat uit bodemas. Deze bodemas is na opwerking geschikt om als IBC bouwstof te worden toegepast. Vanuit het Besluit bodemkwaliteit heeft het toepassen van bodemmassen in grootschalige werken milieuhygiënisch en beheersmatig de voorkeur. Attero wil bodemas toepassen om het dak van Drenthe te realiseren. Er is gekozen voor bodemas omdat primaire grondstoffen, zoals bijvoorbeeld grond, of andere secundaire grondstoffen, zoals bijvoorbeeld gebroken puin, hoogwaardiger, zonder IBC-maatregelen, en in kleinere partijen vrij kunnen worden toegepast. Door het toepassen van bodemas kan het gebruik van primaire grondstoffen of andere secundaire grondstoffen worden voorkomen. Het ligt daarom voor de hand om voor de aanleg van het dak van Drenthe bodemas te gebruiken. In het Dak van Drenthe kan circa 1,2 miljoen m³ bodemas nuttig worden toegepast. Dat komt neer tussen de 1,92 en 2,16 miljoen ton, uitgaande van 1.600 - 1.800 kg per m³ wanneer het verdicht wordt toegepast in een werk.



Figuur 7: Impressie van het werk in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

6.7 Emissies naar lucht

Als gevolg van de aanleg van het Dak van Drenthe is per dag extra vrachtverkeer nodig binnen de inrichting. Het gaat in totaal om 80 vrachtwagens per dag extra die binnen de inrichting de stortplaats op en af rijden. Daarnaast zal voor het verwerken van het bodemas in het werk gebruik worden gemaakt van een kraan, een shovel en een compactor. Voor wat betreft de aanvoer van het bodemas van buiten de inrichting zijn geen extra vervoersbewegingen nodig. Attero beschikt over een vergunning voor 80 afvalgerelateerde vrachten per dag, gemiddeld over een jaar. De 80 vrachten bodemas per dag passen daar, gezien de huidige activiteiten, binnen. Alle afval gerelateerde vrachten worden door Attero geregistreerd. Daardoor is eenvoudig na te gaan of aan de 80 vrachten wordt voldaan.

Om de effecten van de aanleg van het Dak van Drenthe op de omliggende natuurgebieden inzichtelijk te maken is een aeriusberekening uitgevoerd. Deze aeriusberekening is als bijlage 3 bij deze aanvraag gevoegd. Uit de berekening kan worden afgeleid dat de toename van emissies naar lucht ten opzichte van de vergunde situatie verwaarloosbaar klein is. Het Dak van Drenthe zal gezien de planning in 2020 gereed zijn. Wanneer het Dak van Drenthe is aangelegd vallen de extra emissies weer terug naar het oude niveau.

6.8 Visuele hinder

Momenteel kan- en wordt een deel van de stortplaats gebruikt voor het tijdelijk bufferen van brandbaar afval. Op grond van de vigerende vergunning mag op het westelijke deel van de stortplaats 150.000 ton brandbaar afval en ton bodemas tijdelijk worden gebufferd. Dit is vanuit de omgeving te zien. Daarnaast zijn de reguliere stortactiviteiten op het westelijke deel van de stortplaats vanuit de omgeving van de stortplaats te zien. Dit effect wordt versterkt doordat door de verminderde stortactiviteiten, het oostelijk deel van de stortplaats niet meer zal worden gevuld. Wanneer het dak van Drenthe is gerealiseerd worden de stortactiviteiten en het tijdelijk bufferen van afvalstoffen op de stortplaats vanuit oostelijke richting wel aan het zicht onttrokken. Dat is een verbetering ten opzichte van de huidige vergunde situatie.



Figuur 8: Impressie Dak van Drenthe (bron: Landschapsplan, Rob Aben Landschapsarchitectuur)

6.9 Verkeer en vervoer

In totaal is 1,2 miljoen m³ avi-bodemas nodig om het Dak van Drenthe te kunnen aanleggen. Voor de realisatie van het Dak van Drenthe is het daarom noodzakelijk dat materiaal wordt aangevoerd. Het bodemas zal afkomstig zijn van verschillende afval-energiecentrales. Momenteel is nog niet in detail uitgewerkt waar het bodemas vandaan gaat komen. Hiervoor liggen momenteel nog verschillende opties open. Het project voor het realiseren van het Dak van Drenthe is relatief jong en bovendien staat de doorgang nog niet vast. Reeds ver voor het bedenken van het Plan om het Dak van Drenthe te realiseren was Attero al bezig met de afzet van het bodemas dat in 2017 in Wijster zal ontstaan. Hierover zijn al contracten afgesloten met andere partijen. Aan deze partijen zal Attero het bodemas moeten leveren. Ook voor de bodemmassen van 2018 is inmiddels al een contract afgesloten. Mochten er straks in den lande partijen uit te ruilen zijn om transport te beperken dan zal Attero dat uiteraard proberen. Dat is duurzamer vanwege een reductie van onder andere CO₂ en bovendien goedkoper. De aanleg van het werk zal na 2018 nog doorgaan. Een deel van het bodemas dat in het Dak van Drenthe zal worden verwerkt zal ook afkomstig zijn uit de eigen Gavi in Wijster.

Voor de aanvoer van bodemas van buiten de eigen inrichting zal zo veel mogelijk gebruik worden gemaakt van binnenvaartschepen. Het bodemas wordt dan aangevoerd per schip naar Drenthe en zal vanaf een overslagbedrijf in Drenthe verder per as worden getransporteerd naar Wijster. Daar worden momenteel al concrete afspraken over gemaakt. Hierdoor wordt de hoeveelheid transportkilometers per as zo veel mogelijk beperkt.

6.10 Geur

Als gevolg van de beoogde verandering treden geen veranderingen op voor wat betreft het onderdeel geur.

6.11 Bodem

Het werk zal worden aangelegd conform het Besluit bodembescherming. Als gevolg van de beoogde verandering treden geen negatieve gevolgen op voor de bodem en het grondwater.

6.12 Afvalwater

Als gevolg van de aangevraagde verandering treedt geen wijziging op voor het onderdeel afvalwater. Voor wat betreft afvalwater is de beoogde verandering milieuneutraal.

6.13 Externe veiligheid

Als gevolg van de beoogde verandering treden geen negatieve gevolgen op voor wat betreft externe veiligheid.

6.14 Energie

Als gevolg van de beoogde verandering treden geen negatieve gevolgen op voor wat betreft het gebruik van energie.

7 CONSEQUENTIES VOORSCHRIFTEN

Het realiseren van het Dak van Drenthe heeft consequenties voor een aantal voorschriften van de vigerende deelrevisievergunning van 16 augustus 2010. In het onderstaande gaan wij hierop in.

Voorschrift 1.1.3

Het terrein mag niet vrij toegankelijk zijn. Er moet een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn, welke ook aanwezig mag zijn rondom de gehele inrichting.

Wij verzoeken u voorschrift 1.1.3 zodanig aan te passen dat de delen van de inrichting die worden opgesteld voor recreatie vrij toegankelijk zijn.

Voorschrift 27.8.2.

Voor het aanbrengen van een dichte eindafdichting op reeds bestaande stortvakken is Attero gehouden aan de meerjarenplanning die als bijlage 6.10 bij de aanvraag is gevoegd. Wijzigingen in deze planning moeten vooraf door GS worden goedgekeurd.

Wij verzoeken u de planning in bijlage 7 van deze vergunningaanvraag goed te keuren.

Voorschrift 27.8.11.

Het is niet toegestaan op de tijdelijke eindafdekking als bedoeld in voorschrift 27.8.3 of op de dichte eindafwerking zoals bedoeld in voorschrift 27.8.1 struiken of bomen te planten, tenzij dit uit oogpunt van de landschappelijke inpassing van de stortplaats, of op basis van bestaande wettelijke verplichtingen noodzakelijk is en dit de goede werking van de tijdelijke afdichting en/of de dichte eindafwerking niet schaadt. In dat geval dient GS voorafgaand aan de werkzaamheden op basis van een beplantingsplan, zoals bedoeld in voorschrift 29.1.1, goedkeuring te hebben verleend.

Wij verzoeken u voorschrift 27.8.11 zodanig aan te passen dat in verband met het aanbrengen van beplanting op het Dak van Drenthe Attero een beplantingsplan ter goedkeuring moet voorleggen.